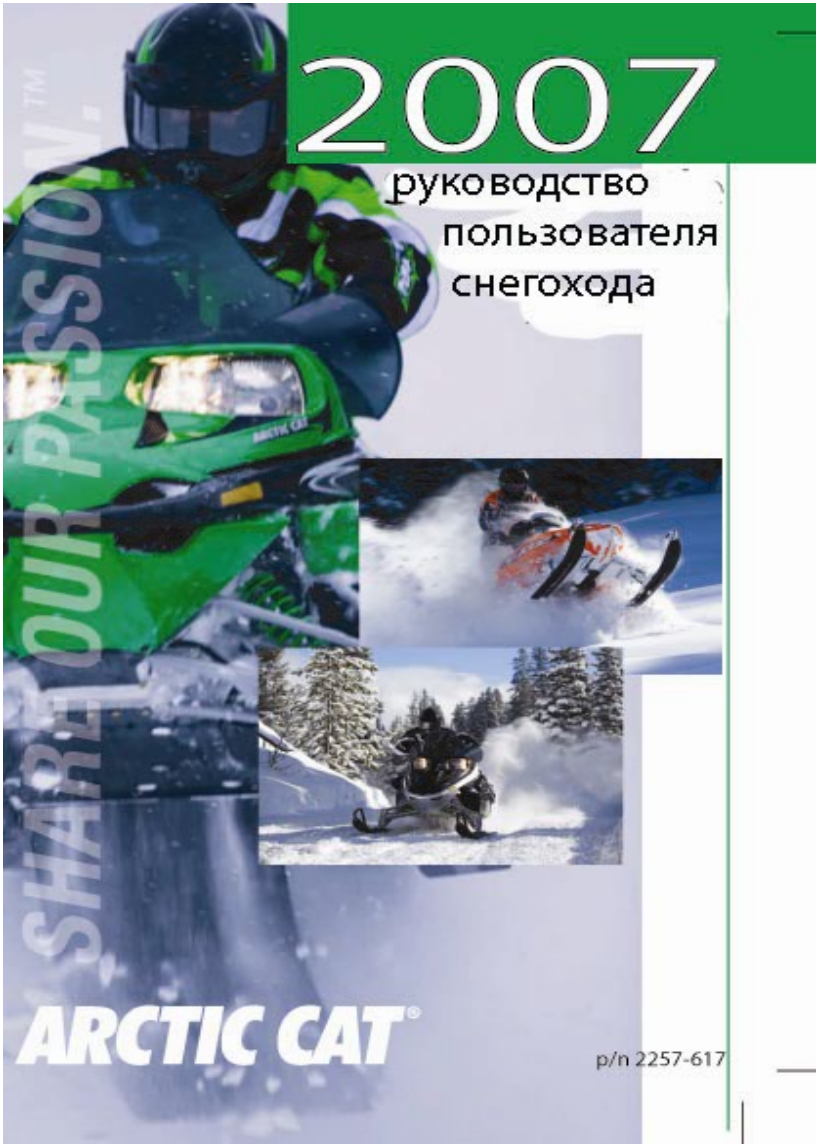


2007

руководство пользователя снегохода

ARCTIC CAT®

p/n 2257-617

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Arctic Cat Inc (в дальнейшем- Arctic Cat) расширяет ограниченную гарантию на каждый новый снегоход Arctic Cat , на каждый агрегат и аксессуар, из изготовленных или проданных Arctic Cat. Гарантия рассчитана на первоначального розничного покупателя и только на агрегаты и принадлежности, проданные через уполномоченного дилера Arctic Cat . Гарантия на снегоходы рассчитана на первоначального розничного покупателя, однако, баланс неиспользованной гарантии может быть передан второй стороне. Arctic Cat гарантирует только изделия, которые сам производит и/или продает и не гарантирует, что другие изделия будут функционировать должным образом, когда используются со снегоходом Arctic Cat или не будут повреждать снегоход . Arctic Cat не принимает никакой ответственности за непредвиденные или последующие убытки, в случае применения неоригинальных изделий. Arctic Cat восстановит или заменит, по своему выбору, бесплатно (включая любые связанные ремонтные затраты), любые части, которые подлежат обоснованной замене. Эти ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченным дилером Arctic Cat. Никакие обвинения в нарушении транспортировки или затраты на неудобства не будут оплачиваться Arctic Cat. Гарантия будет утверждена после экспертизы вышеуказанных частей Arctic Cat или уполномоченным дилером Arctic Cat. Arctic Cat оставляет за собой право осмотреть такие части на его фабрике для заключительного определения.

Гарантийные периоды следующие:

1. Для снегоходов, используемых для региональных целей: - ОДИН (1) ГОД с даты продажи.
2. Для снегоходов, используемых для коммерческих целей (то есть условия действия аренды, государственная принадлежность, малые компании), ДЕВЯНОСТО (90) ДНЕЙ с даты продажи.
3. аккумуляторные батареи- ШЕСТЬ (6) МЕСЯЦЕВ с даты продажи.
4. запчасти- ТРИДЦАТЬ (30) ДНЕЙ с даты продажи уполномоченным дилером Arctic Cat

Исключениями к этим случаям являются: естественный износ, злоупотребление (например: гусеницы, эксплуатируемые при экстремальных условиях состояния дорожного покрытия), и следующие части:

Топливные Фильтры
Ветровое стекло
Лампочки
Приводной ремень
Сменные стержни(склизы)

Сменные накладки лыжи
Ремень вентилятора
Свечи зажигания
Ремень водяного насоса
Тормозные колодки
Сцепление (втулки, и т.д.)

Следующее будет делать гарантию НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ:
1. Отказ исполнять надлежащую процедуры обслуживания, процедуры хранения так, как рекомендовано в Руководстве.
2. Ремонт любым другим лицом, отличным от уполномоченного дилера Arctic Cat .
3. Использование неподходящего топливного отношения смеси.
4. Использование неподходящего главного карбюраторного жиклёра.
5. Использование неподходящего бензина, смазочного материала, масла или свечей зажигания.
6. Несчастный случай или неправильное использование снегохода: злоупотребления или небрежное действие.
7. Любая модификация или удаление частей (то есть воздухозаборника, глушитель выхлопа, и т.д.), если это не предписано Arctic Cat .
8. Использование снегохода любым способом для целей гонок.
9. Удаление двигателя для использования в другом транспортном средстве.
10. Удаление или искажение идентификационного VIN-номера снегохода или номера двигателя.
11. Использование частей, не проданных или не одобренных к продаже Arctic Cat.
12. Повреждение гусениц или подвески, произведённое ледяными обломками или установкой пластины hooker. С учетом вышесказанного, любая подразумеваемая гарантия ограничена в продолжительности различными гарантийными периодами. Эта гарантия дает Вам определенные юридические права, и Вы можете также иметь другие права, которые изменяются в зависимости от государства и от страны к стране. Некоторые государства не позволяют устанавливать ограничения на то, как долго длится подразумеваемая гарантия, так что вышеупомянутые ограничения не могут относиться к Вам.

Оглавление

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ 2
Оглавление 4
ИНФОРМАЦИОННАЯ ССЫЛКА 8
ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ 8
ПРЕДИСЛОВИЕ 8
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ 9
ИДЕНТИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА 12
РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ .. 13
ОПРОКИДЫВАНИЕ СНЕГОХОДА 16
БЕНЗИН - МАСЛО 18
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ (Модели с 2-тактными двигателями) ... 21
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ (модели 660 куб.см/1100 cc Z1) 22
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ 23
(карбюраторные модели /Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660) 23
ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА (стандартные модели с 2 –ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ) 23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА (Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660модели) 23
Лампа предупредительного сигнала охлаждающей жидкости 24
(Карбюраторные модели/ Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660) 24
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР (модели 660 куб.см) 24
ИНДИКАТОР CHECK ENGINE (Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660) 25
СПИДОМЕТР/ТАХОМЕТР Crossfire/F-Series/Jaguar Z1/M-Series/660 cc Turbo) 25
БЛОК ПРОВЕРКИ ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ (CHECK ENGINE) 27
АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ 27
АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА 27
(Crossfire/F-Series/M -Series модели) 27
АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА . 28
(Jaguar Z1/660ccTurbo модели) 28
Коды диагностики /CHECK ENGINE общие положения 29
Коды диагностики /CHECK ENGINE (двухтактные двигатели) ... 29
Коды диагностики/CHECK ENGINE (модели EFI) 31
Коды диагностики/CHECK ENGINE (JAGUAR-Z1) 32

НАКЛОН РУЛЯ 33
НАКЛОН РУЛЯ (F-серии-STD) 34
НАКЛОН РУЛЯ (F-серии LXR /Sno Pro/Jaguar Z1) 35
СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ 37
ГЛУШИТЕЛЬ ВОЗДУХОЗАБОРА 37
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (Модели с электрическим пуском) 37
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (Жидкостная) 38
МУФТА ДИСКА И ВЕДОМЫЙ ШКИВ 39
СОВМЕЩЕНИЕ МУФТЫ ДИСКА И ВЕДОМОГО ШКИВА 39
НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ (Автоматическая Система) 39
НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ (Автоматическая/Механическая Система Передач) 40
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС 41
ОТСЕКАЮЩИЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА 41
АМОРТИЗАТОРЫ (Стандартные газовые) 41
АМОРТИЗАТОРЫ (восстанавливаемые) 42
ГУСЕНИЦА Deep Lug С БОЛЬШИМИ ГРУНТОЗАЦЕПАМИ 42
ГУСЕНИЦА ATTACK 20 42
Задний ход/движение задним ходом 45
Задний ход/движение задним ходом (Crossfire/F-Series/Jaguar Z1/M-Series модели) 46
БУКСИРОВКА 47
РЕГУЛИРУЕМАЯ СПИНКА СИДЕНИЯ 47
СЪЁМНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ 48
СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ (Crossfire/M-Series модели) 49
СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ (M-Series/King Cat/Sabercat Models) 50
СЪЁМНОЕ/РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ (F-Series/Jaguar Z1) ... 50
СИСТЕМА КЛАПАНА ЭКОНОМАЙЗЕРА (APV) 52
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ МОМЕНТА ЗАЖИГАНИЯ 60
СИСТЕМА УПРАВЛЯЕМОГО ВЫХЛОПА (ECT)(600 / 800/1000 кубических сантиметров) 60
РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ 61
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 61
РАБОТА НА ВЫСОКИХ ОБ/МИН (модели 660 куб.см) 68
ТОРМОЖЕНИЕ (модели с гидравлическими тормозами) 68
АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА 71
КОММУТАТОР МОНИТОРА ДРОССЕЛЯ/ЗАЖИГАНИЯ 71
(двухтактные и Jaguar Z1 модели) 71
ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ВЫСОТАХ 74
СМАЗКА 74
СТАНДАРТНАЯ ЦЕПНАЯ КОРОБКА 74
КОРОБКА ПРИВОДА АСТ 76

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА 79
ПЕРЕХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ДИСКА СПИДОМЕТРА 81
Модели Bearcat W/T Non-Turbo/Bearcat 570/Panther/Z 81
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА 81
ОБСЛУЖИВАНИЕ 84
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ПЕРИОДИЧЕСКОГО РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ 84
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА 86
Основной Топливный фильтр (карбюраторные модели) 86
ТОПЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ 88
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (Модели 660 куб.см) 88
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (Jaguar Z1) 89
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ МАСЛЯНОГО ВПРЫСКА 90
(Модели с 2-тактными двигателями) 90
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (модели 660 куб.см) 92
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА(JAGUAR Z1) 93
КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРА — ТИПА VM (одиночный) 95
Настройка оборотов холостого хода двигателя 99
КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ VM-ТИПА (двойной) 99
КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ — ТИПА TM 105
ВЫБОР ОСНОВНЫХ КАРБЮРАТОРНЫХ ЖИКЛЁРОВ 109
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ(модели 1100куб.см Z1) 112
ЗАРЯДКА БАТАРЕИ (Модели с электрическими стартерами) ... 115
ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (Модели 660 куб.см и 1100 Z1) 117
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (Модели 660 куб.см) 120
СИСТЕМА МЕХАНИЧЕСКОГО ТОРМОЗА 120
СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТОРМОЗА 123
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ 130
НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ 136
СОВМЕЩЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ 141
ПОДВЕСКА 144
ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ ЛЫЖНОЙ РАМЫ 147
ВОЗВРАТНЫЕ (перегрузочные) ПРУЖИНЫ 151
О Г Н И 152
СНЯТИЕ И ПОСТАНОВКА ЛАМП ДАЛЬНЕГО/БЛИЖНЕГО СВЕТА 152
СНЯТИЕ И ПОСТАНОВКА ЛАМП ГАБАРИТА/ТОРМОЗА 154
(F-Series/Jaguar Z1) 154
СНЯТИЕ ЛАМП ФАРЫ (3-ламповый вариант) 155
УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ (3-ламповый вариант) 155

СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (4-х ламповый вариант) 156
УСТАНОВКА ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (4-х ламповый вариант) 157
СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (М- серии модели) 157
УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (М – серии моделей) 158
СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ/ГОЛОВНОГО СВЕТА (F-Series/Jaguar Z1) 159
УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА(F-Series/Jaguar Z1) 160
КОНЬКИ ЛЫЖ 163
СНЯТИЕ КОНЬКОВ С ЛЫЖИ 163
УСТАНОВКА КОНЬКОВ 166
КОРРЕКТИРОВКА ПОЗИЦИИ ЛЫЖИ 166
(M-Series/King Cat/Bearcat 166
Wide Track Models) 166
СМЕННЫЕ НАКЛАДКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ГУСЕНИЦЫ 166
ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ РЕМЕНЬ (370/440 cc) 167
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ (660 см3 модели) 169
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ 169
Некоторые рабочие характеристики 170
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ 170
ПРИВОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ВЕДОМЫЙ ШКИВ 171
ОСНОВНОЙ (ОСНОВНЫЕ) КАРБЮРАТОРНЫЙ ЖИКЛЁР(Ы) 172
(Карбюраторные Модели) 172
ПОДГОТОВКА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ 175
ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА 177

ИНФОРМАЦИОННАЯ ССЫЛКА

Запишите соответствующую информацию для вашего снегохода в нижеуказанных пробелах. Всегда используйте эту информацию при обращении к дилеру Arctic Cat по поводу вашего снегохода.

Модель: _____

Дата приобретения: _____

Идентификационный номер транспортного средства: _____

Серийный номер двигателя: _____

Ваш дилер **Arctic Cat** : _____

Адрес: _____

Телефон: _____

ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

При необходимости смены запчастей, масел или принадлежностей для вашего снегохода, убедитесь, что используете ПОДЛИННЫЕ запчасти Arctic Cat, масло, и принадлежности. Только подлинные запчасти Arctic Cat, масло, и принадлежности проектируются, для того, чтобы полностью соответствовать стандартам и требованиям вашего снегохода Arctic Cat. Для полного списка принадлежностей, обратитесь к текущему каталогу –"Принадлежности Arctic Cat" . Иллюстрированный справочник частей доступен через вашего местного дилера Arctic Cat или на сайте www.sumeko.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем Вас! Вы выбрали качественный снегоход, разработанный фирмой Arctic Cat, произведённый для надежной работы. Убедитесь как владелец/водитель снегохода, что полностью ознакомились с его основными функциональными возможностями, обслуживанием, и внесезонными процедурами ухода. Прочтите этот справочник и сопутствующее Руководство Безопасности Снегохода перед началом эксплуатации, чтобы изучить безопасное использование вашего нового снегохода. Всегда эксплуатируйте снегоход в пределах вашего уровня умения и текущих условий дорожного покрытия. Справочник водителя, руководство безопасности снегохода и бирки на снегоходе отображают Предупреждение, Предостережение и Замечание, чтобы подчеркнуть важную информацию.

Символ !ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ идентифицирует персональную, связанную с безопасностью информацию. Убедитесь, что следуете точным предписаниям, потому что это напрямую связано с возможностью серьезного телесного повреждения или даже смерти.

Символ !ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ идентифицирует ненадежные действия, которые могут привести к связанному со снегоходом повреждению. Следуйте указаниям, потому что это исключит возможность повреждения части или частей снегохода.

Символ ЗАМЕЧАНИЕ: идентифицирует вспомогательную информацию, достойную особого внимания.

Это руководство предусматривает, связанное с водителем обслуживание, операционные инструкции, и круглогодичные инструкции хранения. Если когда-либо потребуются капитальный ремонт или серьёзное обслуживание, свяжитесь с уполномоченным дилером Arctic Cat для профессионального обслуживания.

Во время публикации оригинала инструкций, вся информация и иллюстрации были технически правильны. Некоторые иллюстрации, используемые в этом руководстве, применяются исключительно для ясности пояснений и не могут служить для отображения подробных чертежей и условий. Так как Arctic Cat постоянно модифицирует и улучшает свои изделия, компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкции.

Данное Руководство нужно рассматривать неотъемлемой частью документации снегохода, и оно должно оставаться со снегоходом во время перепродажи.

Это руководство разработано отделом сервиса продукции и департаментом по гарантии Arctic Cat.

Каждый снегоход соответствует или превышает стандарты безопасности и Комитета по Сертификатам и имеет переводную наклейку SSCC. Arctic Cat подтверждает безопасное использование всех произведённых снегоходов. Всегда одевайте шлем и средство для защиты глаз. Управляйте транспортным средством аккуратно, соблюдайте все государственные и местные законы, и уважайте права других. Такие ISMA члены, как Arctic Cat поддерживают спонсорское движение, а также поддерживают спортивное увлечение снегоходами. Как член национального Фонда снегоходов, Arctic Cat продвигает увлечение снегоходами через образование, милосердие и программы исследований.

© 2006 Arctic Cat Inc.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Заявление директив совета: EMC Directive 89/336/EE
EC Machinery Directive 89/392/ECC
Одобрено Европейской Комиссией.
Тип Оборудования: снегоход.
Фирменный знак: Arctic Cat.

Справочные номера:
S2007ACAAAUSG S2007CFH36USO S2007M1LEKUSO
S2007F8HTSUSO
S2007ACAAAUSO S2007CFHSPUSO S2007M1LSPUSO
S2007F1LEFUSB
S2007ZAAFCUSO S2007CFL36USB S2007M1LPRUSO
S2007F1LEFUSG
S2007ZAALXUSO S2007CFL36USG S2007F5CEFUSB
S2007F1LEFUSO
S2007ZADFCUSO S2007CFL36USO S2007F5CEFUSG
S2007F1LLXUSB
S2007ZADLXUSO S2007CFLSPUSO S2007F5CEFUSO
S2007F1LLXUSG
S2007BCDLTUSL S2007M6D1EUSB S2007F5CLXUSB
S2007F1LLXUSO
S2007BCFWTUSL S2007M6D1EUSG S2007F5CLXUSG
S2007F1LEPUSB
S2007BCFTWUSL S2007M6D1EUSO S2007F5CLXUSO
S2007F1LEPUSG
S2007BCFAWUSL S2007M6D3EUSB S2007F6DEFUSB
S2007F1LEPUSO
S2007PAAFCUSB S2007M6D3EUSG S2007F6DEFUSG
S2007BCDLTOSL
S2007PADFCUSB S2007M6D3EUSO S2007F6DEFUSO
S2007BCFWTOSL
S2007PAFTOUSB S2007M8H1EUSB S2007F6DLXUSB
S20077BCFTWOSL
S2007PAFLCUSB S2007M8H1EUSG S2007F6DLXUSG
S2007PAAFCOSB
S2007ACFTTUSB S2007M8H1EUSO S2007F6DLXUSO
S2007PADFCOSB
S2007ACFTLUSG S2007MBH3EUSB S2007F6DEPUSB
S2007PAFTOOSB
S2007ACFTBUSB S2007M8H3EUSG S2007F6DEPUSG
S2007ACFTLOSG
S2007ACFTRUSG S2007M8H3EUSO S2007F6DEPUSO
S2007CFC36OSB
S2007Z1NJGUSB S2007M8HEKUSB S2007F8HEFUSB
S2007CFHSPOSO
S2007Z1NJGUSG S2007M8HEKUSG S2007F8HEFUSG
S2007CFLSPOSO

S2007Z1NJGUSR S2007M8HEKUSO S2007F8HEFUSO
S2007F5CLXOSG
S2007CFC36USB S2007M8HSPUSO S2007F8HLXUSB
S2007F6DEPOSG
S2007CFD36USB S2007M1L3EUSB S2007F8HLXUSG
S2007F8HEPOSO
S2007CFD36USG S2007M1L3EUSG S2007F8HLXUSO
S2007F1LEPOSB
S2007CFD36USO S2007M1L3EUSO S2007F8HEPUSB
S2007Z1NJGOSR
S2007CFH36USB S2007M1LEKUSB S2007F8HEPUSG
S2007CFH36USG S2007M1LEKUSG S2007F8HEPUSO

Стандарты, к которым объявлено соответствие:
EMC: EN 50082-1/ 1992, EN 50081-1
MACHINERY: EN 292-1, EN 292-2, EN 953, EN 1050, EN 954-1
Изготовитель (если не указан посредник):
Arctic Cat Inc.
601 Brooks Ave. S.
Thief River Falls, MN
56701 USA

Я, нижеподписавшийся, тем самым объявляю, что оборудование, указанное выше соответствует директивам и стандартам, как определено.

