



# МОДЕРНИЗАЦИЯ СНЕГОХОДОВ STELS 600S, 600L «ЕРМАК» по результатам 1-го года эксплуатации и длительных ходовых испытаний

С двигателем:

2-х тактным 600 см<sup>3</sup>



## Замечание

1. Слабая динамика снегохода и максимальная скорость по укатанному снегу 65 км/ч, а по целику 40 км/ч.

## Внедрено

1. Совместно с МГТУ им. Н.Э. Баумана проведены работы по улучшению характеристик двигателя 565 см<sup>3</sup>, доработана системы выпуска.
2. С июня 2017г. устанавливаются новые системы выпуска. Наблюдается повышение мощности с использованием новой системы выпуска.



## Замечание

1. Стекло лопалось от ударов
2. Отклеивалась окантовка на новых снегоходах



## Внедрено

1. Изменен материал и технология изготовления стекла и технологии приклеивания окантовки

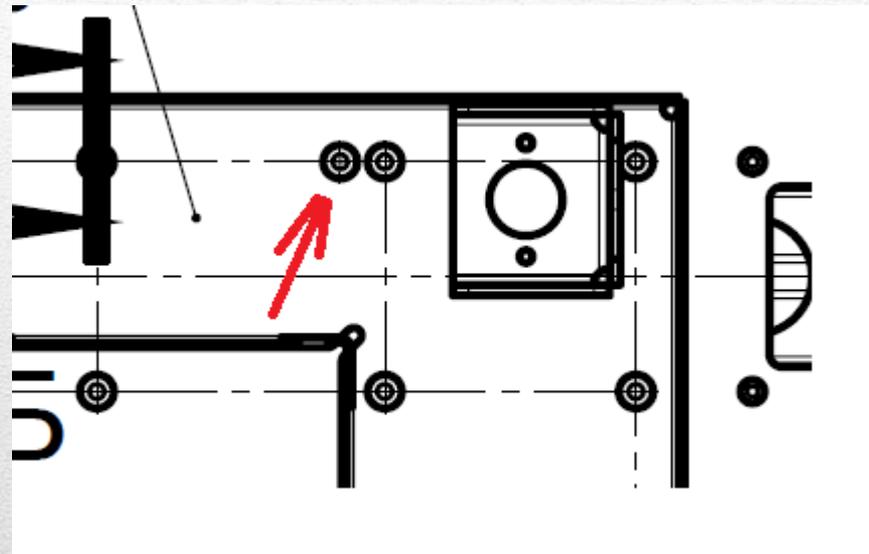


## Замечание

1. Расшатывались и выпадали заклепки крепления основания двигателя к раме

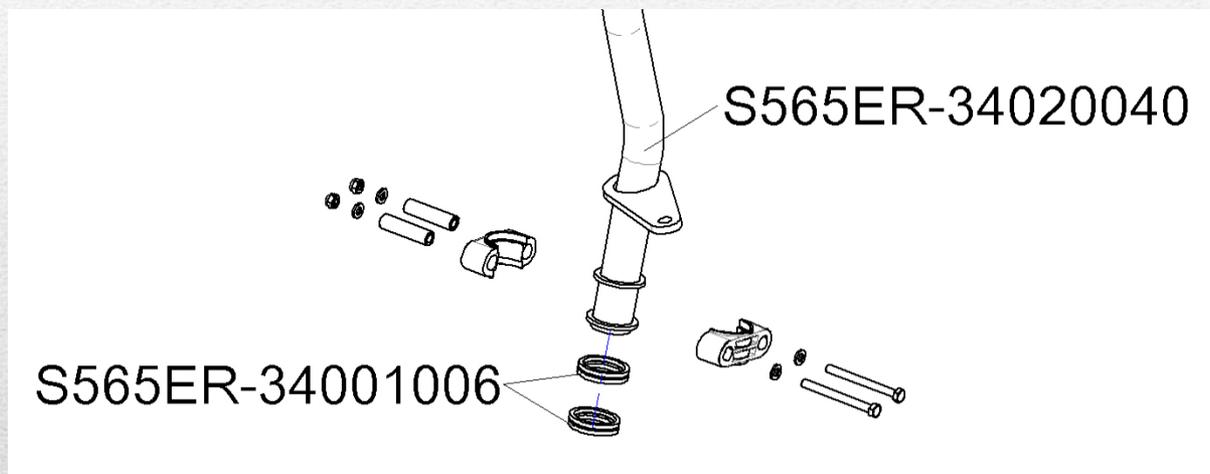
## Внедрено

1. Увеличено количество заклепок на основании двигателя
2. Применяются заклепки увеличенной длины для лучшей расклепки
3. Для улучшения приклепывания некоторые заклепки клепаются с внутренней стороны тоннеля



