

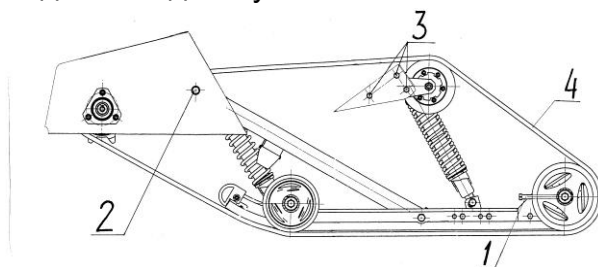
СНЕГОХОД «ИТЛАН-КАЮР»

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ НОВОГО ОБРАЗЦА

АДВБ.452243.002-001И

Снятие задней подвески старого образца

1. Ослабьте натяжение гусеницы (см. раздел «Техническое обслуживание ходовой части» руководства по эксплуатации снегохода «Итлан-Каюр»).
2. Отверните болты 2 и 3 с левой и с правой стороны снегохода (см. рис.1).
3. Снимите заднюю подвеску.

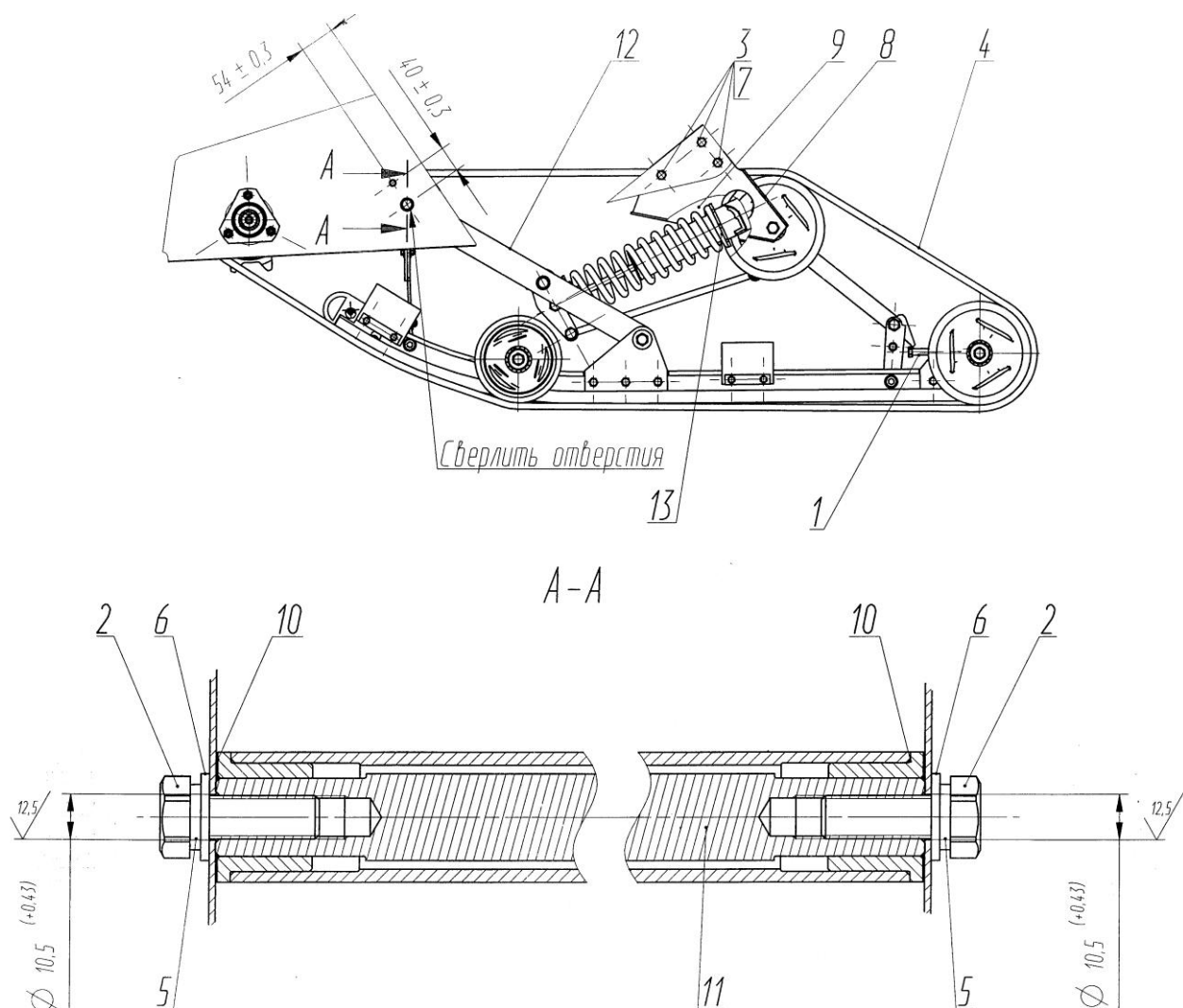


1-винт регулировки натяжения гусеницы; 2,3-болты крепления подвески к раме снегохода; 4-гусеница

Рисунок 1-Задняя подвеска старого образца

Установка задней подвески нового образца

1. Просверлите на кронштейнах рамы снегохода с левой и с правой стороны два отверстия $\Phi 10.5$ (см. рис.2).
2. Установите в трубку рычага подвески 12 ось 11 и втулки 10.
3. Через просверленные отверстия с помощью болтов 2, шайб 5 и 6 (используйте детали крепления старой подвески) закрепите рычаг подвески 12.
4. Закрепите болтами 3 и гайками 7 (используйте детали крепления старой подвески) кронштейны подвески 8 и 9, гайки установите с наружной стороны снегохода.
5. Выполните регулировку амортизатора задней подвески. Для этого вращайте кулачковую втулку 13 амортизатора увеличивая или уменьшая упругость амортизатора. Установите кулачковую втулку в такое положение, чтобы при посадке водителя задняя часть снегохода опускалась на 50...70 мм по сравнению с порожним состоянием.
6. Выполните регулировку натяжения и положения гусеницы (см. раздел «Техническое обслуживание ходовой части» руководства по эксплуатации снегохода «Итлан-Каюр»).



1-винт регулировки натяжения гусеницы; 2,3-болты крепления подвески к раме снегохода; 4-гусеница; 5,6-шайбы; 7-гайка; 8,9-кронштейны подвески; 10 втулка; 11-ось; 12-рычаг подвески; 13-кулачковая втулка амортизатора

Рисунок 2-Задняя подвеска нового образца