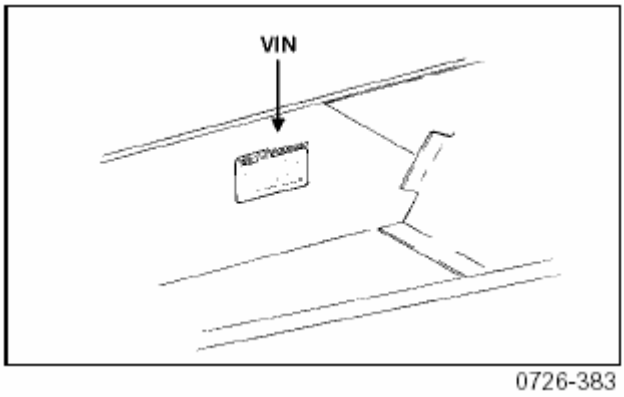
Менеджер Фред Бернир, Отдел Испытаний Изделий и Сертификации.

Внимание!
Снегоход - очень высокоэффективное транспортное средство. Поскольку снегоход быстро ускоряется и способен к очень высоким скоростям, он не должен эксплуатироваться новичком или неопытным водителем. Никогда не ускоряйтесь резко, не ездите быстро в условиях ограниченной видимости, или не будучи полностью ознакомленным с дорожным покрытием. Соблюдайте скоростные ограничения, и никогда не управляйте на скоростях, которые не соответствуют адекватным маневренным и тормозным возможностям снегохода. Внимательно прочтите и изучите Руководство по обслуживанию и безопасности. Неправильное следование этому предупреждению может привести к телесному повреждению, как непосредственно Вас, так и других.

• чтобы избежать ущерба непосредственно Вашему здоровью и других лиц, НИКОГДА не эксплуатируйте снегоход без предварительного прочтения и понимания этого справочника; всегда следуйте инструкциям и учитывайте данные предупреждения.
• СЛЕДУЙТЕ ЗДРАВОМУ СМЫСЛУ. • НЕ УПРАВЛЯЙТЕ СНЕГОХОДОМ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ. • ВСЕГДА ДЕРЖИТЕ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЕМ. • ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ ВАШИХ ДРУЗЕЙ. Если Вы видите, что друг использует снегоход опрометчиво, на чрезмерных скоростях, в неадекватном состоянии, или другими ненадежными способами, не ждите, пока станет слишком поздно предупредить опасные последствия неправильного использования снегохода. Такое поведение подвергает опасности каждого. ИГРАЙТЕ АКТИВНУЮ РОЛЬ В БЕЗОПАСНОСТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ВАС И ДРУГИХ.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА

Снегоход Arctic Cat имеет два важных номера идентификации. Номер идентификации транспортного средства (VIN) отпечатан в туннеле около подставки для ног с правой стороны. Регистрационный номер двигателя (ESN) отпечатан на картере двигателя.



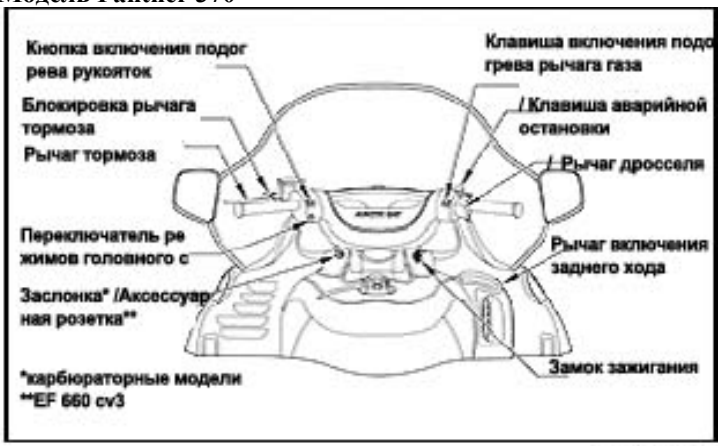
Эти числа требуются дилерам, чтобы совершить гарантийные рекламации должным образом. Никакая гарантия не будет удовлетворяться Arctic Cat Inc, если регистрационный номер двигателя или VIN удалены или искажены намеренно. Всегда заполняйте название снегохода, VIN, и ESN при контакте с уполномоченным дилером Arctic Cat, для частей, обслуживания, принадлежностей или гарантии. Если вышедший из строя двигатель

был заменен, просите, чтобы дилер уведомил о правильной регистрационной информации.

РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

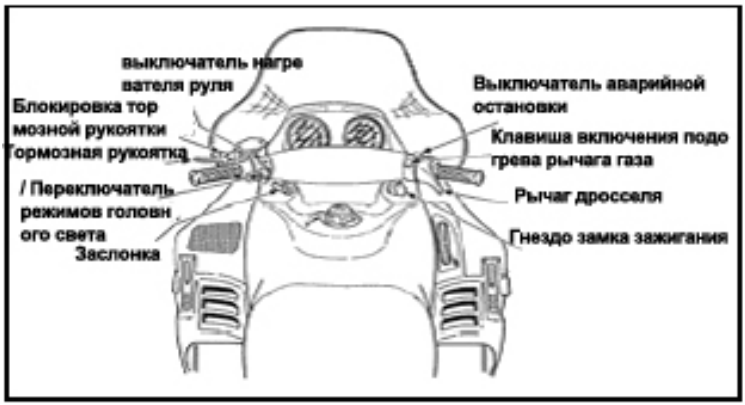
Показаны типичные размещения элемента управления для снегоходов Arctic Cat. Размещение элементов изменяется согласно модели.

Модель Panther 370



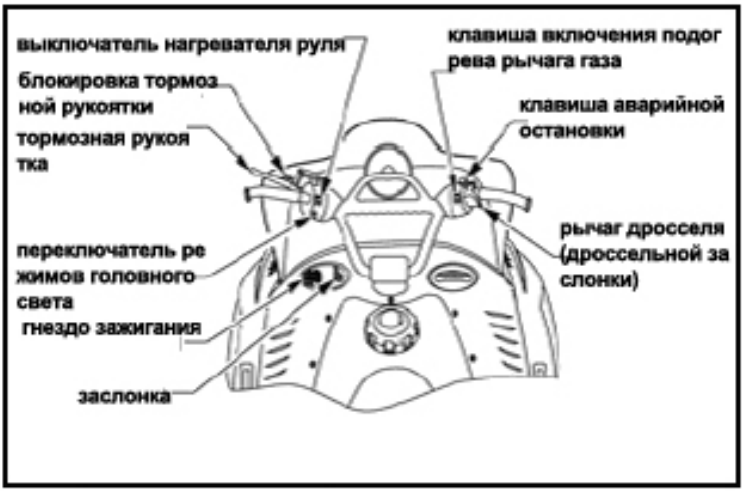
739-592B

Z модели



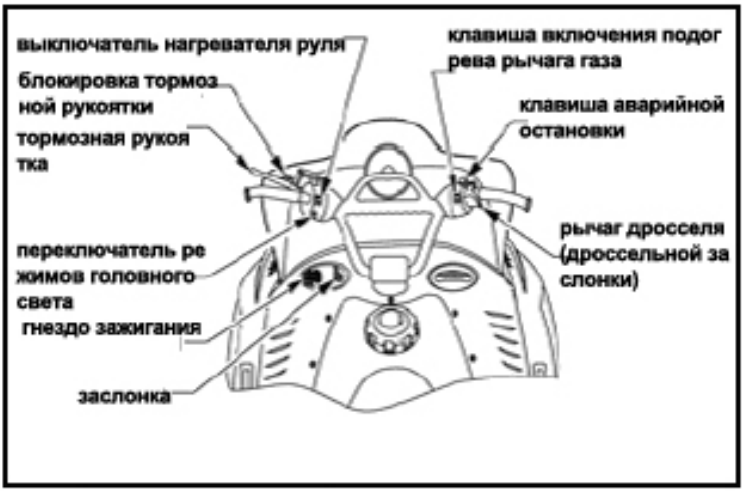
734-268A

F-Series/Jaguar Z1 модели



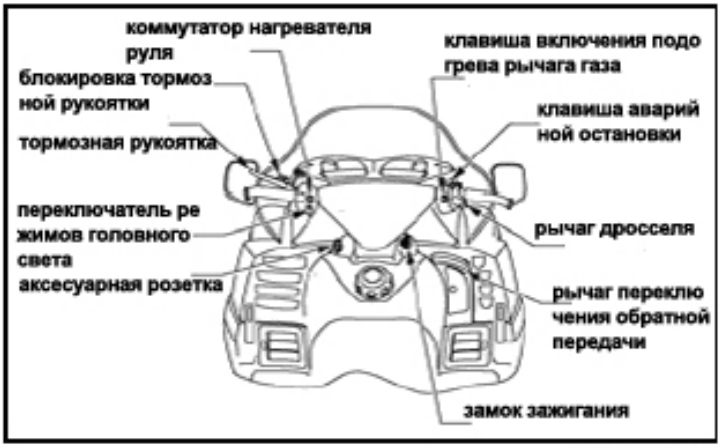
0739-609

Crossfire/M-Series модели



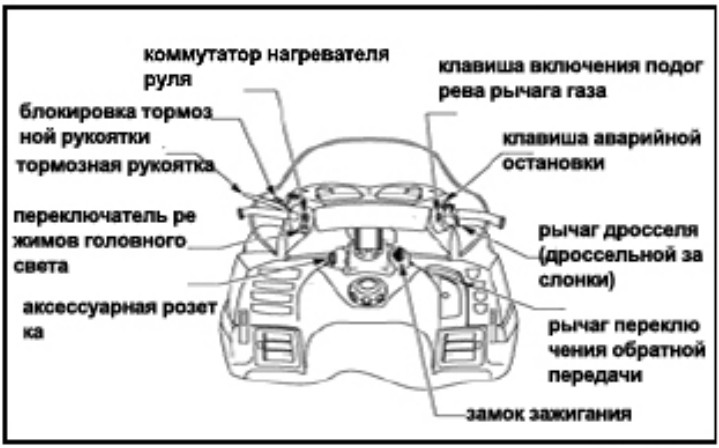
0739-609

T 660/ Bearcat Wide Track модели



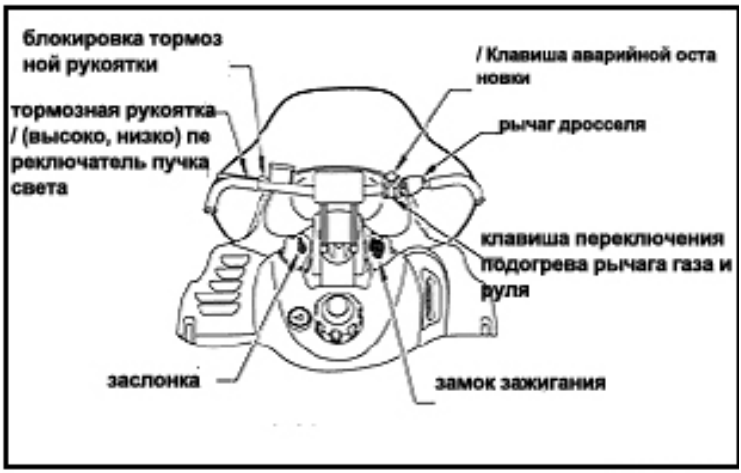
739-710A

Bearcat 570 модели



739-698A

Panther 570/660 модели



739-582B

ОПРОКИДЫВАНИЕ СНЕГОХОДА

Опрокидывание снегохода на бок иногда необходимо для целей обслуживания; однако, на AWS VI моделях Arctic Cat рекомендует НЕ ОПРОКИДЫВАТЬ НА ПРАВЫЙ БОК НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ, модели 660 куб.см рекомендует НЕ ОПРОКИДЫВАТЬ НА БОК БОЛЕЕ ЧЕМ НА 70 °.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

AWS VI модели не должны опрокидываться на правую сторону на долгий период, поскольку могут формироваться воздушные пузыри в масляном шланге. Если образуются воздушные пузыри в масляном шланге, система масляного впрыска нормально работать не будет. Отправьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для необходимого обслуживания.

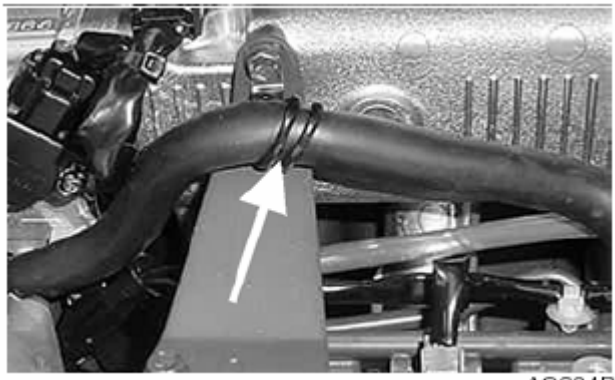
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модели с двигателями 660 куб.см не должны опрокидываться на угол свыше 70 ° ни при какой причине, поскольку моторное масло может просочиться сквозь систему воздухозаборника. Может произойти серьезная поломка, если агрегат будет эксплуатироваться с маслом в верхней части двигателя.

Если модель с рабочим объемом 660 куб.см была опрокинута более чем на 70 ° или вообще полностью перевёрнута, возвратите снегоход к вертикальной позиции и выполните следующие действия:

1. Зажигание должно быть в нерабочем положении. Отсоедините шланг глушителя воздухозаборника в двигателе. Если масло в нём присутствует, перейдите к шагу 2. Если масло не присутствует, установка шланг и снова запускайте мотор.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Особое внимание уделите при обратной установке шланга, следите, чтобы середина не провисала ниже концов. Если шланг будет одет с провисом, может произойти замораживание.


AO224B

2. Удалите глушитель воздухозаборника из двигателя. Если масло присутствует в глушителе воздухозаборника, перейдите к шагу 3. Если внутри масла нет, установите глушитель воздухозаборника и двигатель к шлангу глушителя воздухозаборника; затем запустите мотор.

ЗАМЕЧАНИЕ: До выполнения шага 3, прочистите пневмоглушитель полностью.

3. Удалите свечи зажигания из двигателя, и протрите свечные отверстия ветошью (см. Свечи зажигания в этом справочнике). При положении кнопки аварийной остановки вниз (ВЫКЛ.), поверните зажигание к позиции START.
4. Дайте двигателю покрутиться приблизительно 10 секунд. Если было отмечено масло, вылетающее из посадочных отверстий свечей зажигания в течение этой процедуры, повторите вышеуказанные действия, пока все масло не освободит цилиндры.

5. Установите свечи зажигания, свечные провода, глушитель воздухозаборника, и присоедините шланг глушителя воздухозаборника к двигателю.

ЗАМЕЧАНИЕ: для полной безопасности двигатель не должен функционировать.

БЕНЗИН - МАСЛО

Рекомендованный Бензин (Карбюраторные Модели)

Рекомендованный бензин, используемый в этих снегоходах - с минимальным октановым числом 92, не содержащий тетраэтилсвинца. Во многих случаях (или этанол, или MTBE) могут быть добавлены к бензину**. Оксигенатные** бензины, содержащие до 10%-ого этанола или до 15 % MTBE - приемлемы; однако, при использовании кислородсодержащих бензинов, главный жиклер карбюратора должен быть на один размер больше, чем главный жиклер, заданный для обычного неэтилированного бензина. Например, если 400-ый главный жиклёр рекомендован для неэтилированного бензина, то 410-ый главный жиклер должен быть установлен при использовании кислородсодержащего бензина.
При использовании бензина, насыщенного этанолом, не нужно добавлять бензиновый антифриз, так как этанол предотвратит накопление влажности в топливной системе.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не используйте сжиженный газ или бензины, содержащие метанол. Должны использоваться только одобренные производителем добавки к бензину.

Рекомендованный Бензин **(EFI Модели)**
ЗАМЕЧАНИЕ: модели с рабочим объемом 660 куб.см не оборудованы топливным соединителем.

Рекомендованный бензин, используемый в этих снегоходах - с минимальным октановым числом 92 (США), не содержащий тетраэтилсвинца и **Топливный Соединитель** в **ECU** (центральный управляющий процессор) должны быть согласованы. Во многих случаях (или этанол, или MTBE) могут быть добавлены к бензину**.** Оксигенатные бензины, содержащие до 10%-ого этанола или до 15 % MTBE - приемлемы; однако, если кислородсодержащий бензин используется, топливный соединитель обозначения в ECU должен быть отключен. Не используйте бензины, содержащие метанол.
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте сжиженный газ или бензин, содержащий метанол. Должны использоваться, только одобренные производителем добавки к бензину.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если используется кислородсодержащий бензин, чрезвычайно важно, чтобы топливный соединитель обозначения в ECU был отключен. При использовании кислородсодержащего бензина могут произойти серьезные поломки.

ЗАМЕЧАНИЕ: При сменах режимов ECU, двигатель должен быть **ВЫКЛЮЧЕН** при соединении или разъединении топливного соединителя**.**

Рекомендуемое впрыскиваемое масло

Рекомендованное масло для использования в системе масляного впрыска - Arctic Cat 50:1 Масло инжекторное (для стандартных моделей) или Arctic Cat Синтетическое APV **с 2 маслами каталитического крекинга** (для моделей APV). Эти масла созданы специально, чтобы использоваться или как впрыскиваемое масло, или как масло для заранее приготовленной смеси (для обкатки), и отвечают всем требованиям к смазке двигателя снегохода Arctic Cat .

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Любое масло, использованное вместо рекомендованного, может вызвать серьезный дефект двигателя.

Рекомендованное Моторное масло
(660 см.куб STD)

ЗАМЕЧАНИЕ: См. сопутствующий лист Технических требований для подробностей относительно рекомендованного моторного масла.

Рекомендованное для использования масло - многофракционное масло, адаптировано к температуре окружающей среды, в которой работает двигатель. См. карту вязкости для подробностей.



Рекомендованное Моторное масло
(Турбо 660 куб.см)

Рекомендованное для использования масло - Синтетическое Турбо 0W-40 Масло (номер Arctic Cat - 3639-510). После периода обкатки двигателя, моторное масло должно быть заменено через каждые 4000-4500 километров на стандартных моделях объёмом 660 куб.см и каждых 3000 километров на моделях Turbo объёмом 660 куб.см и перед длительным хранением.

Рекомендованное Моторное масло
(1100 куб.см Z1)

Рекомендованное для использования масло - Синтетическое Турбо 0W-40 Масло (номер Arctic Cat -3639-510). После обкатки моторное масло должно меняться каждые 4000-4500 километров на модели 1100 cc Z1 и для продолжения эксплуатации после консервации.

Наполнение топливного бака

Так как бензин расширяется при увеличении температуры, топливный бак должен быть заполнен только до предусмотренного уровня. Свободное пространство для расширения должно обязательно оставаться в резервуаре, если он заполнен холодным бензином и затем будет перемещен в теплое место. Также, при заправке снегохода непосредственно на трейлере, после наполнения топливного бака, грузовая площадка трейлера должна находиться в горизонтальном

положении, чтобы воспрепятствовать бензину вылиться через вентиляционное отверстие бака.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда наполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не заливайте бензин в топливный бак снегохода около любого открытого огня или с работающим двигателем. НЕ КУРИТЕ при наполнении топливного бака. Не находитесь на снегоходе без предварительной установки крышки заливной горловины топливного бака.

Инструкции по смешиванию бензин/масло при обкатке (для 2-тактных двигателей)

Перед смешиванием бензина и масла удостоверьтесь, что масло находилось при комнатной температуре(20°C). Используйте бензиновую емкость не менее 20 литров, чтобы смешивать бензин и масло. Чтобы должным образом смешивать топливо в 100:1 отношении, используйте следующую процедуру:

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не смешивайте масло и бензин в топливном баке снегохода.