## Замечание

1. Недостаточная фиксация резиноподшипников в нижнем креплении рулевой колонки



## Внедрено

1. На нижнем креплении устанавливаются резиноподшипники новой конструкции

## Замечание

1. Недостаточная прочность кронштейна крепления капота



## Внедрено

1. Применяется более пластичный и морозостойкий материал



## Замечание

1. Материал днища не имел запаса прочности при ударах о препятствия и от ударов рукояткой лыжи при использовании снегохода в жестких условиях



## Внедрено

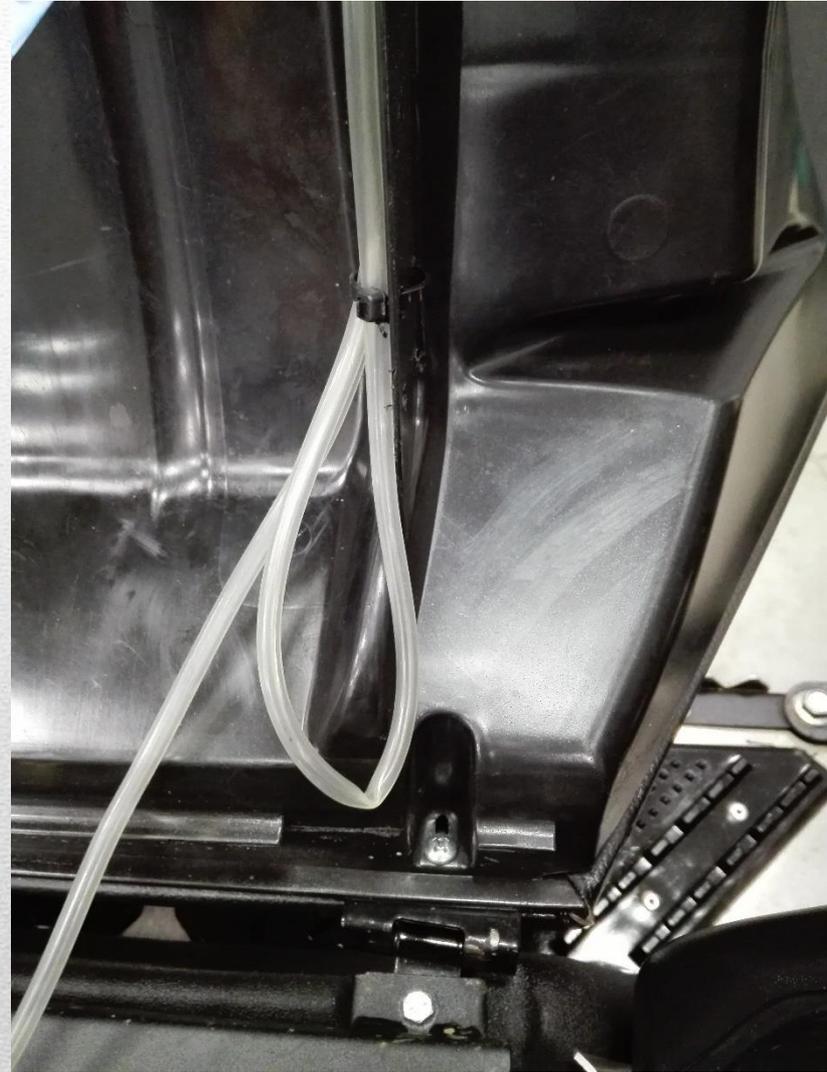
1. Применяется более пластичный и морозостойкий материал