1. Налейте бензин в бензиновую емкость, приблизительно до половины.
2. Налейте 200 мл рекомендованного масла в бензиновую емкость.
3. Закройте крышку бензиновой емкости и энергично встряхните смесь.
4. Наполните бензиновую емкость бензином; затем закройте бензиновую емкость и энергично встряхните смесь.
5. Используя воронку с мелкой сеткой, налейте топливную смесь из емкости в топливный бак снегохода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда наполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не заливайте бензин в топливный бак снегохода около любого открытого огня или с работающим двигателем. НЕ КУРИТЕ при смешивании топлива или наполнения топливного бака.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ
(Модели с 2-тактными двигателями)

Модели Arctic Cat с 2-тактными двигателями (как новый, так и восстановленный) требует непродолжительного периода обкатки, перед тем, как двигатель будет подвергнут большим нагрузкам. Arctic

Cat требует, чтобы первые заправки топливной смеси были заранее приготовлены в отношении 100:1 во всех моделях с впрыском масла.
В течение периода обкатки рекомендуется использование максимум 1/2 хода дросселя; однако, кратковременные ускорение при полностью открытой дроссельной заслонке и вариации в выборе скоростей способствуют хорошей обкатке двигателя. После одной первой полной заправки в период обкатки, снегоход может быть доставлен к уполномоченному Arctic Cat дилеру на технический осмотр. Этот технический осмотр может быть произведён по усмотрению и за счёт владельца снегохода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не использовать во время обкатки в качестве топлива более одной полной заправки 100:1 бензин/ масло. Непрерывное использование 100:1 бензин/ масло смеси в экстремально холодных погодных условиях (-26°C или холоднее), вызовет засорение свечей зажигания и чрезмерный нарост нагара. 100:1 бензин/ масло смесь должна использоваться вместе с системой впрыска масла, чтобы гарантировать соответствующую смазку двигателя в чрезвычайно холодных условиях.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ
(модели 660 куб.см/1100 cc Z1)

Модели Arctic Cat с двигателями объёмом 660 куб.см (как новый, так и восстановленный) требует непродолжительного периода обкатки перед тем, как двигатель будет подвергнут условиям большой нагрузки.
Этот двигатель не требует никакого заранее перемешанного топлива в течение периода обкатки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не используйте заранее перемешанное топливо в бензобаке снегохода. Может произойти серьёзная поломка.

Чтобы гарантировать бесперебойную работу, будет полезно соблюдать следующие рекомендации обкатки:

0-300 километров --1/2 открытия дросселя (около 70км\ч)
300-650 километров-- 1/2-3/4 открытия дросселя
650-1000 километров --1/2-3/4 открытия дросселя

Чтобы гарантировать нормальную обкатку двигателя на стандартных моделях, Arctic Cat рекомендует, чтобы моторное масло и фильтр были заменены после первой 1000 километров или после одного месяца эксплуатации, несмотря на изначально залитое масло и применённый фильтр. Это обслуживание производится по усмотрению и за счёт владельца снегохода. Чтобы гарантировать нормальную положенную обкатку двигателя на моделях 1100 cc Z1 и 660cc, Arctic Cat рекомендует, чтобы моторное масло и фильтр были заменены после первых 300-800 километров. Это обслуживание может быть произведено также за счет владельца снегохода.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ
(карбюраторные модели /Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660)

Контрольные лампы встроены в корпусные части спидометра.

ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА
(стандартные модели с 2 –тактными двигателями)

Лампа аварийной сигнализации низкого уровня масла разработана, чтобы проинформировать водителя снегохода о том, что масло в масляном резервуаре впрыска опускается ниже заданного уровня; однако, строго рекомендуется, чтобы визуальный контроль уровня масла в резервуаре был сделан до начала эксплуатации снегохода. Как только лампа аварийной сигнализации низкого уровня масла загорается во время поездки, водитель должен периодически контролировать уровень масла в резервуаре и должен наполнить резервуар маслом при следующей заправке топливом. «Аварийный уровень» лампы аварийной сигнализации низкого уровня масла приблизительно рассчитан ещё на одну заправку бензином в обычных эксплуатационных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА
(Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660модели)

Лампа аварийной сигнализации низкого давления масла указывает исключительно на давление моторного масла, а не на уровень масла; однако, если уровень масла низок, то это может отражаться на масляном давлении. Индикатор должен загораться каждый раз, когда зажигание в положении RUN или START и это должно происходить непосредственно перед запуском двигателя. Если индикатор горит во время работы двигателя, то это означает отсутствие нормального масляного давления, и двигатель автоматически выключится.

Если масляное давление потеряно, следуйте процедурам:

1. Проверьте уровень масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы гарантировать точное показание шкалы, снегоход должен быть на ровном месте.

2. Если уровень масла ниже самой низкой метки на щупе, долейте достаточно рекомендованного масла только лишь, чтобы довести уровень между верхними и нижними метками. Не переполняйте излишне картер маслом.
3. После долива масла, при дальнейших запусках двигателя, масляное давление должно быть нормальным.

Если двигатель не заводится, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat.

Лампа предупредительного сигнала охлаждающей жидкости (Карбюраторные модели/ Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660)

Если температура хладагента станет максимально возможной, загорится и будет мигать предупреждающий индикатор. Если температура хладагента - выше максимума возможной температуры хладагента, то индикатор перестанет мигать и будет гореть постоянно. Индикатор сигнализации о перегреве разработан так, чтобы оповестить водителя снегохода заранее, до того момента как температура хладагента двигателя превысит безопасную рабочую температуру. Если индикатор сигнализации перегрева горит втечение работы снегохода, немедленно выключите двигатель и определите причину проблемы (низкий уровень охлаждающей жидкости, и т.д.). Если сразу невозможно определить или исправить причину проблемы, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания и ремонта.

ЗАМЕЧАНИЕ: Движение снегохода на малой скорости по тонкому слою снега или плотно утрамбованному насту, может вызвать чрезмерное повышение рабочей температуры двигателя. Горящая дампа аварийной сигнализации высокой температуры в подобных условиях, рекомендует изменить режим движения снегохода или дорожное покрытие, состоящее из более рыхлого снега.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (модели 660 куб.см)

Лампа аварийной сигнализации системы зарядки разработана затем, чтобы предупредить водителя в том случае, когда система зарядки

аккумуляторной батареи не функционирует. Индикатор должен загораться каждый раз, когда ключ повёрнут в положение RUN или START, и должен гаснуть после запуска двигателя. Если лампа аварийной сигнализации системы Зарядки горит в то время, как двигатель работает, значит, что батарея не заряжается, и снегоход продолжает использовать только запас аккумуляторной батареи. Если лампа аварийной сигнализации системы зарядки постоянно горит, Вы должны, как можно скорее, доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Двигатель НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ без батареи питания.

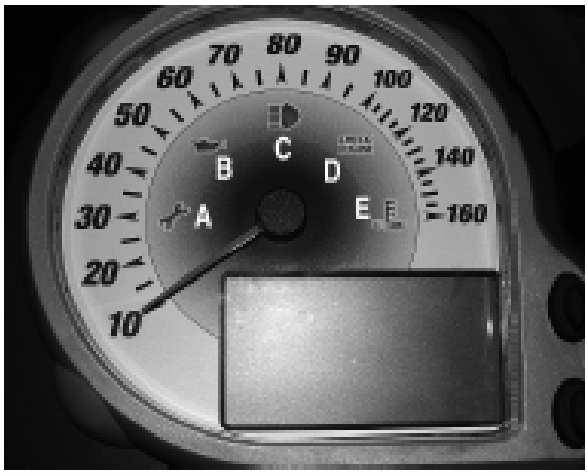
ИНДИКАТОР CHECK ENGINE
(Bearcat W/T нетурбированные/Panther 660)

Индикатор CHECK ENGINE контролируется ECU и может загораться по ряду разных причин. Индикатор должен загораться каждый раз, когда ключ повёрнут в положение RUN или START и должен гаснуть после запуска двигателя. Если индикатор CHECK ENGINE горит во время работы двигателя, то ECU получает входящий сигнал, который определяется как сигнал вне его установленных параметров. Если индикатор CHECK ENGINE постоянно горит, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

СПИДОМЕТР/ТАХОМЕТР
Crossfire/F-Series/Jaguar Z1/M-Series/660 cc Turbo)

Данные модели оборудованы комбинированным спидометром/тахометром. Также, встроен в спидометр/тахометр экран цифрового показания и контрольные лампы (заряд батареи, низкий уровень и давление масла, дальний свет, проверка двигателя, контроль температуры).

ЗАМЕЧАНИЕ: Функции цифрового показания и контрольных ламп изменяются в зависимости от модели.



ZJ001A

A. Блок проверки общего состояния
B. Давление масла/Низкий уровень масла
C. Дальний свет
D. Диагностика, проверка двигателя
E. Температура Хладагента

ВЕРХНЯЯ КНОПКА

При одноразовом нажатии на верхнюю кнопку (нижняя, правая часть спидометра / тахометра) будут отображены ОБ\МИН и МИЛИ/ЧАС (одно показание на экране считывания и одно указывается стрелкой). При нажатии верхней кнопки еще раз, функции будут возвращены в исходное положение. При удержании верхней кнопки (при отображаемой скорости) дольше двух секунд, дисплей сменит показания между милями/час на км/час. Отпустите кнопку, когда появится желаемый режим дисплея. При нажатии и удержании верхней кнопки на экране отобразится максимальное значение об/мин. Максимальное значение считывания об/мин перезапустится, когда двигатель будет выключен.

НИЖНЯЯ КНОПКА

При однократном нажатии кнопки экран считывания отобразит счетчик часов наработки или счетчик пути, пройденного за одну поездку(одометр); нажав кнопку еще раз, Вы вернёте эти две функции в исходное состояние. Считывание счетчика часов наработки не собьётся при перезапуске.

БЛОК ПРОВЕРКИ ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ (CHECK ENGINE)

На моделях с электрическим стартером, лампа должна загораться каждый раз, когда ключ повернут в положение RUN или START и тухнуть, когда двигатель завелся.

Если сигнальная лампочка (модели с электростартером) продолжает гореть или продолжает гореть во время работы двигателя, контроллер получает сигнал, который сообщает о выходе за установленные параметры. Если горит лампа с указанием ошибки, доставьте снегоход в уполномоченный сервис центр дилера Arctic Cat для обслуживания.

Если поломка не является гарантийным случаем, обслуживание осуществляется по усмотрению и за счёт владельца снегохода.

АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Если температура хладагента достигнет разрешённого максимума, аварийный индикатор будет мигать, предупреждая о тревоге. Если температура охлаждающей жидкости превысит максимально допустимую температуру, то индикатор прекратит мигать и будет гореть постоянно.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если невозможно определить или исправлять проблему на месте, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА (Crossfire/F-Series/M -Series модели)

Лампа аварийного индикатора низкого уровня масла разработана так, чтобы заранее предупредить водителя снегохода, когда масло в резервуаре (с впрыском масла) опустится ниже заданного уровня; однако, строго рекомендуется, чтобы визуальный контроль уровня масла в резервуаре был сделан до начала эксплуатации снегохода.

Как только лампа аварийного индикатора низкого уровня масла загорается в процессе работы двигателя снегохода, водитель должен периодически контролировать уровень масла в резервуаре и должен наполнить резервуар при очередном наполнении топливного бака. «Аварийный уровень» лампы аварийного индикатора низкого уровня масла приблизительно соответствует запасу работы на одном полном топливном баке бензина при нормальных эксплуатационных условиях.

АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА
(Jaguar Z1/660 куб.см /Turbo модели)

Аварийный индикатор низкого давления масла указывает на низкое давление масла в двигателе, а не его уровень. Таким образом, возможно, что низкий уровень масла может определиться, как недостаточное давление масла.

На моделях с электрическим стартером, индикатор должен загораться каждый раз, когда ключ повернут в положение RUN или START и гаснуть, когда двигатель завелся.

Если лампа аварийного индикатора низкого давления масла горит в то время как двигатель работает, масляное давление будет потеряно и двигатель автоматически выключится.

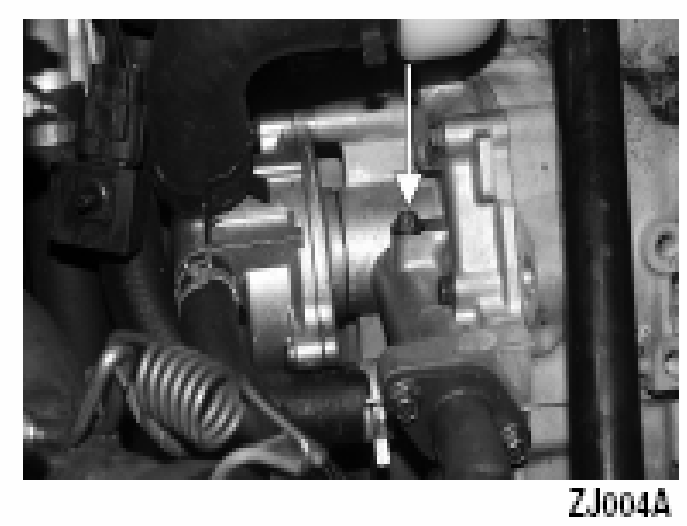
Если давление масла потеряно, используйте следующую процедуру, чтобы проверить уровень масла:

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях Турбо 660 см3, чтобы гарантировать точное показание уровня, снегоход должен быть помещён строго горизонтально основанию.

1. На Турбо 660 моделях, проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже минимальной отметки на измерительном стержне, добавьте масла ровно настолько, чтобы уровень масла находился между верхней и нижней отметками. Не переполняйте картер.
2. На Ягуаре Z1 с выключенным двигателем, выньте стержень измерителя уровня моторного масла и протрите его дочиста. Не завинчивая его, задержите стержень в масляном резервуаре. Далее выньте и проверьте уровень масла на стержне.

Если уровень масла - на или ниже минимальной отметки, долейте масло, но не более чем в пределах контрольных меток на стержне. Не переполняйте резервуар маслом.

3. На Ягуаре Z1, отвинтите болт выпуска воздуха, расположенный на масляном насосе(ниже резервуара для хладагента) для выпуска воздуха из масляного шланга.



ЗАМЕЧАНИЕ: Когда воздух перестанет выходить, покидая масляный насос, закрутите выпускной болт с усилием 1.05 кг.

4. Запустить мотор. Предупредительный индикатор должен погаснуть в пределах пяти секунд.

Если не удаётся запустить двигатель, то доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Коды диагностики CHECK ENGINE (общие положения)

Лампа контроля CHECK ENGINE управляется блоком ECU и может загораться по целому ряду причин.

ЗАМЕЧАНИЕ: Лампа должна загораться каждый раз, когда ключ повернут в положение RUN или START и гаснуть, когда двигатель завелся.

Коды диагностики CHECK ENGINE (двухтактные двигатели)

Если температура выхлопной трубы чрезмерно высока, лампа CHECK ENGINE будет вспыхивать, как предупреждение (тревога). Немедленно выключите двигатель и определите причину проблемы (см. Расчетная система контроля выхлопа (ECT) в этом справочнике). Лампа индикатора сигнализации перегрева разработана так, чтобы предупредить заранее водителя снегохода о превышении безопасной

рабочей температуры хладагента двигателя. Если охлаждающая температура равна или более, чем 80°C, лампа индикатора сигнализации перегрева перейдёт в режим предупреждения (тревоги), начнет мигать. Если охлаждающая температура равна или более чем 93°C, лампа индикатора сигнализации перегрева прекратит мигать и останется постоянно горящей.

ЗАМЕЧАНИЕ: В этом случае, водитель должен предпринять меры предосторожности, типа смены выбора используемого дорожного покрытия на более рыхлый снег и/или проверки уровня охлаждающей жидкости.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если невозможно определить или исправлять проблему на месте, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Дополнительные коды - мигания индикатором проверки CHECK ENGINE и лампой индикатора сигнализации о перегреве. Обратитесь к следующей карте для диагностических последовательностей кода.

ЗАМЕЧАНИЕ: На одноцифровых кодах (2, 4, и т.д.), обозначенный номер вспыхнет в непрерывной последовательности. На кодах с двузначным числом (1-2, 2-1, и т.д.), первый обозначенный номер вспыхнет в непрерывной последовательности, затем будет короткая пауза, и второй номер сигнала загорится в непрерывной последовательности.

Количество миганий	П р и ч и н а
1-2(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в катушке зажигания.
1-6(CHECK ENGINE лампа)	Неправильное регулирование / неисправность в APV кабеле(тросе).
1-7 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в датчике температуры выхлопа.
1-8(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в серводвигателе.
2 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в инжекторе (ах).
2-1(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в датчике детонации.
2-3(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в системе управления детонации.
4 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт, или короткое замыкание в датчике атмосферного давления.
5 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт или короткое замыкание в датчике температуры впуска воздуха .
6 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт или короткое замыкание в датчике температуры воды.
7 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт или короткое замыкание в датчике положения дроссельной заслонки.
Постоянное помигивание (Индикатор температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости более чем 80 ° С.
Постоянное горение (Индикатор температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости Более чем 93 ° С.

Коды диагностики CHECK ENGINE
(модели EFI)

Если температура охлаждающей жидкости равна или более чем 80°С, индикатор CHECK ENGINE будет выдавать предупреждение (мигание). Если температура охлаждающей жидкости равна или более чем 93°С, индикатор CHECK ENGINE прекратит мигание и останется постоянно горящим.

ЗАМЕЧАНИЕ: В этом случае, водитель должен принять меры предосторожности типа смены выбора используемого дорожного покрытия на более рыхлый снег и/или проверки уровня охлаждающей жидкости.

Коды диагностики CHECK ENGINE
(JAGUAR-Z1)

Эти диагностические коды отражаются миганием лампы CHECK ENGINE.

Обратитесь к следующей карте для диагностических последовательностей кода.

ЗАМЕЧАНИЕ: На одноцифровых кодах (2, 3, и т.д.), обозначенный номер вспыхнет в непрерывной последовательности. На кодах с двузначным числом (1-1, 1-2, и т.д.), первый обозначенный номер вспыхнет в непрерывной последовательности, затем будет короткая пауза, и второй номер сигнала загорится в непрерывной последовательности.

Количество миганий	Предполагаемая неисправность
1 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в топливной системе.
1-1CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в датчике скорости.
1-2CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в катушке (*1).
1-3(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в катушке (*2).
1-4CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в клапане ISC.
1-5HECK ENGINE лампа)	Неисправность в чувствительном элементе датчика кислорода.
1-9(CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в датчике положения распредвала.
2 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в инжекторе (*2).
3 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в инжекторе (*1).
4 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в чувствительном элементе датчика атмосферного давления.
5 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт, или короткое замыкание в датчике температуры воздуха впускного коллектора.
6 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт, или короткое замыкание в чувствительном элементе датчика.
7 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт, или короткое замыкание в датчике положения дроссельной заслонки.

8 (CHECK ENGINE лампа)	Открыт, или короткое замыкание в универсальном датчике давления воздуха.
9 (CHECK ENGINE лампа)	Неисправность в датчике положения коленчатого вала.

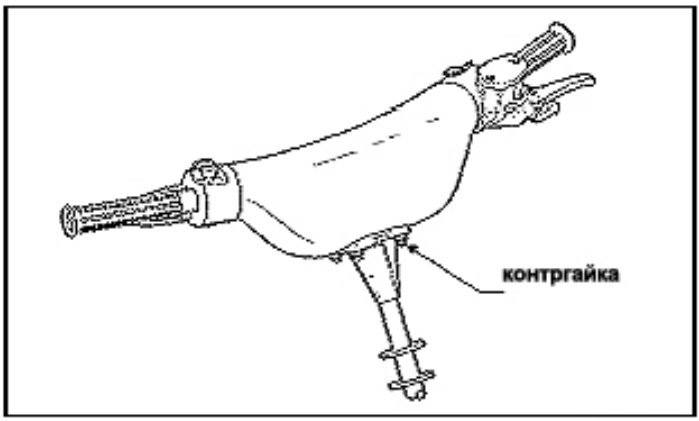
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если невозможно определить или исправить проблему на месте, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

НАКЛОН РУЛЯ

Руль может регулироваться в позицию, обеспечивающую водителю наибольший комфорт. Чтобы отрегулировать руль, следуйте следующей процедуре:

ЗАМЕЧАНИЕ: Возможна необходимость удаления обтекателя руля для этой процедуры.

1. Ослабьте четыре контргайки рулевых чашек, блокирующих рулевую колонку.