## Замечание

1. Перегибает трубку вентиляции топливного бака

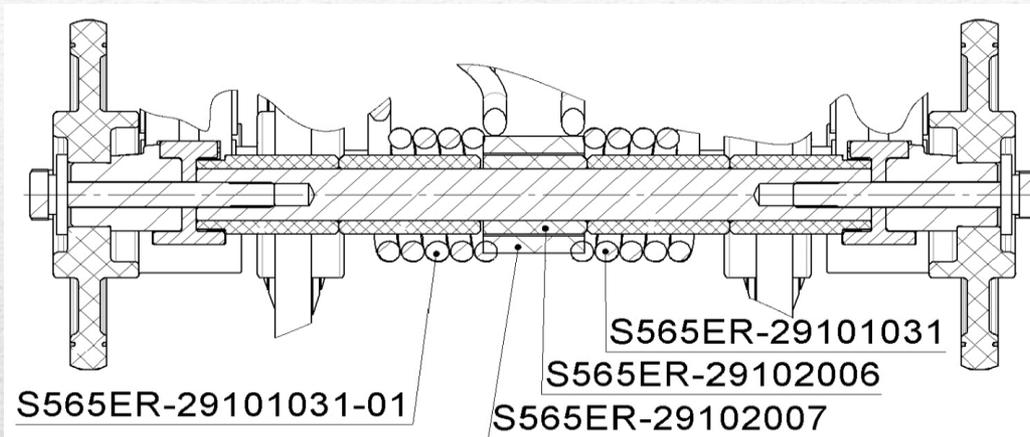
## Внедрено

1. Применяется новая полиуретановая толстостенная трубка предотвращающая перегиб



## Замечание

1. Недостаточная поперечная устойчивость снегохода. Большая нагрузка на лыжу

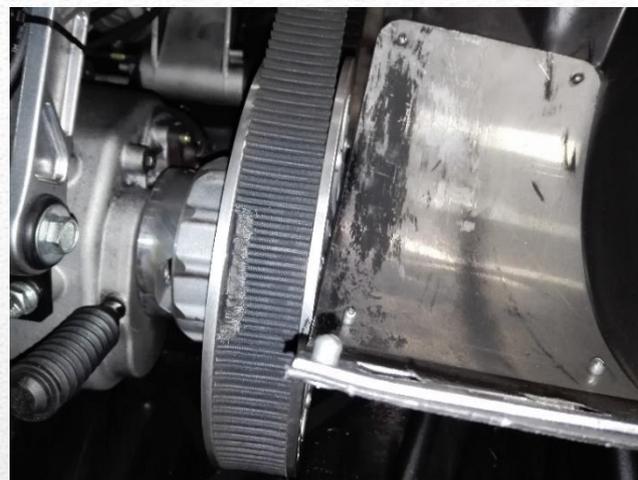


## Внедрено

1. Установлены резиновые втулки между пружинами кручения в гусеничных движителях. Пружины начинают работать без перекосов (с большим преднатягом) и соответственно обеспечивают лучшую энергоемкость подвески при поперечном крене

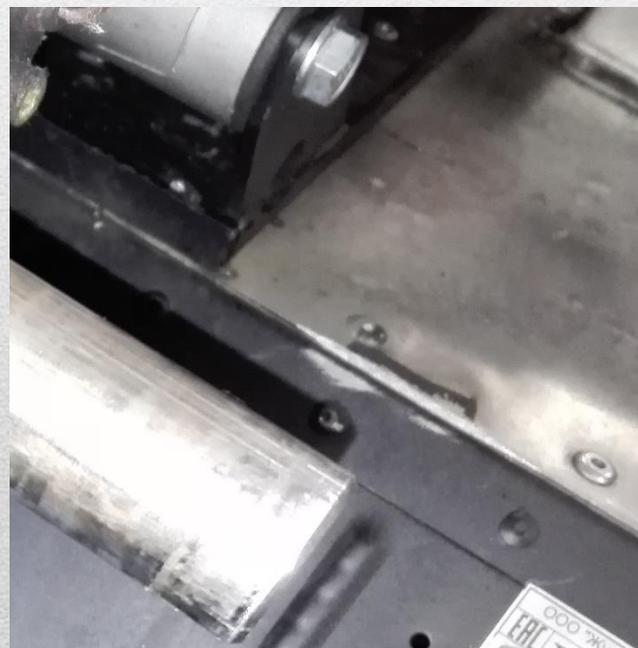
## Замечание

1. Касание ремня вариатора об раму
2. Касание ремня вариатора об кожу вариатора



## Внедрено

1. Изменен верхний алюминиевый лист тоннеля для исключения надиров на ремне
2. Модернизированы кронштейны крепления вариатора к раме и проведены мероприятия по обеспечению более стабильной геометрии кожуха вариатора