0734-406

2.Откорректируйте руль вверх или вниз с необходимым наклоном, затем затяните контргайки равномерно и надежно. Проверьте управление при максимальных правых/левых углах поворота руля.
3.Перепроверьте контргайки, затяните их надежно.

ЗАМЕЧАНИЕ: Рекомендованное значение усилия закручивающего момента контргаек 2.5 кг.

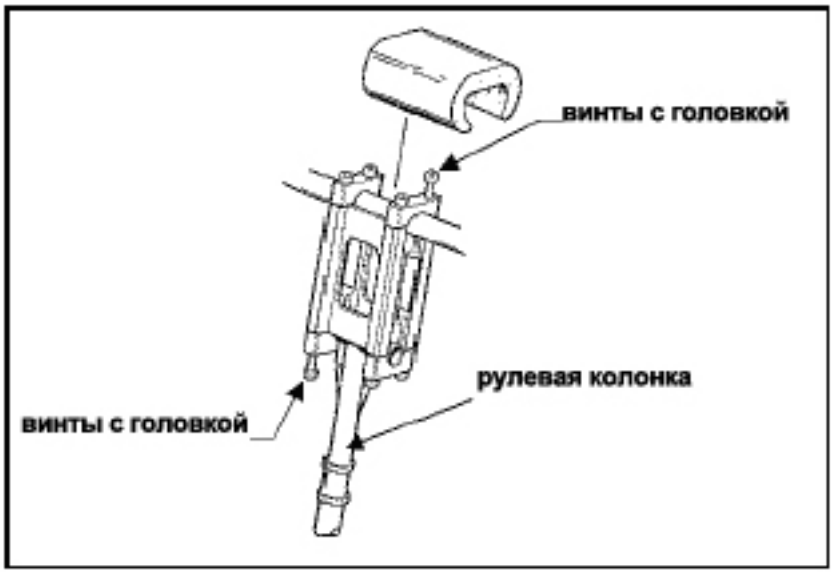
ЗАМЕЧАНИЕ: Не корректируйте руль в позиции, которая позволяет тормозной жидкости располагаться ниже самой низкой метки с обеих сторон главного цилиндра.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Сжимайте контргайки согласно техническим требованиям, чтобы предотвратить неожиданное перемещение руля в процессе эксплуатации и не дать возможности рулю (при максимальном повороте вправо / влево) негативно влиять на привод дросселя и управление тормозом.

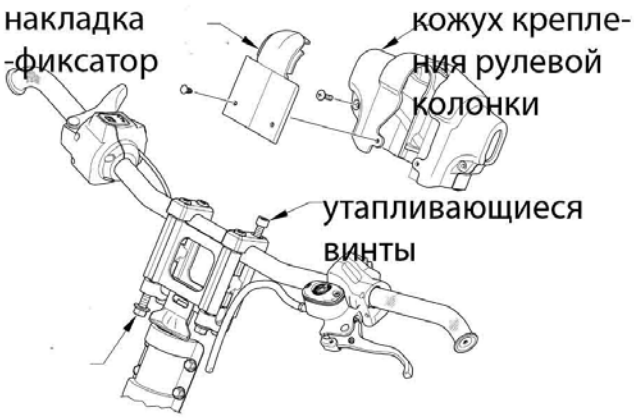
НАКЛОН РУЛЯ
(F-серии-STD)

Руль может регулироваться по желанию водителя. Чтобы корректировать наклон руля, следуйте следующим советам:

1. Ослабьте восемь болтов, крепящие рулевые чашки к стойкам и стойки к рулевой колонке.



735-501B



2. Для корректировки руля вверх или вниз с желаемым наклоном, сожмите болты равномерно с моментом 3.5 кг, и проверьте управление при максимальных правых/левых максимальных поворота руля.

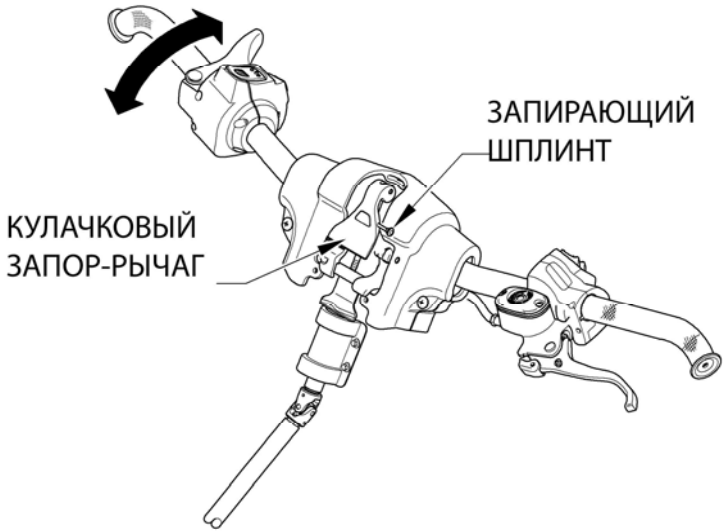
ЗАМЕЧАНИЕ: Не корректируйте руль в позиции, которая позволяет тормозной жидкости располагаться ниже самой низкой метки с обеих сторон главного цилиндра.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Затягивайте болты согласно техническим требованиям, чтобы предотвратить неожиданное смещение руля в процессе эксплуатации и не дать возможности рулю (при максимальном повороте вправо / влево) негативно влиять на привод дросселя и управление тормозом.

НАКЛОН РУЛЯ
(F-серии LXR /Sno Pro/Jaguar Z1)

Руль может регулироваться по желанию водителя. Чтобы корректировать наклон руля, следуйте следующим советам:

1. Надавите внутрь на замыкающий шплинт, чтобы разъединить рычаг кулачка.



2. Для регулировки руля вверх-вниз вращайте руль с желательным наклоном, затем надавите на рычаг кулачка, пока замыкающий штифт должным образом не встанет на место и не защёлкнется. Проверьте управление при максимальных поворотах руля влево и вправо.

ЗАМЕЧАНИЕ: аккуратно поднимите рычаг кулачка, не надавливая на замыкающий штифт. Если рычаг кулачка не может быть поднят, замыкающий штифт не задействован.

3. убедитесь, что руль не вращается в пределах блока подъемника. Если он не вращается, перейдите к пункту 4. Если руль вращается, разъедините рычаг кулачка и вращайте рычаг кулачка по часовой стрелке; затем надавите на рычаг кулачка, пока замыкающий штифт должным образом не дойдёт до нужного положения и защёлкнется. Повторите эту процедуру, пока руль должным образом не будет отрегулирован.
4. После того, как руль застопорен в необходимом положении, разъедините рычаг кулачка и поверните его на один виток по часовой стрелке; затем надавите на рычаг кулачка, пока он не защёлкнется.

ЗАМЕЧАНИЕ: аккуратно снимите (поднимите) рычаг кулачка, не надавливая на замыкающий штифт. Если рычаг кулачка не может быть поднят, замыкающий штифт законтрен.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если всё же замыкающий штифт не будет зафиксирован, не эксплуатируйте снегоход. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Особое внимание должно быть уделено надежности блокировки рычага стопора руля, чтобы предотвратить неожиданное перемещение руля в процессе эксплуатации и не дать возможности рулю (при максимальном повороте вправо / влево) негативно влиять на привод дросселя и управление тормозом.

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ

Система выпуска разработана так, чтобы устранить шумы и улучшить все параметры работы двигателя. Если любая часть системы выпуска отсоединена от работающего двигателя, возможны нарушения в работе агрегата.

ГЛУШИТЕЛЬ ВОЗДУХОЗАБОРА

Глушитель воздухозабора, связанный с топливной системой, способствует тихому впуску наружного воздуха. Так как топливная система впуска откалибрована совместно с глушителем воздухозабора, двигатель не должен эксплуатироваться без глушителя. Параметры двигателя не улучшаться, если глушитель воздухозабора удален. Напротив, может произойти серьезная поломка.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Снегоходы не предназначены для эксплуатации в пыльных условиях. Действие снегохода в пыльных условиях приведет к серьезным поломкам.

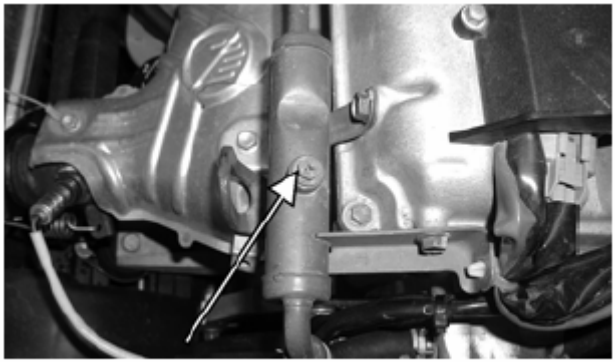
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
(Модели с электрическим пуском)

Чрезвычайно важно, чтобы батарея всегда поддерживалась в состоянии полной зарядки, и чтобы контакты батареи были чистыми и надежно подсоединены. Если зарядка батареи становится необходимой, обращайтесь к секции Зарядка Батареи этого справочника.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
(Жидкостная)

Некоторые снегоходы оборудованы замкнутой жидкостной системой для охлаждения двигателя. Система охлаждения должна проверяться ежедневно на предмет утечек и других дефектов. Также, должен проверяться ежедневно уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружены утечки или другие дефекты, отправьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. При наполнении системы охлаждения используйте охлаждающую водную смесь, которая удовлетворит самым холодным ожидаемым погодным условиям в соответствии с рекомендациями изготовителя охлаждающей жидкости. В то время, как система охлаждения наполняется, могут возникнуть воздушные пробки; поэтому, подождите пять - десять минут после того, как заглушите двигатель и только затем наполните систему охлаждения приблизительно на 51 мм ниже заливной горловины на моделях с 2-тактными двигателями или просто чуть ниже полной метки на моделях 660 куб.см./1100cc Z1 моделях.

ЗАМЕЧАНИЕ:Модели 660 куб.см оборудованы "винтом стравливания давления" охлаждающей системы (расположен на передней верхней стороне двигателя). После запуска мотора (с плотно закрытой крышкой заливной горловины топливного бака), отверните немного винт стравливания давления, чтобы позволить выйти воздуху. Продолжайте, пока воздух не перестанет выходить, только после этого заверните винт.



AO353A

ЗАМЕЧАНИЕ: Используйте только гликольсодержащий автомобильный антифриз хорошего качества.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
После эксплуатации снегохода на первых 5-10 минутах остановите двигатель, позвольте двигателю остыть и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Долейте хладагент по мере необходимости.

МУФТА ДИСКА И ВЕДОМЫЙ ШКИВ

Муфта диска и ведомый шкив не требуют смазки; поэтому специализированное обслуживание владельцем снегохода не требуется. Однако, муфта диска и ведомый шкив должны быть демонтированы, очищены и осмотрены уполномоченным дилером Arctic Cat после каждых 1300 километров эксплуатации или в конце сезона эксплуатации, несмотря на изначальное состояние. При использовании снегохода в условиях высокогорья может потребоваться замена некоторых компонентов муфты диска. Свяжитесь с уполномоченным дилером Arctic Cat для получения более подробной информации.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не пытайтесь самостоятельно обслуживать муфту диска и ведомый шкив. Муфта диска и ведомый шкив должны обслуживаться только уполномоченным дилером Arctic Cat .

СОВМЕЩЕНИЕ МУФТЫ ДИСКА И ВЕДОМОГО ШКИВА

Параллельность и смещение между муфтой диска и ведомым шкивом установлены на заводе-изготовителе. Обычно, никакая регулировка не нужна пока муфта диска или ведомый шкив не демонтированы. Однако, если преждевременный износ приводного ремня заметен визуально или если приводной ремень срывается, совмещение муфты/ведомого шкива диска должно быть обязательно проверено. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
(Автоматическая Система)

Приводная цепь должна быть должным образом натянута для надежной работы, чтобы предотвратить "биение" и износ цепи/звездочки. Натяжитель цепи в системе передач является автоматическим; поэтому, никакие регулировки владельцем снегохода не требуется. Arctic Cat рекомендует, чтобы цепь, звездочки, и натяжитель цепи контролировались на предмет возможного растяжения каждый год, через каждую 1600 километров, или всякий раз, когда цепь имеет биение или при малейшем на то подозрении.

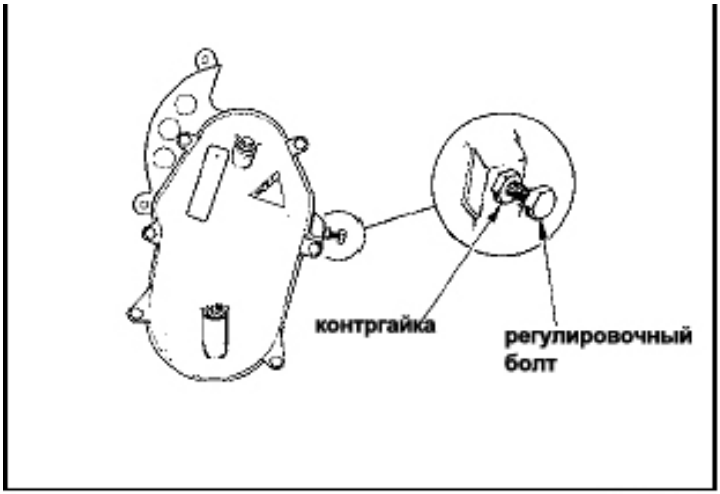
Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
(Автоматическая/Механическая Система Передач)

Цепь должна быть должным образом натянута для надежного функционирования, чтобы предотвратить "биение" и ненужный износ цепи/звездочки. На этих снегоходах, есть два различных натяжителя цепи в кожухе. Один натяжитель цепи является автоматическим, другой является механическим. Автоматический натяжитель цепи выберет провисание в цепи при обычных эксплуатационных условиях; однако, каждые 800 километров или всякий раз, когда используется резкое ускорение, натяжитель цепи должен также регулироваться. Arctic Cat рекомендует, чтобы цепь, звездочки и натяжитель цепи контролировались и получали точную настройку и регулирование каждый год, либо каждые 1600 километров, или всякий раз, когда подозревается какая-либо проблема. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Чтобы откорректировать механический натяжитель цепи, используйте следующую процедуру:

1. Ослабьте контргайку на болте регулирования натяжителя цепи.
2. Закрутите регулировочный болт от руки.



ЗАМЕЧАНИЕ: Если регулировочный болт не выворачивается (возможно, из-за загрязнения резьбы) используйте гаечный ключ,

чтобы ослабить болт; затем вращайте только пальцами в необходимом направлении. Как только регулировочный болт станет туго проворачиваться вручную, цепь должным образом натянута.

3. Заблокируйте контргайку против случайного раскручивания.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если головка регулировочного болта дойдёт до плоскости контргайки, это означает, что цепь нуждается в замене. Необходимая информация по обслуживанию уточняется у уполномоченного дилера Arctic Cat .

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Топливный насос разработан так, чтобы дать необходимое количество горючего к карбюратору (на карбюраторных моделях) или к инжекторам (на моделях EFI) во всех установках режима работы двигателя. Если подозревается проблема подачи топлива, доставьте снегоход уполномоченному арктическому дилеру Arctic Cat .

ОТСЕКАЮЩИЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА

На некоторых моделях, отсекающий клапан встроен в топливный шланг, исходящий из топливного бака. Клапан должен находиться в закрытом положении в условиях пассивной транспортировки или хранении снегохода. Перед попыткой запустить мотор переведите клапан в открытое положение.

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях есть клапан автоматического выключения, встроенный в топливный насос, который предотвращает топливное снабжение при выключенном двигателе.

АМОРТИЗАТОРЫ
(Стандартные газовые)

Каждый амортизатор должен быть еженедельно визуально проверен на предмет утечки жидкости, трещин или порванных кожухов или изогнутого штока. Если любое из этих условий обнаружено, необходима замена. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: Когда снегоход эксплуатируется в условиях чрезвычайно холодной погоды (-23 ° C или более холодной), допускается лёгкий налёт жидкости. Если утечки в амортизаторах не чрезмерны, замена не нужна.

АМОРТИЗАТОРЫ
(восстанавливаемые)

ЗАМЕЧАНИЕ: Проверьте наличие идентификатора ACT (бирка или рельефный) на корпусе амортизатора. «Rebuildable» - восстанавливаемый (обслуживаемый) амортизатор.
Каждый амортизатор должен быть визуально проверен еженедельно на предмет утечки жидкости, трещин или порванных кожухов или изогнутого штока. Если любая из этих проблем обнаружена, замена необходима. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: Когда снегоход эксплуатируется при чрезвычайно холодной погоде (-23 ° C или более холодной), совсем небольшие утечки могут присутствовать. Если утечки не чрезмерны, замена не нужна.

Обслуживание разборных амортизаторов – обычная операция и осуществляется по желанию владельца. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Взаимозаменяемые части позволяют настроить амортизаторы как жёстче, так и мягче. Если Вы хотите произвести подобные изменения в амортизаторе, то обратитесь к уполномоченному дилеру Arctic Cat .

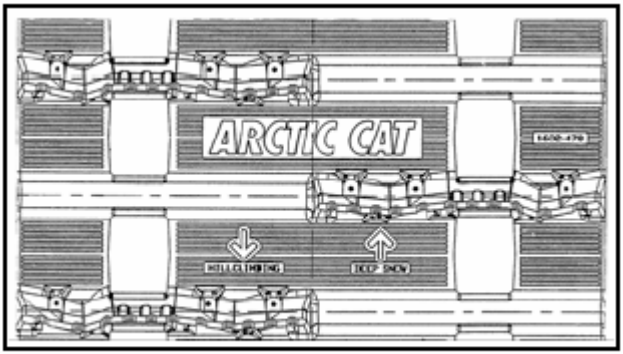
ГУСЕНИЦА Deep Lug С БОЛЬШИМИ ГРУНТОЗАЦЕПАМИ

Некоторые модели оборудованы гусеницей с большими зацепами, которая специально разработана для использования в условиях движения по снежной пыли (пушистому мягкому снегу). Когда гусеница с большими зацепами эксплуатируется в условиях плотно утрамбованного снега, она будет работать немного хуже, чем гусеница со стандартными «шипами», и это ускорит износ сменной накладки. Чтобы уменьшить износ сменной накладки, поддерживаются более медленные скоростные режимы на утрамбованных колеях. Ускоренный износ сменной накладки, вызванный использованием гусеницы с большими зацепами на утрамбованных колеях, НЕ входит в условия гарантии Arctic Cat.

ГУСЕНИЦА ATTACK 20

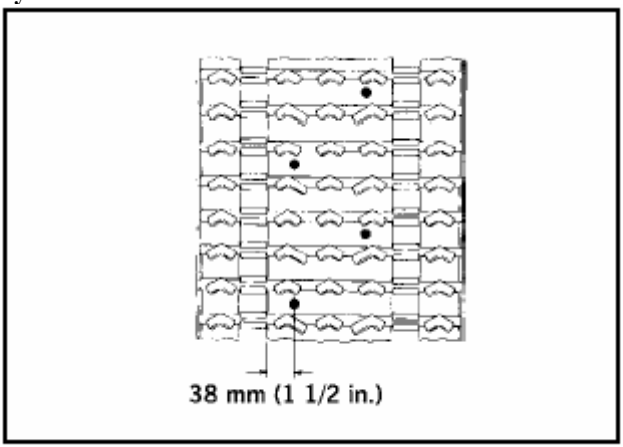
Эти модели оборудованы специально разработанной, направленной гусеницей для различных условий эксплуатации. Установите гусеницу или со стрелкой для глубокого снега, установленной по направлению вращения самой гусеницы или со стрелкой для движения в горах, установленной по направлению вращения гусеницы.

ЗАМЕЧАНИЕ: Гусеница может быть установлена владельцем снегохода, если он может сделать это профессионально и самостоятельно. Если Вы не чувствуете своей способности квалифицированно осуществить замену, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.



0726-208

Гусеничные шипы



0726-207

Зацепы должны быть установлены только на среднем ремне гусеницы, согласно иллюстрации на рисунке.

Для правильной установки используйте следующую процедуру:

1. Отмерьте 38 мм (1 1/2 дюйм) от края среднего ремня; потом просверлите отверстие под шип, используя сверло соответствующего размера.