## Замечание

1. Разрушение ремня вариатора

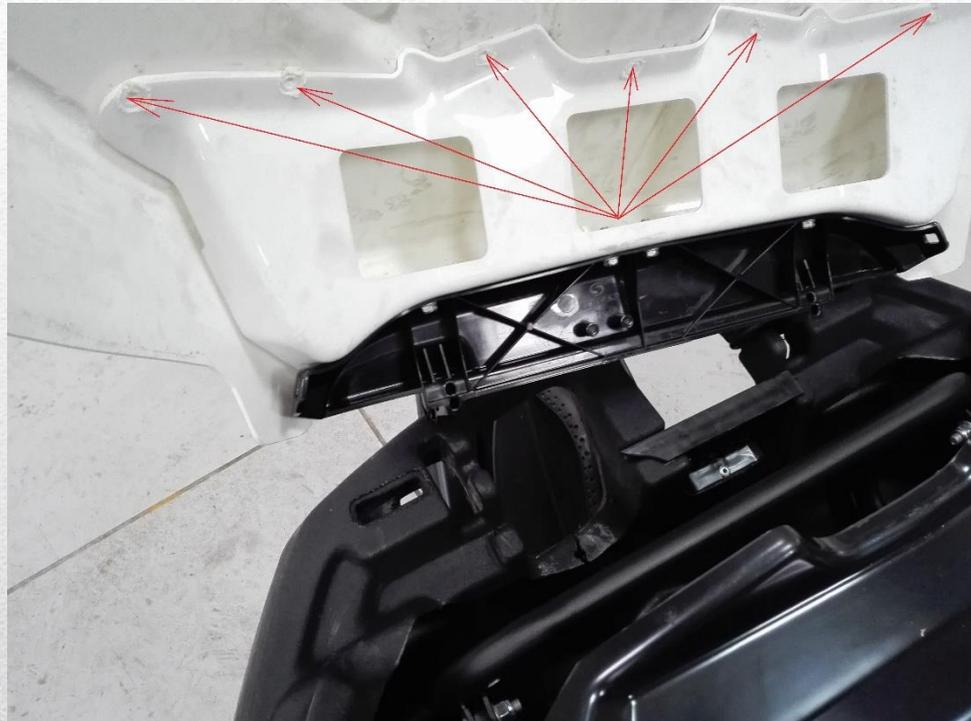


## Внедрено

1. Изменен материал ремня вариатора

## Замечание

1. Недостаточная прочность соединительных элементов капота



## Внедрено

1. Введены стальные заклепки вместо ультразвуковой сварки

## Замечание

1. Преждевременный износ петель сидения

## Внедрено

1. Проведены мероприятия по улучшению работы замка сидения
2. Введены шайбы под винты крепления петель к основанию сидения