2. Проденьте шип сквозь отверстие с обратной стороны гусеницы; затем разместите куполообразную опорную шайбу и закрутите контргайку на торчащий шип.
3. Используя гаечный ключ заверните контргайку со значительным усилием.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
Чтобы предохранить туннель от возможного повреждения шипами рекомендуется, чтобы сменные предохраняющие накладки от гусеничных шипов были установлены на моделях ими необорудованных.
Также рекомендуется, чтобы при установке шипов на гусенице, на лыжах устанавливались двойные коньки, чтобы сбалансировать управление движением в этих условиях. Длина коньков должна быть пропорциональна к количеству шипов-зацепов (то есть небольшое количество шипов — длина коньков меньше..., много шипов — длина коньков больше). Соответствующая пропорция между количеством шипов и длиной коньков послужит равновесию в управлении снегоходом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда сохраняйте пропорцию между количеством шипов и длиной коньков. Не «перебарщивайте»; используйте здравый смысл во всех эксплуатационных условиях.

ЗАМЕЧАНИЕ: Установка шипов аннулирует гарантию на туннель и гусеницу.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не используйте шипы, которые длиннее чем 9.525 мм (0.375 дюймов) или длиннее, чем высота уступа гусеницы. Также, не устанавливайте шипы во внешние полосы гусеницы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход с шатающимися шипами-зацепами, поскольку они могут вылететь из гусеницы. Всегда используйте огражденное безопасное место при выполнении любого обслуживания или регулировки.

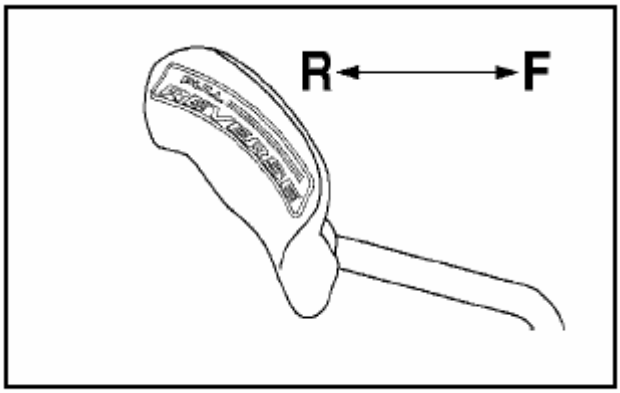
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы.
Никогда не вывешивайте в воздух свободно вращающуюся гусеницу.

Задний ход/движение задним ходом

Задний ход позволяет водителю двигаться назад за счет мотора, вместо необходимости переворачивать снегоход вручную. Однако не стоит злоупотреблять функцией заднего хода, так как при использовании ее на мягком и глубоком снеге, лыжи могут зарыться в снег. Перед стартом снегохода, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в желаемой позиции: вперед или назад. Всегда используйте минимальную скорость при движении назад и всегда полностью останавливайтесь для переключения передач с движения вперёд на движение назад или наоборот. При трогании с места, т.е. перед началом движения или просто перед переходом на иную передачу, сбрасывайте «газ» до тех пор, пока не почувствуете срабатывание сцепления.

Чтобы включить заднюю передачу, используйте следующую процедуру:

1. Остановитесь.
2. Переведите рычаг в нужное положение; затем прибавляйте «газ», пока не почувствуете начало срабатывания сцепления и не начнется процесс движения.



737-831A

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проявляйте крайнюю осмотрительность и применяйте минимальную скорость при движении снегохода назад. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в соответствующей позиции.

Какого-то специализированного обслуживания для передачи заднего хода не требуется; однако, если ощущается необычная вибрация при переключении передач, то вероятно придется регулировать сцепление.

Arctic Cat рекомендует доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: Зуммер предупреждения подаст сигнал, когда передача находится в позиции заднего хода; однако, всегда проверяйте позицию рычага переключения передач перед ускорением.

Задний ход/движение задним ходом
(Crossfire/F-Series/Jaguar Z1/M-Series модели)

Задний ход позволяет водителю двигаться назад за счет мотора, вместо необходимости переворачивать снегоход вручную. Однако не стоит злоупотреблять функцией заднего хода, так как при использовании ее на мягком и глубоком снеге, лыжи могут зарыться в снег. Перед стартом снегохода, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в желаемой позиции: вперед или назад. Всегда используйте минимальную скорость при движении назад и всегда полностью останавливайтесь для переключения передач с движения вперёд на движение назад или наоборот. При трогании с места, т.е. перед началом движения или просто перед переходом на иную передачу сбрасывайте «газ» до тех пор, пока не почувствуете срабатывание сцепления.

Чтобы включить заднюю передачу, используйте следующую процедуру:

1. Полностью остановитесь.

ЗАМЕЧАНИЕ: снегоход должен быть полностью недвижим и двигатель должен работать на холостом ходе прежде, чем переключать передачу.

2. С двигателем, работающим на холостом ходу, нажмите кнопку реверсивного переключателя; затем отпустите кнопку. Включение реверса будет выполнено.

ЗАМЕЧАНИЕ: переключение не будет выполнено, пока кнопка не отпущена.



3. Чтобы переключиться на движение вперёд, остановите снегоход и позвольте двигателю перейти на холостой ход; затем нажмите кнопку и выполните переключение. Переключение к движению вперёд будет выполнено.

ЗАМЕЧАНИЕ: Зуммер предупреждения подаст сигнал, когда передача находится в позиции заднего хода; однако, всегда проверьте позицию рычага переключения передач перед ускорением.

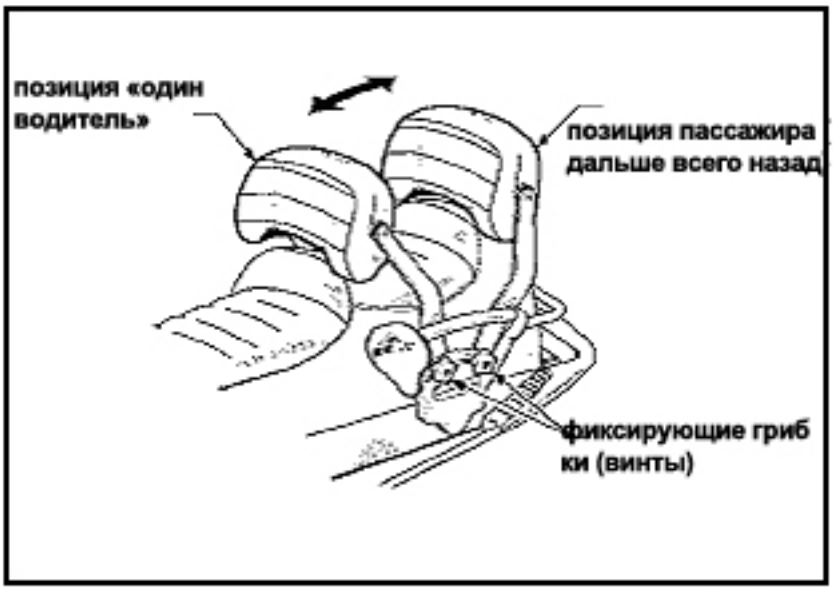
БУКСИРОВКА

Если снегоход необходимо буксировать другим снегоходом, не буксируйте его, используя отверстия в лыжах. Веревка для буксировки должна быть присоединена только к специальным шпинделям.

РЕГУЛИРУЕМАЯ СПИНКА СИДЕНИЯ

Регулируемая спинка разработана для максимального комфорта и безопасности. Когда седоков двое, спинка должна передвигаться к самой задней позиции. Когда седок один, спинка должна быть передвинута к позиции, удобной для самого водителя. Убедитесь, что буртик спинки сидения находится в вертикальном положении при всех перемещениях. Также, убедитесь, что надежно зафиксировали удерживающие ручки после корректировки спинки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Перемещенная вперед спинка ограничивает пассажировместимость только одним человеком.

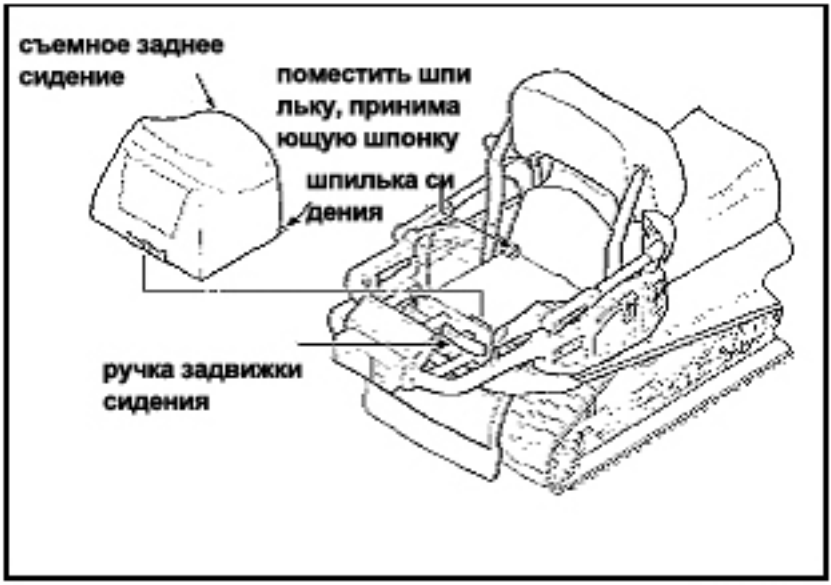


0734-425

СЪЁМНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ

Некоторые снегоходы оборудованы съёмным задним сидением, чтобы образовать дополнительный грузовой отсек при отсутствии второго пассажира. Чтобы удалить заднее сидение, используйте следующую процедуру:

1. Переместите и заблокируйте водительскую регулируемую спинку в передней позиции.
2. Оттяните рукоятку замка кресла, расположенную в задней части основания кресла.
3. Ухватитесь за кресло и перемещайте назад, чтобы удалить из туннеля.



0735-854

Чтобы установить заднее сидение обратно, используйте следующую процедуру:

1. Поместите сидение на туннеле, удостоверившись, что два штырька на передней стороне заднего сидения должным образом охвачены приёмными отверстиями на задней части переднего сидения.
2. Оттяните рукоятку замка кресла; одновременно с этим толкните заднее сидение вперед и вниз и отпустите рукоятку замка кресла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что заднее сидение надежно блокировано на месте, перед перевозкой пассажира, в противном случае может последовать телесное повреждение пассажира.

СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ
(Crossfire/M-Series модели)

Указанные снегоходы оборудованы съёмным сидением. Чтобы удалить сидение, используйте следующую процедуру:

1. Поднимите запорные механизмы по бокам сидения.
2. Поднимите переднюю сторону сидения и сдвиньте вперёд, чтобы удалить его из туннеля.

Чтобы установить кресло, используйте обратную процедуру:

1. Опустить сидение на своё место, сдвигайте его назад, пока выступ кресла не будет находиться под ребром основания кресла, и зафиксируйте местоположение кресла по штырькам на туннеле.
2. Надавите на кресло, пока оно не встанет на место.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что кресло надежно заблокировано на месте; в противном случае может последовать телесное повреждение.

СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ
(M-Series/King Cat/Sabercat Models)

Эти снегоходы оборудованы съёмным креслом. Чтобы удалить кресло, используйте следующую процедуру:

1. На Sabercat, удалите заднее багажное отделение.
2. Внизу, на основе кресла, отожмите зажимы с блокирующих шплинтов.
3. Поднимите спинку кресла и перемещайте её назад, чтобы удалить из туннеля.

Чтобы устанавливать кресло, используйте следующую процедуру:

1. Задвиньте переднюю сторону кресла на штатное место на туннеле, затем опустите заднюю часть кресла на шплинты.
2. Надавите на заднюю часть кресла до защелкивания зажимов на шплинтах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что кресло надежно заблокировано на месте; в противном случае может последовать телесное повреждение.

3. На Sabercat, установите заднее багажное отделение.

СЪЁМНОЕ/РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ
(F-Series/Jaguar Z1)

Эти снегоходы оборудованы съёмным и регулируемым сиденьем.

Чтобы отрегулировать сиденье, используйте следующую процедуру:

1. Нажмите на рычаг регулятора положения сидения, расположенного на заднем отделении для хранения багажа; затем выдвиньте рычаг регулятора положения сидения.



2. Поднимите сиденье за край; затем пододвиньте перед сиденья вверх или вниз в одно из семи возможных положений.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не используйте рычаг регулятора, чтобы снять(поднять) сиденье.

3. Придавите заднюю часть сиденья, а затем зафиксируйте сиденье, разъединяя рычаг регулятора положения сидения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Удостоверьтесь, что место надежно зафиксировано во избежание вероятности возникновения телесных повреждений при падении.

Чтобы снять сиденье, используйте следующую процедуру:
1. Отрегулируйте сиденье к самому низкому положению; затем при подъеме за передний край сиденья, удалите самонарезающий винт из правой стороны основания сиденья.



2. Нажмите на рычаг регулятора положения сидения расположенного на заднем отделении для хранения багажа; затем выдвиньте рычаг регулятора положения сидения.
3. Ухватитесь за спинку сиденья и подвигайте его вперёд и вверх, чтобы отделить сиденье от ходовой части.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не используйте рычаг регулятора, чтобы снять(поднять) сиденье.

Чтобы установить сиденье на своё место проделайте вышеуказанную процедуру в обратном порядке.

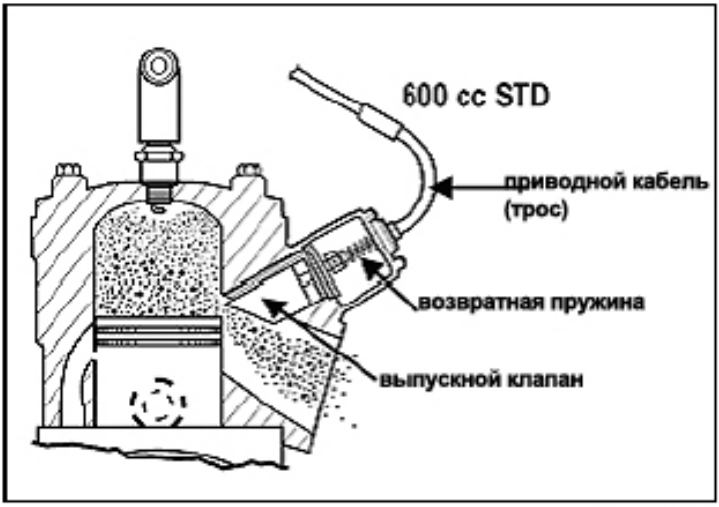
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Удостоверьтесь, что самонарезающий винт надежно закручен, а сиденье надежно зафиксировано на штатном месте, во избежание возможного получения телесных повреждений.

СИСТЕМА КЛАПАНА ЭКОНОМАЙЗЕРА (APV)

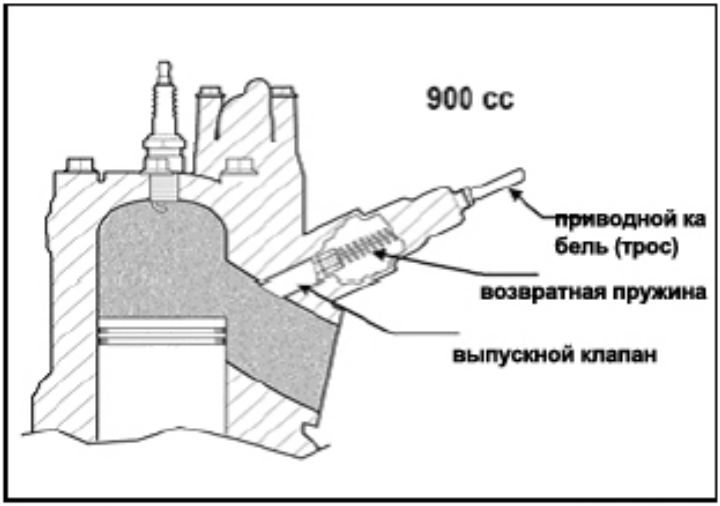
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Используйте только нижеуказанное моторное масло **Arctic Cat Synthetic APV 2-Cycle** (каталожный номер Arctic Cat 2639-512). Любая замена на иную марку масла может причинить APV сбой.

Этот прибор приводится в действие сервомотором и зависит от оборотов двигателя. Он приводит в действие систему, корректирующую размер впускных каналов, чтобы отслеживать пиковые параметры по всему диапазону оборотов. Система состоит из выхлопного клапана, установленного со стороны выпускного тракта каждого цилиндра и связанного корректирующими тросиками с электронным сервомотором, установленным под крышкой.

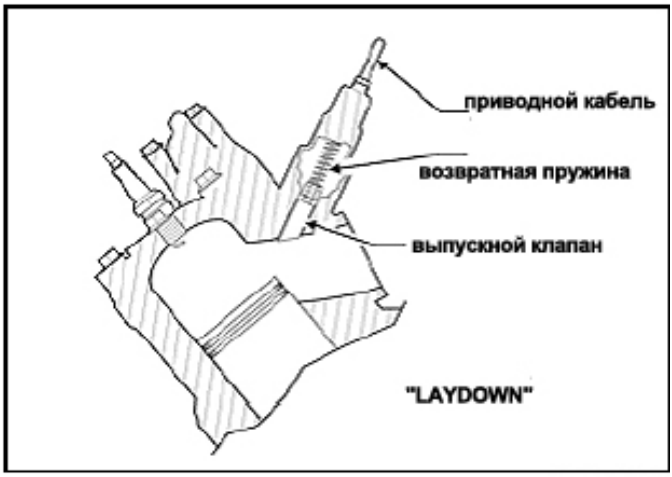
ЗАМЕЧАНИЕ: Размещение установки сервомотора может изменяться от модели к модели.



735-476B

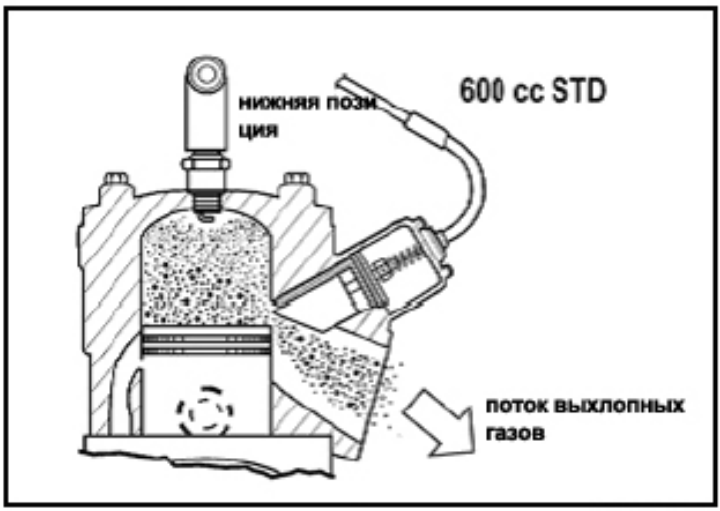


739-152E

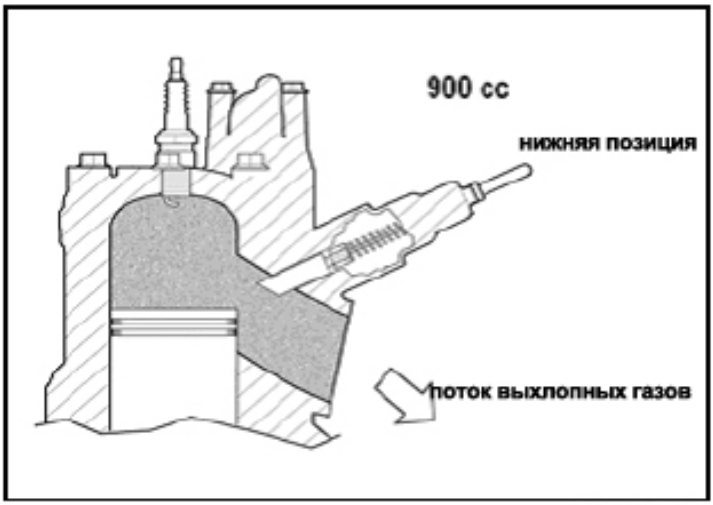


0739-152

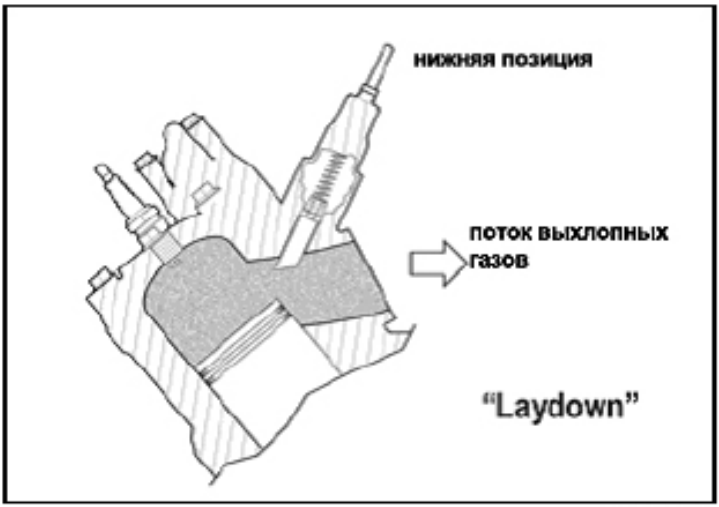
При низких ОБ/МИН, выхлопные клапаны приведены в положение выпуска возвратными пружинами. Это дает двигателю регулируемый выпуск выхлопа. Он откалиброван, чтобы обеспечить максимальную мощность при низких об/мин и улучшить экономию топлива на малых скоростях движения.



735-476A

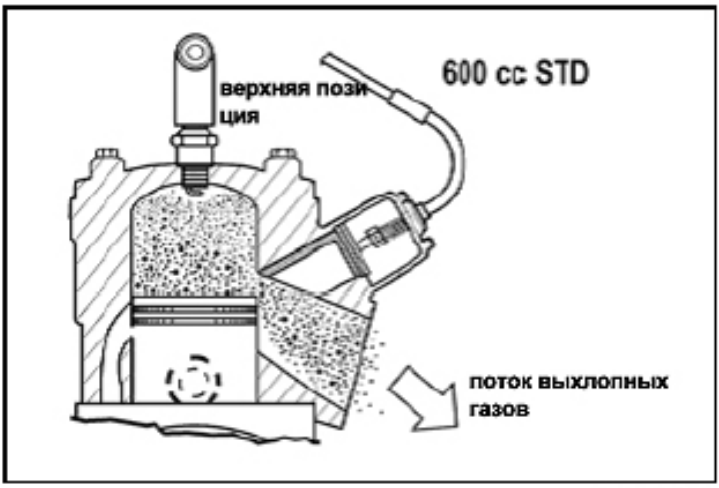


739-152C

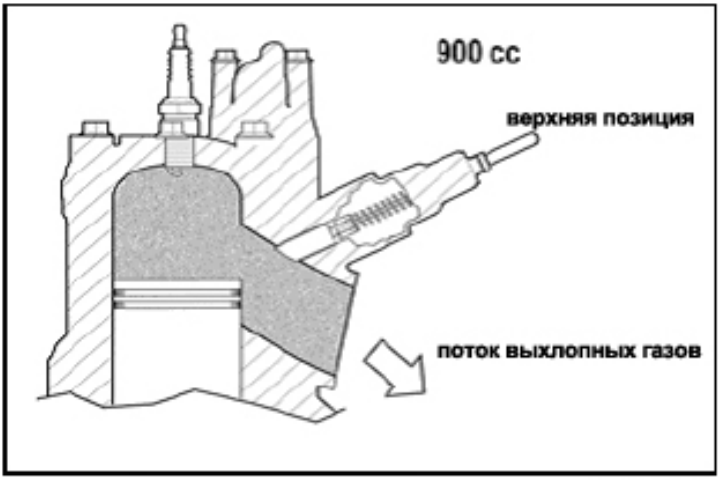


739-152A

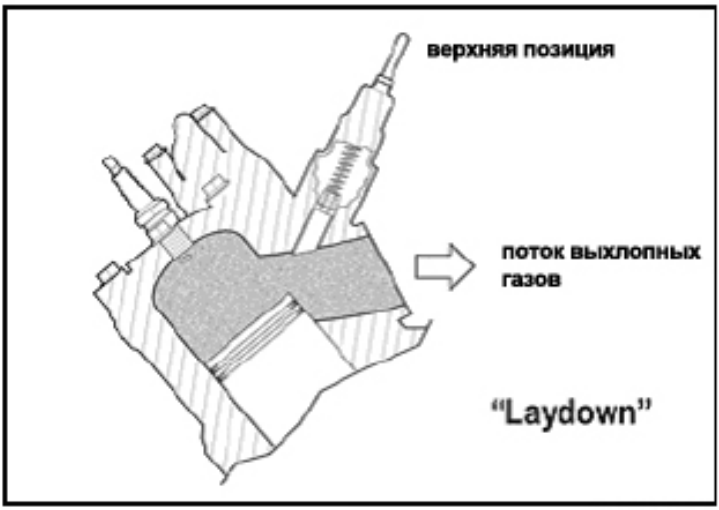
При высоких об/мин, выхлопные клапаны подняты. Это создает высокий уровень выхлопа, который откалиброван таким образом, чтобы обеспечить максимальные параметры при высоких об/мин.



735-500A



739-152D



739-152B

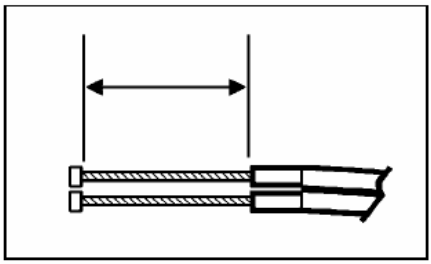
ЗАМЕЧАНИЕ: диапазоны об/мин могут изменяться в зависимости от модели.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если циклы сервомотора повторяются три раза и затем сервопривод прекращает работу, то это означает, что тросики выхлопных клапанов неправильно подсоединены. Выхлопные клапаны могут также заедать.

Чтобы подкорректировать APV систему вручную, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: Регулировка APV тросиков может быть сделана владельцем снегохода самостоятельно. Если владелец не чувствует уверенности в своих навыках, то необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

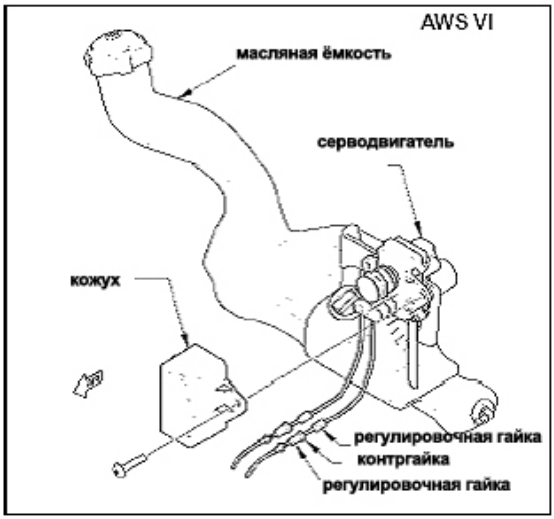
1. Снимите кожух с сервомотора; затем удалите исполнительные тросики из сервомотора.
2. Держа оболочку тросика, слегка натяните один конец тросика, чтобы удалить любое провисание.
3. Измерьте размер торчащего тросика от защитного кожуха-оболочки тросика до его конца.


0735-516

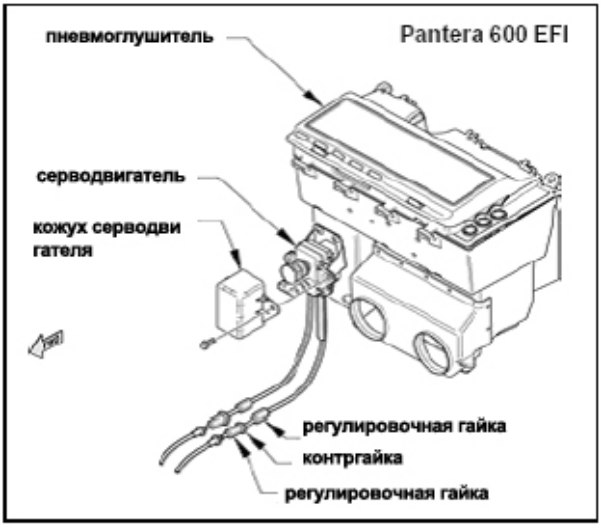
4. Шаги 2 и 3 повторяйте для каждого кабеля; затем сравните размеры.

ЗАМЕЧАНИЕ: размеры должны быть равны или находиться в пределах технических требований данной таблицы. Если размеры - в пределах технических требований, регулирование не требуется. Если они - не в пределах технических требований, перейдите к шагу 5.
Длины тросика APV:
500,600,700 куб.см.- 34,5 мм
900 куб.см.- 39,5 мм

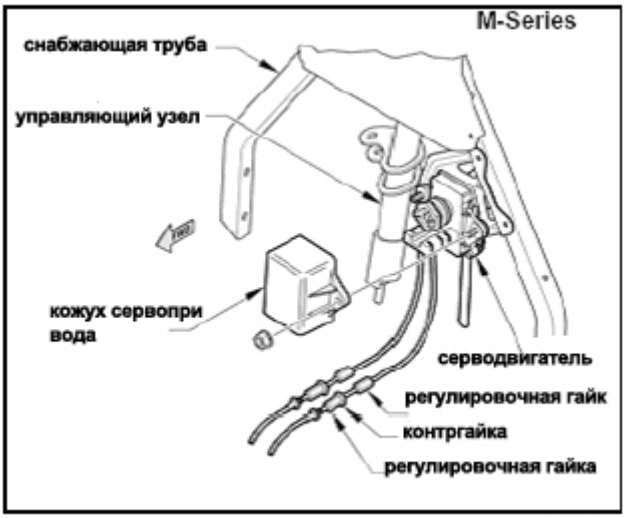
5. Ослабьте контргайку на кожухе кабеля, который будет регулироваться; затем, используя регулировочные гайки, удлините или сократите кожух-оболочку так, как это необходимо.
FIRECAT / SABERCAT модели



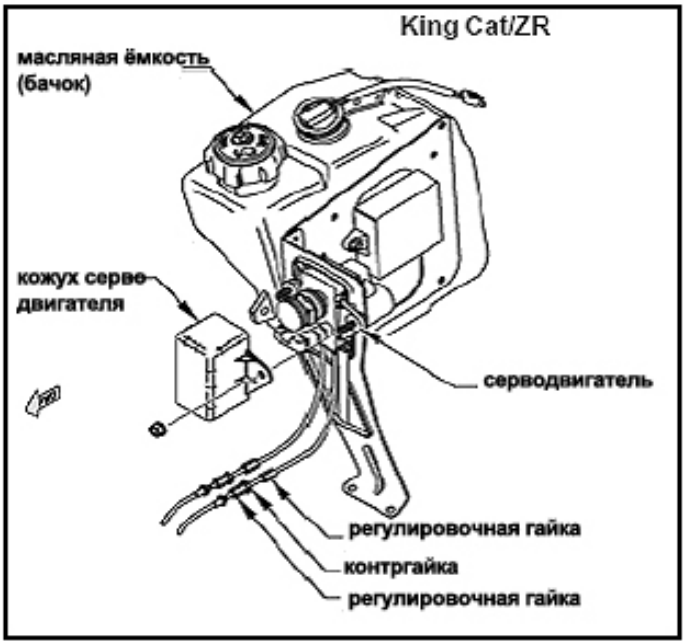
738-232B



739-577A



0739-715



739-581A

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Рекомендуемое моторное масло для использования - Arctic Cat синтетическое APV 2Cycle (каталожный номер Arctic Cat- 2639-512). Любой заменитель может вызвать нарушение работоспособности APV.

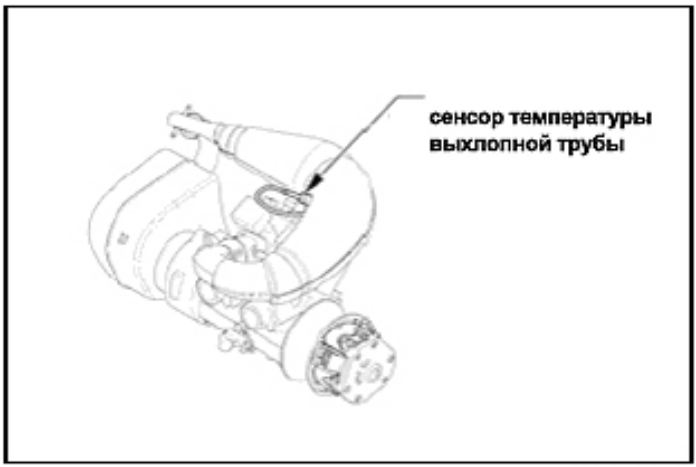
6. При доведении регулировочной гайки на необходимое место, зажмите контргайку надежно.
7. Установите исполнительные тросики на сервомотор; затем установите кожух сервомотора.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ МОМЕНТА ЗАЖИГАНИЯ ВЫХЛОПОМ СИСТЕМА УПРАВЛЯЕМОГО ВЫХЛОПА (ECT) (600 / 800/1000 кубических сантиметров)

Эта система автоматически регулирует установку угла опережение зажигания, чтобы обеспечить максимально корректную характеристику при разнообразных рабочих условиях. Блок ECU получает входящие данные об оборотах в минуту двигателя (требование), данные по температуре выхлопной трубы (состояние) и

регулирует установку угла опережение зажигания соответственно. Эта система не является регулируемой и свободна от обслуживания. Если подозревается системная неисправность, используйте омметр, чтобы проверить исправность температурного датчика выхлопной трубы, расположенного в расширительной камере. Показание шкалы - 0 омм или бесконечности указывает на неисправный датчик.

ЗАМЕЧАНИЕ: выведенная из строя система ECT не приведет к серьёзным повреждениям; однако, неисправная система будет иметь более медленную приемистость двигателя и может несколько повлиять на ухудшение характеристик работы двигателя в целом.



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

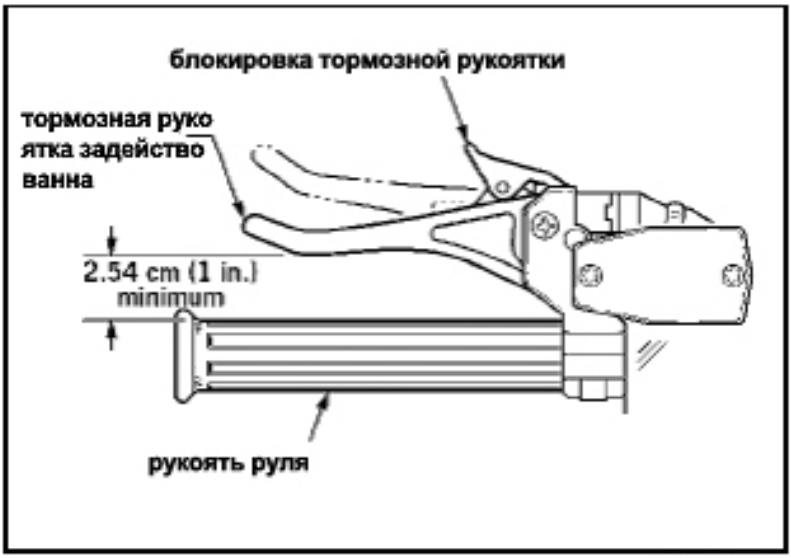
Необходимо, чтобы тормозная система была проверена на изношенность и надежное функционирование, и что все предупреждающие контрольные действия, указанные в сопутствующем Руководстве Безопасности Arctic Cat выполнены перед попыткой запустить мотор. Также, на карбюраторных моделях, убедитесь в правильном соответствии главного жиклера (ов) карбюратора для рабочей температуры, высоты и бензина, а на моделях EFI с 2-тактными двигателями, убедитесь в правильности выбора топлива и что соединение (для типа используемого бензина) было также правильно выбрано.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На моделях EFI с 2-тактными двигателями, убедитесь, что достаточное количество бензина находится в баке. Если Вы исчерпываете весь бензин без остатка, может произойти нарушение работы системы.

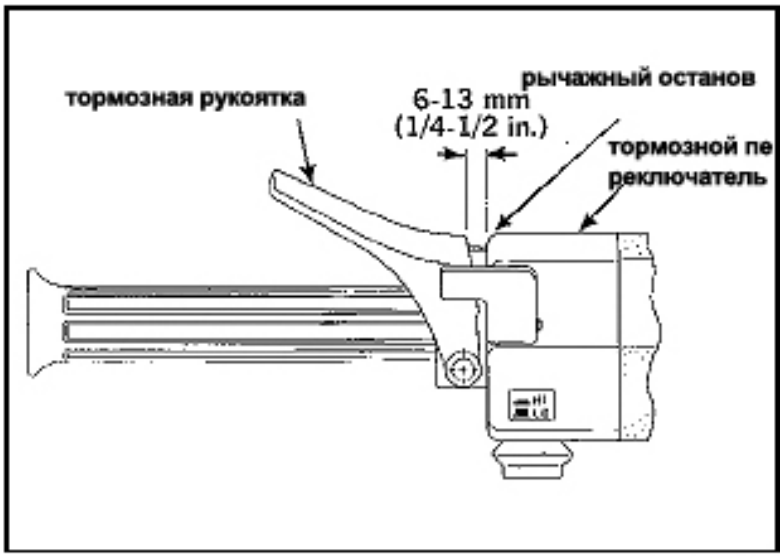
После того, как двигатель был заведён, проверьте фары (ближний и дальний свет), задний фонарь, тормозной сигнал, чтобы убедиться, что они работают должным образом и отрегулированы. Удостоверьтесь, что все световые приборы чисты. Головной свет и задний фонарь должны быть чистыми и должны включаться всякий раз, когда заводится двигатель.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если снегоход оборудован реверсом, удостоверьтесь, что рычаг переключения передач перед запуском мотора находится в позиции переднего хода.

1. Проконтролируйте действие тормозной системы, сжимая тормозную рукоятку. Тормозная рукоятка должна чувствовать сопротивление, когда сжата; тогда, при удерживаемой тормозной рукоятки в сжатом состоянии, измерьте интервал между тормозной рукояткой и рулем (на моделях с гидравлической системой тормоза) или между тормозной рукояткой и рычажным остановом (на моделях с системой механического тормоза). Интервал должен быть больше, чем 2.54 см на моделях гидравлического тормоза или в пределах диапазона 6-13 мм на моделях с механическим тормозом.

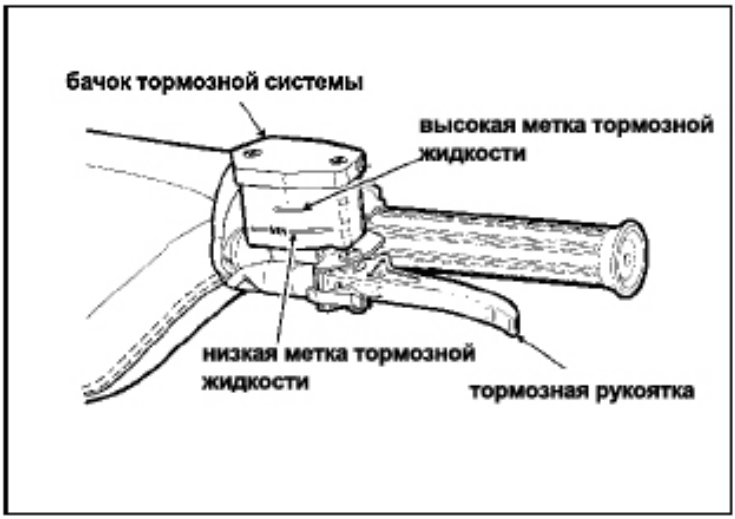


734-505A

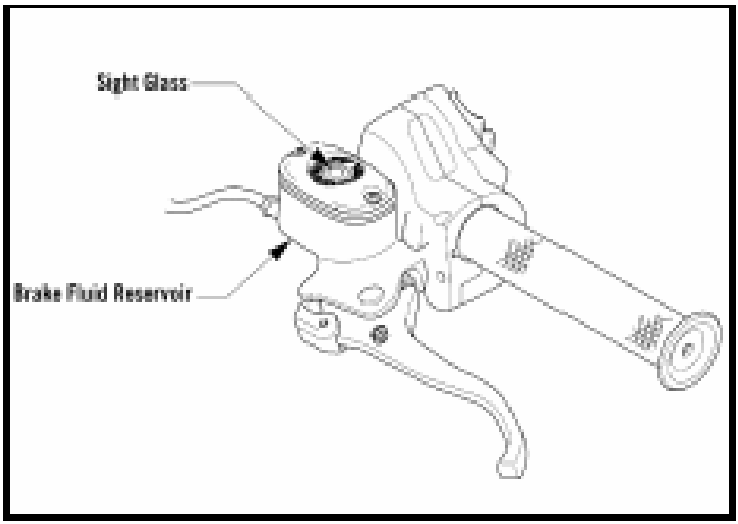


727-451A

2. На моделях с системой гидравлического тормоза, проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре главного цилиндра. Уровень тормозной жидкости должен быть только чуть ниже самой высокой отметки на резервуаре главного цилиндра. Долейте тормозную жидкость по мере необходимости.