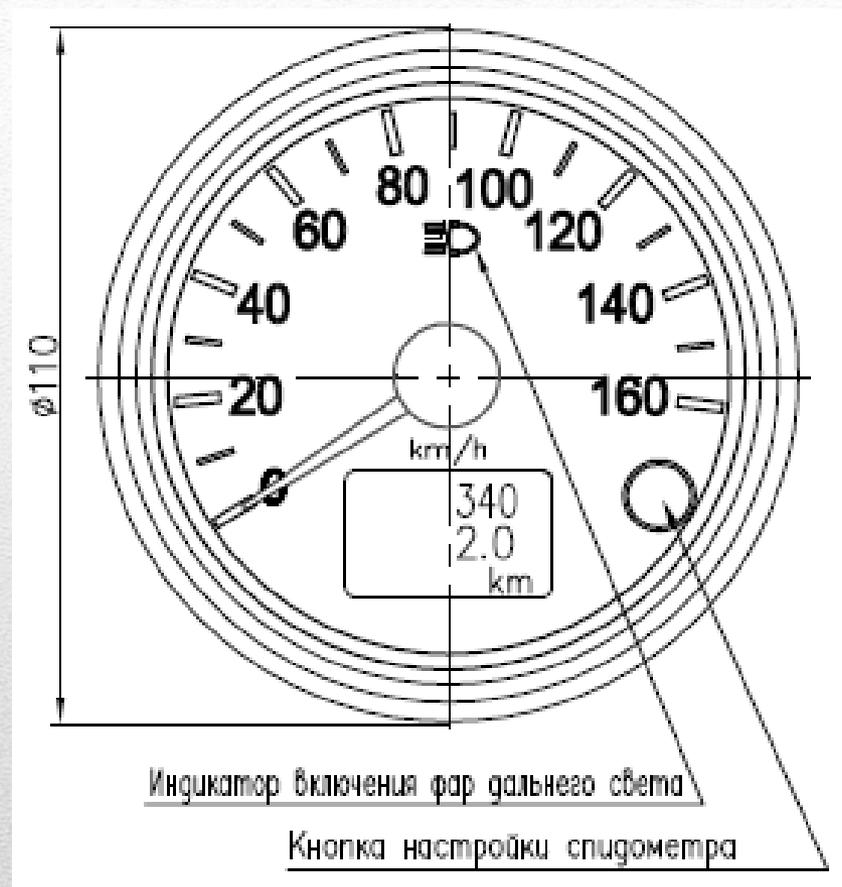


## Замечание

1. Неверные показания одометра

## Внедрено

1. Произведена доработка спидометра по улучшению стабильности работы и предотвращению скидывания показаний одометра



## Замечание

1. Посторонний шум при запуске двигателя от электростартера

## Внедрено

1. Усилен шток стартера



## Замечание

1. Затрудненное переключение передач из-за кронштейна промежуточной переключения переключение из-за изгибания крепления кулисы



## Внедрено

1. Усилен механизм переключения передач

## Замечание

1. Разрушение брызговиков из-за попадания в отверстия посторонних предметов (веток и т.п.)