0734-397



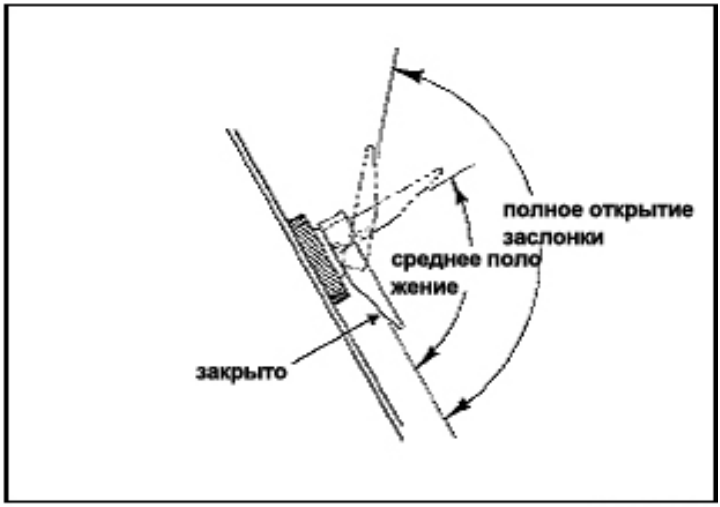
0740-588

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не запускайте мотор, если тормозная система не функционирует должным образом. Обслужите тормозную систему или отремонтируйте должным образом до начала эксплуатации снегохода. Если тормозная система не работает должным образом, могут произойти серьезные телесные повреждения или даже смерть.

3. Проконтролируйте рычаг управления акселератором, полностью сжимая и разъединяя его несколько раз. Рычаг должен возвратиться к положению в режиме «малого газа» быстро и полностью.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На моделях с жидкостным охлаждением всегда необходимо проверять уровень охлаждающей жидкости перед запуском мотора.

4. Попереключайте выключатель аварийной остановки в позицию ВКЛ. или ВВЕРХ.
5. Вставьте ключ в гнездо зажигания, затем поверните ключ к позиции ВКЛ.
6. На карбюраторных моделях, на холодном двигателе, переместите рычаг заслонки в позицию полного закрытия. Если двигатель теплый, «подсос»-дроссель обычно не нужен.



0725-001

ЗАМЕЧАНИЕ: На карбюраторных моделях, когда старт двигателя начинается со вспомогательного действия заслонки, не нажимайте рычаг управления дросселем. Если рычаг управления акселератором сжат, двигатель не будет заводиться, потому что подающаяся воздушно-топливная смесь будет слишком скудна. Чтобы запустить теплый двигатель рычаг управления акселератором придется немного нажать.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях EFI, когда заводите двигатель, не нажимайте рычаг управления дросселем. Если рычаг управления акселератором сжат, двигатель не будет заводиться, потому что подающаяся воздушно-топливная смесь будет слишком скудна.

7. На моделях с механическим запуском, нажимайте ручку отдачи медленно, пока не почувствуете мягкое сопротивление. Затем произведите резкое, короткое нажатие. Повторяйте до запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ: На двигателях, при длительной стоянке с чрезвычайно холодной погодой, нажимайте ручку отдачи медленно два - три раза, чтобы начать запуск двигателя.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Чтобы избежать повреждения механического пускателя двигателя, не выдёргивайте шнур завода до самого предела или верните ручку отдачи в исходное положение. Позвольте шнуру медленно перемотаться.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях с электрическим стартером, поверните ключ зажигания в позицию СТАРТ; затем, осуществив запуск двигателя, отпустите ключ.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не давать стартеру работать больше, чем 5 секунд.

8. На карбюраторных моделях, при запуске двигателя, дайте ему прогреться, приблизительно, в течение 30 секунд с рычагом заслонки в полностью закрытой позиции. После 30-секундного прогрева, переместите рычаг заслонки в среднюю позицию. Рычаг заслонки должен быть перемещен в неработающее положение (заслонка открыта), когда двигатель прогрет. Небольшое сжатие рычага управления акселератором может быть необходимо после

запусков двигателя и в течение прогрева. Затем дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут до тех пор, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.

9. На EFI моделях, при запусках двигателя, дайте ему прогреться должным образом. На холостом ходу двигатель прогревается до рабочей температуры несколько минут. Не допускать работы двигателя на холостом ходу в течение чрезмерно длительных периодов времени.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Чрезвычайно важно, чтобы двигатель должным образом прогревался перед переходом работы двигателя к высокоскоростному режиму или большим нагрузкам. Двигателю нужно дать поработать на холостому ходу не менее 3-4 минут прежде, чем эксплуатировать более чем на ½ положение дросселя. В чрезвычайно холодных погодных условиях, продолжительность прогрева будет более длинной. Заклинивание и заедание поршней, вызванное недостаточным прогревом, не включаются в условия гарантии производителя. Не допускать работы двигателя на холостом ходу в течение чрезмерно длительных периодов времени.

10. Захлебывание — На карбюраторных моделях, если двигатель не заводится, даже когда используется заслонка, но кажется, что вот-вот заведётся, переместить рычаг заслонки в нерабочее положение. Задействуйте блокировку тормозной рукоятки; затем, полностью сжимая рычаг управления акселератором, сделайте попытку запустить мотор. Когда двигатель запустится, отпустите рычаг управления акселератором немедленно. После прогрева, отпустите блокировку тормозной рукоятки.

ЗАМЕЧАНИЕ: Непрерывное увеличение газа заставит двигатель больше захлёбываться.

11. Захлебывание — На EFI моделях, если двигатель не заводится, но кажется, что вот-вот заведётся, переместить рычаг заслонки в нерабочее положение. Задействуйте блокировку тормозной рукоятки, затем, полностью сжимая рычаг управления акселератором, сделайте попытку запустить мотор. Когда двигатель запустится, отпустите рычаг управления акселератором немедленно. После прогрева, отпустите блокировку тормозной рукоятки.

ЗАМЕЧАНИЕ: На EFI моделях, кроме модели1100 см3 Z1 , если двигатель будет не в состоянии завестись в течение попытки со сжатым рычагом управления акселератором, выверните свечи зажигания и протрите их, высушив полностью, или установите новый набор свечей должным образом, соблюдая рекомендованные зазоры электродов свеч зажигания.

ЗАМЕЧАНИЕ: На Crossfire/F-серии / M-серии, если свечи зажигания были заменены или неизвестен их тип, обратитесь к разделу «Свечи зажигания» в подразделе “Обслуживание” этого справочника.

ЗАМЕЧАНИЕ: На модели 1100 cc Z1, если свечи зажигания требуют замены, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для осмотра и обслуживания. Если гарантия закончилась или отсутствует, это обслуживание осуществляется по усмотрению и за счёт владельца снегохода.

12. Чтобы выключать двигатель, поверните ключ зажигания в нерабочее положение или задействуйте выключатель аварийной остановки, переключая его на выключенное положение.

ЗАМЕЧАНИЕ:
На моделях 660 куб.см. убедитесь, что ключ в гнезде зажигания находится в нерабочем положении, когда двигатель не работает. Нахождение гнезда зажигания в рабочем положении позволяет огням не выключаться, и они будут потреблять мощность от аккумуляторной батареи. Не забывайте полностью выключать зажигание и вынимать ключ, т.к. двигатель не будет заводиться без питания севшей аккумуляторной батареи.

РАБОТА НА ВЫСОКИХ ОБ/МИН (модели 660 куб.см)

На модели 660 куб.см, когда частота вращения двигателя падает до оборотов холостого хода после длительного периода работы на высоких оборотах, число оборотов на режиме малого газа может быть немного выше , чем обычно в течение краткого периода времени. В этом случае более высокие об/мин – нормальная функция охлаждения масла и не должно быть воспринято в качестве поломки или неисправности.

ТОРМОЖЕНИЕ (модели с гидравлическими тормозами)

Торможение снегохода с гидравлическими тормозами отличается от торможения снегохода с механическими тормозами. Следующие

элементы - это элементы, с которыми водитель должен быть знаком при действии снегохода и его гидравлической тормозной системой. Важная дополнительная информация относительно необходимого обслуживания тормозной системы – включена в перечень обслуживания этого руководства.

1. Использовать тормоза необходимо осторожно и адекватно. Каждый раз, когда тормоза применяются во всех гидравлических системах (включая автомобильные приложения), в тормозной жидкости происходит значительный нагрев. Количество теплоты, полученной в результате торможения при высокоскоростных режимах движения и/или периодически повторяющегося использования торможения, может быть достаточно высоко, чтобы довести тормозную жидкость до кипения и заставлять тормозной эффект постепенно пропадать, что может вызвать неожиданную единовременную потерю тормозов. Если это происходит, тормозная жидкость требует охлаждения прежде, чем тормоза будут снова функционировать в напряжённом режиме. Этот период охлаждения изменяется в зависимости от температуры воздуха окружающей среды и температуры тормозной жидкости. Если потеря тормозного эффекта произошла из-за резкого повышения температуры тормозной жидкости, не эксплуатируйте снегоход, пока период охлаждения не истечёт, и упругость действия тормозной рукоятки возвратится.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Чрезмерное, периодически повторяющееся использование гидравлического тормоза при высокоскоростном движении вызовет перегревание тормозной жидкости и преждевременный износ тормозной колодки, который приведет к неожиданной потере тормозного эффекта.

2. Убедитесь, что проверили уровень тормозной жидкости и соблюдали осторожность, чтобы не допустить попадания влаги в тормозную систему, поскольку влага в тормозной жидкости понижает точку кипения и изменяет степень сжатия. Если тормозная жидкость когда-либо подвергалась недопустимым температурным режимам (при периодических и частых торможениях на высоких скоростях движения), или если в системе высоко содержание влаги - это должно быть устранено. Никогда не заменяйте и не смешивайте различные типы или марки тормозной жидкости.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Никогда не смешивайте различные типы или марки тормозной жидкости. Может последовать потеря тормозного эффекта. Проверьте уровень тормозной жидкости и пополните нехватку перед каждым использованием. Потеря тормозного эффекта может привести к серьезному телесному повреждению или даже к смерти.

3. Никогда не перегревайте тормоза. Даже поддержание минимального нажатия на тормозную рукоятку в течение продолжительного периода, заставит тормозные колодки плотно притянуться к диску и может перегреть тормозную жидкость.

4. Блокировка тормозной рукоятки - не стояночный тормоз и не должна применяться более 5 минут!!

НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД С ЗАДЕЙСТВОВАННОЙ БЛОКИРОВКОЙ ТОРМОЗНОЙ РУКОЯТКИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Блокировка тормозной рукоятки - не стояночный тормоз и не должна применяться более 5 минут. Блокировка тормозной рукоятки поддерживает тормозную рукоятку в сжатом состоянии и передаёт давление на тормозной диск; однако, после некоторого периода времени давление, прилагаемое к тормозному диску, может ослабиться ниже положенного номинала, так чтобы считать снегоход безопасным.

5. Вялость тормозной рукоятки допустима (срабатывание не с первого раза); однако, если при нажатии тормозной рукоятки более двух раз, нельзя достичь необходимую задерживающую способность тормозов, немедленно доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для ремонта.

6. Когда установлены новые тормозные колодки, требуется технология "приработки". Управляйте снегоходом медленно и сжимайте тормозную рукоятку несколько раз, пока тормозные накладки не начнут нагреваться, затем сразу отпустите и позволите полностью остыть. Эта технология стабилизирует материал тормозной накладки и расширяет ресурс тормозных колодок.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Есть несколько методов остановки или замедления снегохода в ряде следующих ситуаций. Указанные в следующей карте способы, которыми снегоход может эффективно тормозить при нормальных условиях.

МЕТОД	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	УСЛОВИЯ
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВКИ	Прерывание цепи зажигания	ЛЮБЫЕ
Выключатель Дроссель / Коммутатор Зажигания	Прерывание цепи зажигания	ЛЮБЫЕ
Коммутатор Зажигания	Прерывание цепи зажигания	ЛЮБЫЕ
Тормоз	Замедление ведомого вала / АСТ привода	ЛЮБЫЕ
Заслонка (карбюраторные модели)	Заставляет двигатель захлебнуться	½ хода привода дросселя или меньше

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях 660 куб.см, проверьте, что ключ в гнезде зажигания находится в нерабочем положении, когда двигатель не работает. Нахождение гнезда зажигания в рабочем положении не позволяет огням выключаться, и они будут потреблять мощность от аккумуляторной батареи. Не забывайте полностью выключать зажигание и вынимать ключ, т.к. двигатель не будет заводиться без питания севшей аккумуляторной батареи.

КОММУТАТОР МОНИТОРА ДРОССЕЛЯ/ЗАЖИГАНИЯ
(двухтактные и Jaguar Z1 модели)

Управление акселератором оборудовано контрольным коммутатором для безопасности, который остановит двигатель при потере силы пружины возврата. Если формируется лёд в системе дросселя или если есть некоторое другое нарушение работоспособности системы дросселя, приводящей к потере силы пружины возврата, контрольный коммутатор остановит двигатель, когда рычаг управления акселератором отпущен.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если происходит любое нарушение работоспособности системы дросселя (типа замораживания), а контрольный коммутатор не выключает двигатель, задействуйте немедленно выключатель аварийной остановки, чтобы остановить двигатель. Не запускайте

мотор до тех пор, пока нарушение работоспособности в системе дросселя не было найдено и исправлено.

Если двигатель снегохода резко и внезапно останавливается, когда рычаг управления акселератором отпущен, и происходит запуск контрольного коммутатора, следуйте процедуре:

1. Поверните ключ зажигания в нерабочее положение.
2. Удалите образовавшийся лёд и другие помехи из системы дросселя, и подождите 5-10 минут в тепле, чтобы оттаял лёд в системе дросселя.
3. Проконтролируйте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая его несколько раз. Рычаг должен возвратиться к положению в режиме малого газа быстро и полностью.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, а двигатель не заводится, выжмите рычаг дросселя немного (приблизительно 1/8 хода дросселя) и сделайте попытку запустить мотор. Если двигатель и теперь не заводится или останавливается при отпущенном рычаге дросселя, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

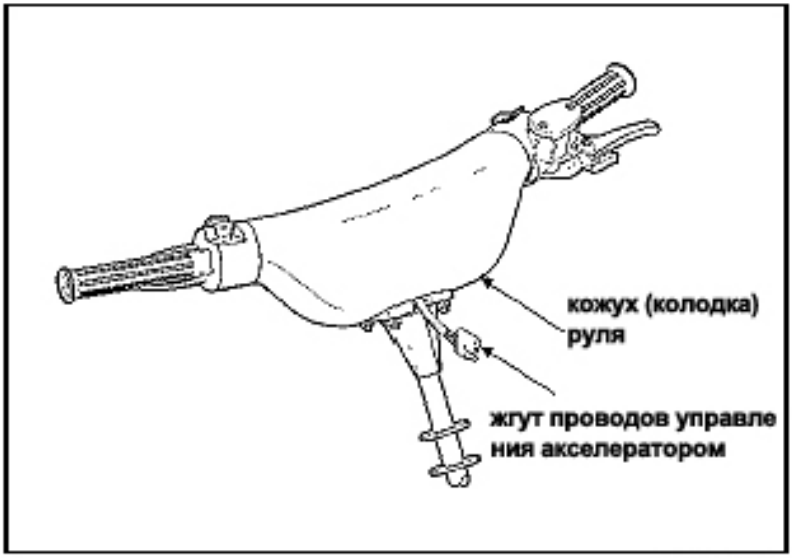
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если рычаг управления акселератором не работает должным образом, не пытайтесь запустить двигатель.

4. Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, поверните ключ зажигания в позицию СТАРТ и произведите обычные процедуры запуска двигателя.

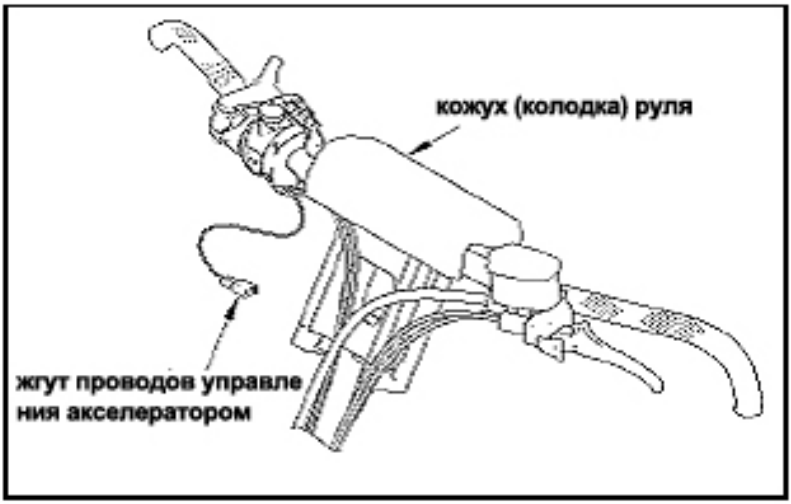
ЗАМЕЧАНИЕ:Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, а двигатель не заводится, то проблемой может быть или работающий со сбоями контрольный коммутатор, или разрегулированный магнитный коммутатор карбюратора (на сдвоенных моделях карбюратора VM-типа).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Ни в коем случае, отсоединение жгута приводов управления акселератором не должно использоваться как заместитель для контрольного коммутатора во время штатной работы снегохода. Может произойти телесное повреждение водителя, если неисправности в системе дросселя неспособны остановить двигатель в аварийной ситуации. Если снегоход эксплуатировался с отключенным жгутом приводов управления акселератором, данное предостережение

должно приниматься во внимание безусловно. НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ СКОРОСТЬ 15 километров/час С ОТКЛЮЧЕННЫМ ЖГУТОМ ПРИВОДА АКСЕЛЕРАТОРА.



0734-481



738-156A

ЗАМЕЧАНИЕ:
Когда контрольный коммутатор шунтирован, за исключением контрольного коммутатора и коммутатора аварийной остановки, все другие функции- зажигание / электрика (замок зажигания, фара, задняя фара, и тормозной сигнал - функционируют должным образом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ВЫСОТАХ

Эксплуатация снегохода в изменяющихся высотах требует изменений в параметрах его частей. Эти изменения влияют на работу цепи привода (на всех моделях) и работу карбюратора (на карбюраторных моделях). Высотная информационная бирка расположена ниже кожуха снегохода. На моделях с карбюратором, информация занесена в бирку карты главного жиклера.

ЗАМЕЧАНИЕ: Столь же важно, как изменение снегохода для более высотной эксплуатации, так и переоборудование снегохода при эксплуатации на менее низких высотах. Всегда сверяйтесь с высотной биркой ниже кожуха снегохода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На карбюраторных моделях, тщательно следуйте рекомендации карты главного жиклера для правильного выбора главного жиклера для высоты, температуры, и используемого бензина.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На моделях ZR 900 и KING CAT, блок CDI должен быть заменен или перепрограммирован для высотного использования.
Для M-серии и модели снегохода KING CAT, блок CDI первоначально установлен на фабрике для работы между 1800-2700 километров над уровнем моря.