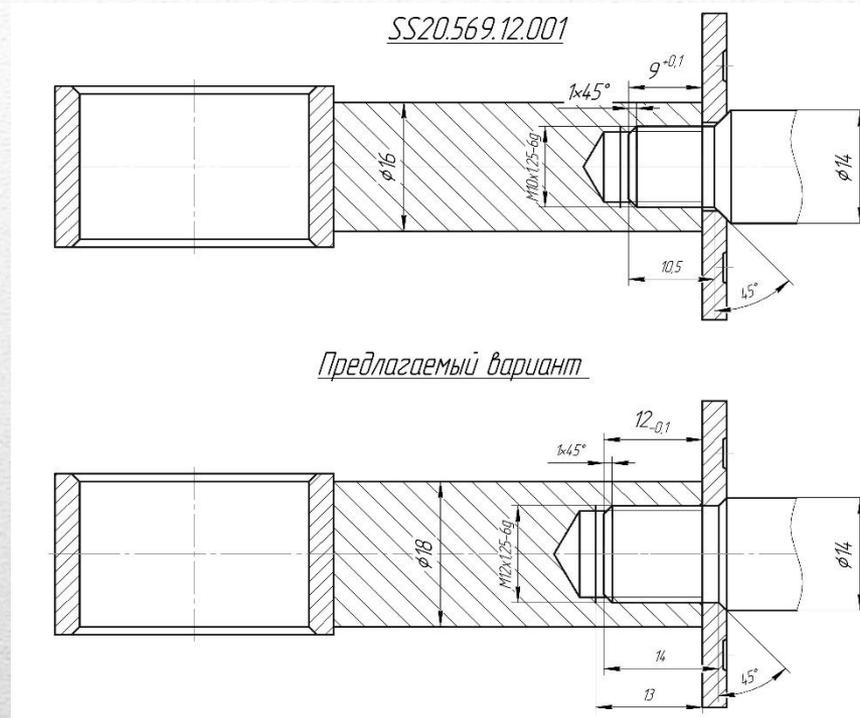


## Внедрено

1. Доработана пресс-форма на брызговик, убраны декоративные отверстия

## Замечание

1. Малый ресурс проушины амортизатора гусеничного движителя



## Внедрено

1. Усилена резьбовая часть проушины и введен резьбовой герметик сильной фиксации

## Замечание

1. Выход из строя патрубка между карбюратором и двигателем

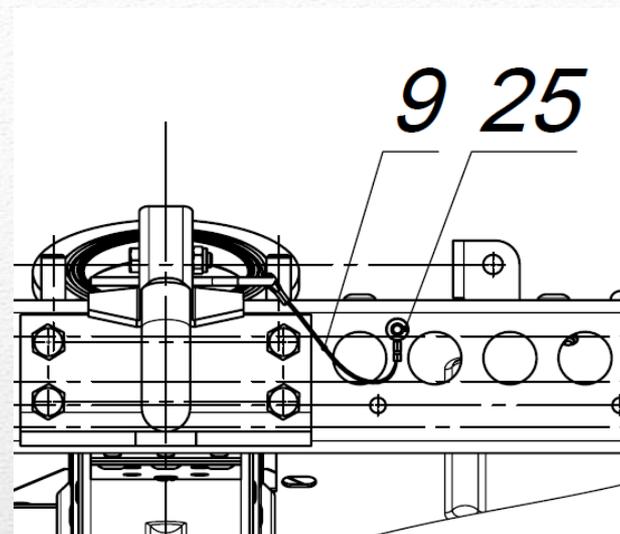


## Внедрено

1. Введен контроль усилия затяжки хомута при установке карбюраторов

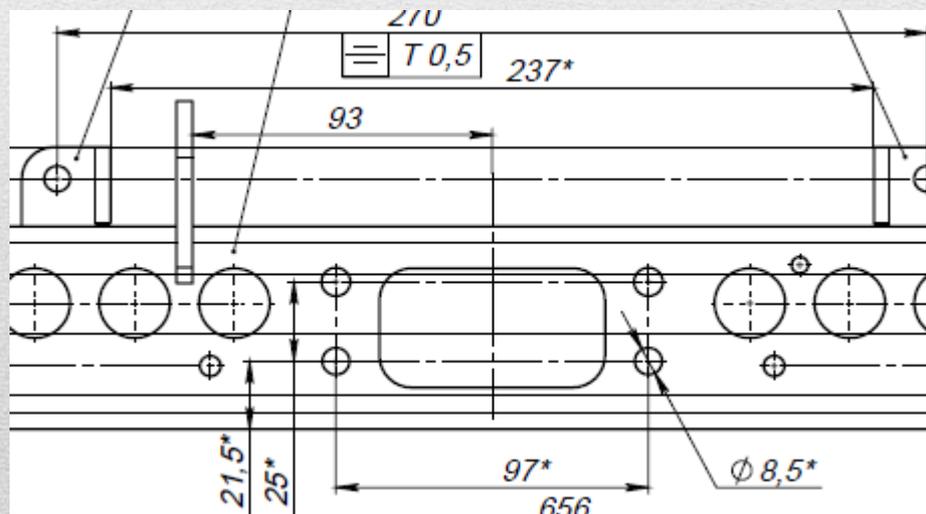
## Замечание

1. Частая потеря скобы фиксатора защелки на сцепке
2. Отсутствовало крепление для страховочного троса



## Внедрено

1. Установлен трос для крепления скобы
2. Введен дополнительный кронштейн для страховочного троса



# МОДЕРНИЗАЦИЯ СНЕГОХОДОВ STELS 800S, 800L «ЕРМАК» по результатам 1-го года эксплуатации и длительных ходовых испытаний

С двигателем:

4-х тактным 800 см<sup>3</sup>



## Замечание

1. Разрушение кронштейна поддерживающего шланги системы охлаждения



## Внедрено

1. Изменена конструкция крепления шлангов системы охлаждения (используется хомут)

## Замечание

1. Оплавление пластика бардачка
2. Неудобный доступ к АКБ для обслуживания

## Внедрено

1. Производится дополнительная защита бардачка (оклейка фольмотканью боковой поверхности )
2. С 01.09.2017г. осуществлен переход на новую конструкцию системы выпуска для лучшей термоизоляции и лучшего доступа к АКБ



## Замечание

1. Повышенная температура подкапотном пространстве



## Внедрено

1. Внедрены дополнительные вентиляционные отверстия в днище

## Замечание

1. Шумная работа вариатора (ведущий шкив) на холостых оборотах



## Внедрено

1. Внесены изменения в конструкцию демпфера для устранения шума на холостых оборотах

## Замечание

1. Корпус глушителя шума-впуска протирает сетку на левом кожухе двигателя
2. Резиновый патрубок проваливается внутрь корпуса глушителя шума-впуска



## Внедрено

1. Доработан корпус глушителя шума впуска для исключения перетирания сетки
2. Доработан резиновый патрубок

## Замечание

1. Малый ресурс амортизатора передней подвески



## Внедрено

1. Проведены длительные ходовые испытания амортизаторов от альтернативного поставщика. С 01.09.2017г. изменен поставщик амортизаторов.

[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)