ЗАМЕЧАНИЕ: Изменения карбюратора и цепи привода могут быть осуществлены владельцем снегохода в случае квалифицированного выполнения работ. Если Вы не чувствуете достаточной квалификации, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

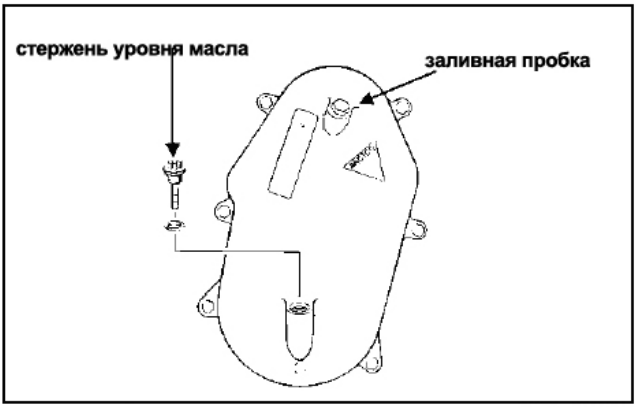
СМАЗКА
СТАНДАРТНАЯ ЦЕПНАЯ КОРОБКА
(каждые 40 часов работы)

Рекомендованное количество трансмиссионного масла в цепном кожухе - 236 мл для моделей без реверса и 354 мл для моделей с реверсом. Добавление в кожух цепи большего, чем необходимо,

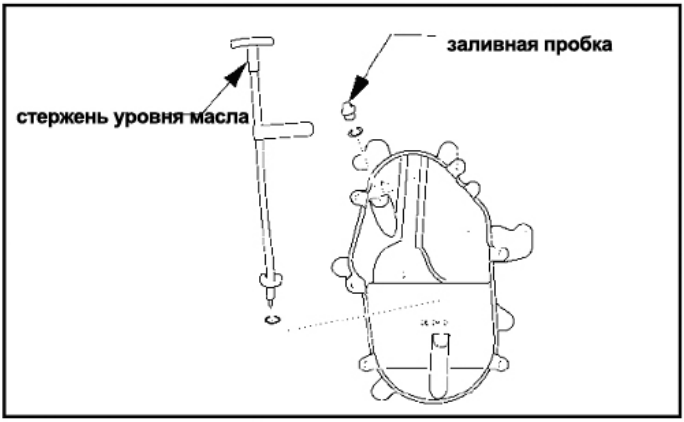
количества трансмиссионного масла (выше рекомендованного уровня), может привести к утечке.

Чтобы проверить уровень трансмиссионного масла, используйте следующую процедуру:

1. Заглушите включенный двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей; затем откройте крышку.
2. Удалите контрольный стержень уровня масла из кожуха цепи. Вытрите стержень уровня масла чистой ветошью; затем поместите стержень уровня масла полностью назад в цепной кожух (без реверса или с реверсом). Выньте стержень уровня масла снова, и проверьте уровень смазочного материала.



728-948A



0737-715

3. Если уровень смазочного материала выше метки ПРИБАВИТЬ (ADD) (без реверса) или несколько выше метки МАЛО (LOW), уровень смазочного материала удовлетворителен. Если уровень смазочного материала в пределах или ниже метки, перейдите к шагу 4.
4. Если масла недостаточно, удалите заливную пробку, и добавьте трансмиссионное масло сквозь отверстие заливной горловины. Когда уровень масла соответствует требуемому, установите обратно заливную пробку и стержень уровня масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если замечены чрезмерные масляные нагары, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Снегохода Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Правильный смазочный материал для использования в цепном кожухе - масло Arctic Cat (каталожный номер 0636-817). Любой заменитель может вызвать преждевременную неисправность цепи или серьезный дефект в системе цепной передачи.

КОРОБКА ПРИВОДА ACT
(ежесезонно перед хранением)

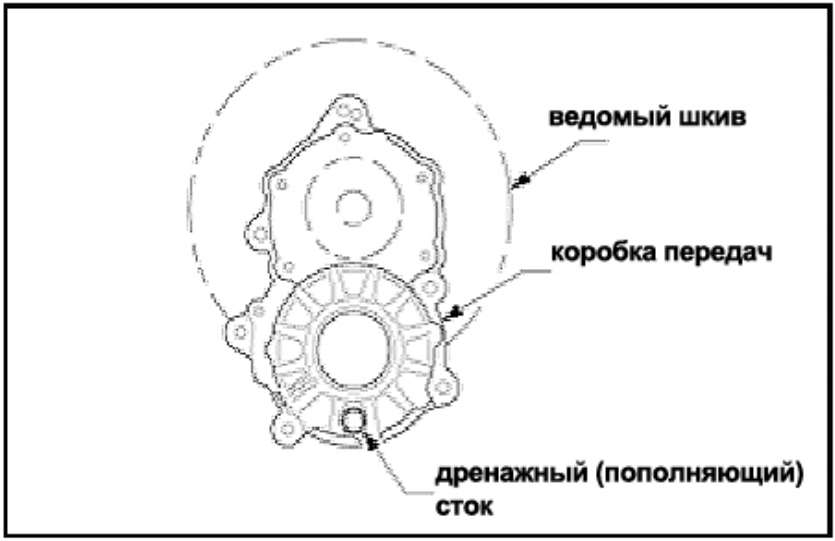
ЗАМЕЧАНИЕ: Замена жидкости коробки передач может быть сделана владельцем снегохода в случае квалифицированного выполнения работ. Если Вы не чувствуете достаточной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не переполняйте коробку передач. Если коробка передач переполняется жидкостью, в коробке передач может произойти поломка.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Используйте правильный смазочный материал в коробке передач - **Arctic Cat ACT Drive Fluid.**
Любой заменитель может вызвать серьезный дефект в системе передач.

Очень важно, чтобы масло коробки передач заменялось после каждого сезона эксплуатации. **Arctic Cat** рекомендует, чтобы жидкость была заменена до внесезонного хранения. Чтобы заменять смазочный материал коробки передач, используйте следующую процедуру:

1. Разместите поддон ниже коробки передач; затем с нижней стороны кожуха удалите сливную/наливную пробку



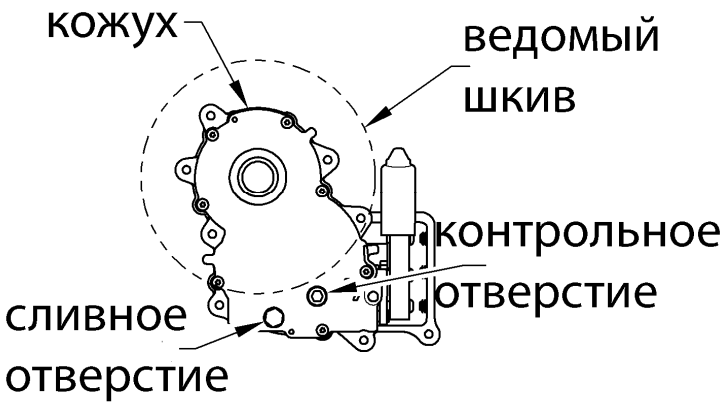
0739-688

ЗАМЕЧАНИЕ: Необходимо, чтобы снегоход находился на ровной поверхности, чтобы обеспечить слив жидкости должным образом и полностью.

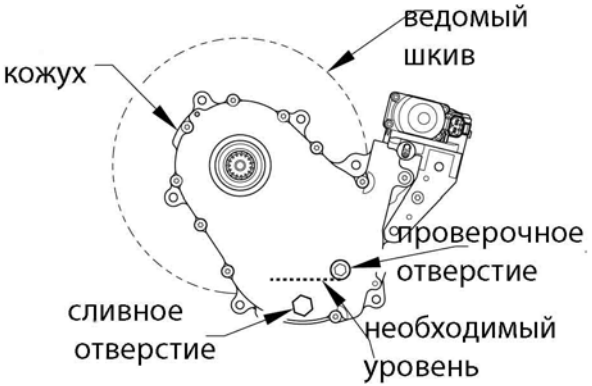
2. Наклоните снегоход на его левую сторону и поместите вниз картонку, чтобы предохранить крышку и днище поддона.

ЗАМЕЧАНИЕ: Рекомендуется, чтобы топливный бак был почти пуст (меньше чем на 1/4 от полного) при опрокидывании снегохода.

F-Series/Jaguar Z1



Crossfire/M-Series



3. Удерживайте снегоход в этой позиции.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Необходимо, чтобы вся старая жидкость вылилась из коробки передач до наполнения новой жидкостью.

4. Залейте точное количество (см. лист технических требований) ARCTIC Cat ACT Drive Fluid в заливное отверстие; затем надёжно заверните заглушку.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не добавляйте более или менее, чем рекомендовано, количества масла в коробку передач – это может привести к серьёзным поломкам.

4. Верните снегоход назад к вертикальной позиции.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если замечены чрезмерные масляные нагары, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ЗАМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует, чтобы для этой процедуры использовался **Arctic Cat Low-Temp Grease** (каталожный номер 0636-593).

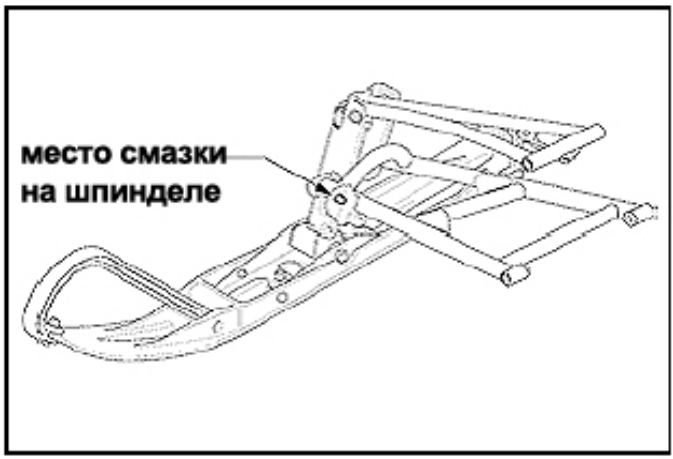
Очень важно, чтобы передняя подвеска была смазана по результатам ежемесячного осмотра с использованием низкотемпературного смазочного материала. Передняя подвеска должна также быть смазана после открытой перевозки снегохода на прицепе. Смазочный материал накачайте в шпиндельную тавотницу (обе стороны) до тех пор, пока смазочный материал не будет отмечен у выхода из верхней и нижней границы шпинделя. Вытрите избыточный смазочный материал со шпинделя.



0739-724

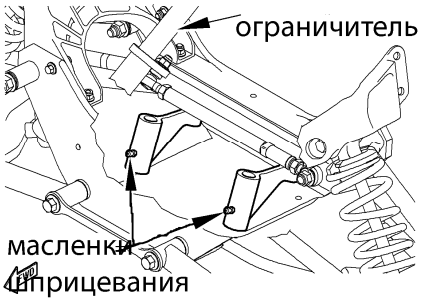
На AWS VI и M- моделях, смазочный материал накачайте в верхнюю тавотницу рулевого вала (расположенный на правой стороне снегохода строго выше передней части верхнего А-рычага), до тех пор, пока смазочный материал не будет отмечен на выходе из-под вала. Вытрите избыточный смазочный материал с вала.

F-Series/Jaguar Z1



На Crossfire/F-Series/M-Series / Ягуар Z1 моделях, смазочный материал зашприцуйте в верхнюю пресс-масленку рулевого вала (расположенный на правой стороне снегохода прямо выше передней части верхней А-рычага), пока смазочный материал не станет выходить из основания оси. Вытрите избыточный смазочный материал с оси.

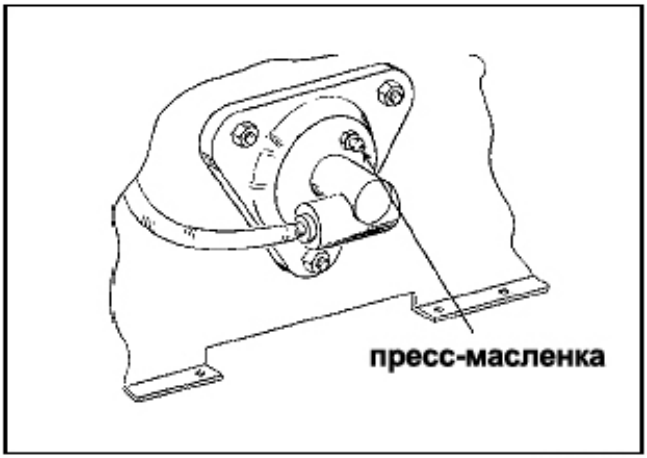
F-Series/Jaguar Z1



ПЕРЕХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ДИСКА СПИДОМЕТРА
Модели Bearcat W/T Non-Turbo/Bearcat 570/Panther/Z

ЗАМЕЧАНИЕ: **Arctic Cat** рекомендует, чтобы **Arctic Cat Low-Temp Grease** (каталожный номер 0636-593) использовался для этой процедуры.

1. Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех подвижных частей; затем откройте крышку.
2. Используя низкотемпературный смазочный материал, смазывайте насаживаемое место переходного устройства диска спидометра до тех пор, пока избыток смазочного материала не выйдет по ребру переходного устройства диска.



0727-472

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
(Каждые 40 часов работы)

ЗАМЕЧАНИЕ: **Arctic Cat** рекомендует, чтобы **Arctic Cat Low-Temp Grease** (каталожный номер 0636-593) использовался для этой процедуры.

ЗАМЕЧАНИЕ: Определите- какого типа у Вашего снегохода задняя подвеска и определите местоположение тавотницы соответственно.

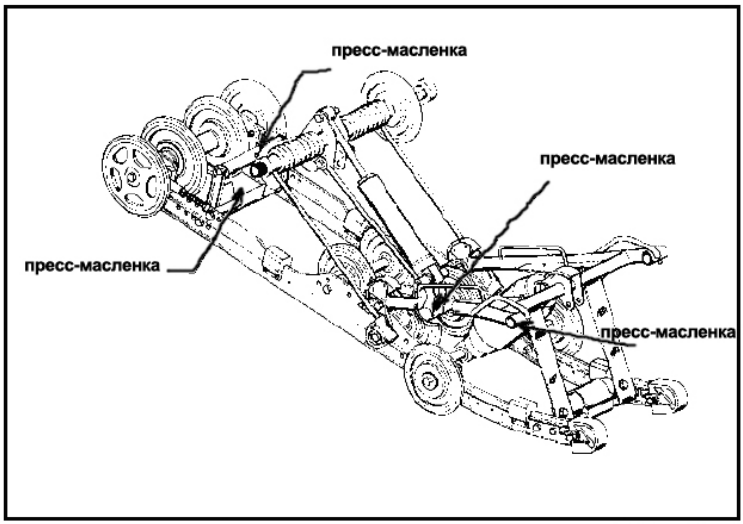
1. Заглушить двигатель и дождитесь остановки всех подвижных частей ; затем откройте крышку.

2. С баком, освобождённым не менее чем на 3/4, переверните снегоход на левую сторону. Необходимо использовать кусок картона для предохранения крышки и низа поддона.

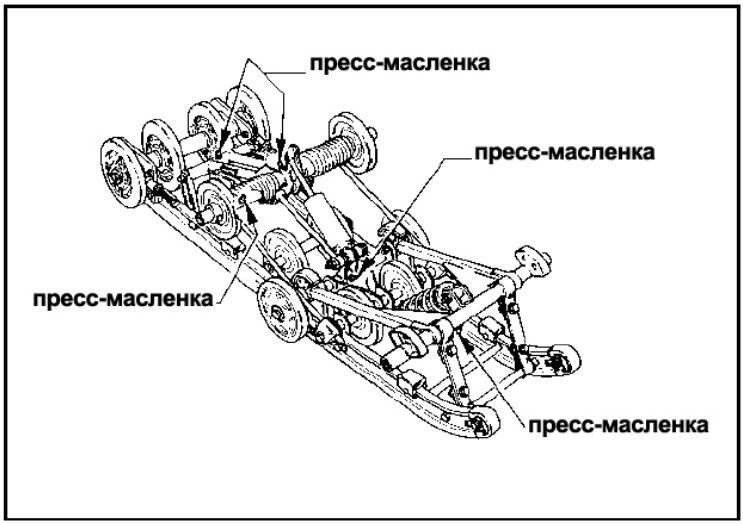
!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
660cc модели не должны опрокидываться на правую сторону ни в коем случае, поскольку в масляном шланге могут формироваться воздушные пузыри и масляная магистраль должна быть продута. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру **Arctic Cat** для обслуживания.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Модели 660 куб.см не должны опрокидываться ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхнюю часть двигателя сквозь систему воздухозаборника. Если двигатель наполнится маслом в верхней части - это может вызвать серьёзную поломку.

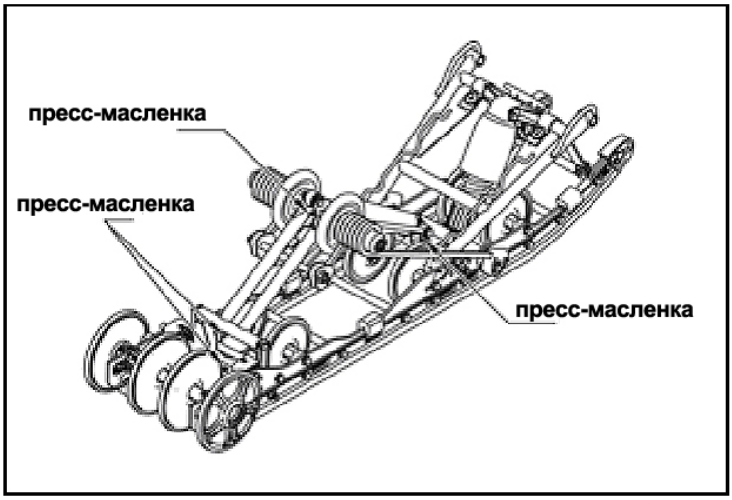
3. Удалить лёд и снег, наросшие на раму лыжи, чтобы подвергнуть смазке фитинги.



0732-616



0729-069



0739-638

4. Смажьте тавотницы низкотемпературным смазочным материалом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ПЕРИОДИЧЕСКОГО РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ

АГРЕГАТЫ и З/Ч	ИНТЕРВАЛЫ	ГДЕ НАЙТИ	ПОМЕТКИ
Воздушный фильтр (Турбо 660 куб.см)	3200 км / Сезонный	----------	Замена
Тормозная система (гидравлика)	Ежедневно	Стр.68	Проверьте крепление, утечки, и надежное функционирование; плотность рычага, перемещение, суппорт, диск и колодки
Тормозная система (механика)	Ежедневно	_____	Проверьте крепление, подгонку и надежное функционирование рычага , кабель , пружины, суппорт, и тормозной диск
Система охлаждения - жидкостная	Ежедневно	Стр.37	Проверьте на наличие утечки, разрушения, закупорки и уровень охлаждающей жидкости
Система охлаждения-ременной привод	Ежемесячно	_____	Проверьте натяжение и износ, на дефекты ремня
Зарядная система-армированный ремень	Ежемесячно	Стр 37	Проверьте натяжение и износ, на дефекта, и закупорки
Масляная система	Ежедневно	Стр.74	Проверьте на наличие утечки, разрушения и уровень масла
Моторное масло (660 куб.см)	4000 -4800 км / Сезонный	Стр.92	Поменять масло и фильтр
Моторное масло (660 cc Turbo)	3200 км / Сезонный	_____	Поменять масло и фильтр
Аккумуляторная батарея	Ежедневно	Стр.37	Проверите необходимую зарядку и плотность соединения
Стоп-выключатель	Ежедневно	----------	Проверите надежное функционирование
Шланги	Ежедневно	----------	Проверите на дефекты, утечки, и направление
Фара и Задний фонарь/Тормозной сигнал	Ежедневно	Стр.155	Проверите надежное функционирование и чистоту
Система	Ежедневно	----------	Проверите надежное

управления			функционирование, натяжение болтов, и оплётку
Система Управления акселератором	Ежедневно	Стр.71	Проверьте закрепление, заклинивание, надежное функционирование, растяжение тросика дросселя, и направление подсоединений
Приводной ремень	Ежедневно. Ежемесячно	Стр.169	Контролируйте на трещины, износ и потёртости. Проверки стандартных размерностей.
Коньки лыжи	Ежедневно	Стр.163	Контроль износа и повреждений
Карбюраторы-основные жиклёры-регулировочные винты	Ежедневно. Еженедельно	Стр.95-112	Установите присущие главным жиклерам регулировки согласно техническим требованиям
Электропроводка	Еженедельно	----------	Контролируйте, разрушения, плотность соединения и направление
Система выпуска	Еженедельно	Стр.37	Проверите на дефекты, утечки, закупорки
Гайки, болты, зажимы	Еженедельно	----------	Проверить крепёж
Механический стартер	Еженедельно	----------	Проверить шнур на износ и надёжное функционирование
Амортизаторы	Еженедельно	Стр.41-42	Проверить на подтёки и повреждения
Свечи зажигания (2х -тактные двигатели)	Еженедельно	Стр.112	Проверить центральные электроды по цвету, на нагар, зазоры
Подвеска	Еженедельно	Стр.79 Стр.144	Проверить на повреждения, потерянные части и правильное функционирование
Растяжение/Совмещение Гусеницы	Еженедельно	Стр.136 Стр.141	Проверка, замена при необходимости
Сменные накладки	Еженедельно	Стр.166	Проверить на повреждения и износ
Соединения и кабели	Еженедельно	------	Проверить на износ, повреждения и укладку
Топливная система-бак, насос, внутренний фильтр, вентиляционный шланг	Еженедельно	------	Проверить на износ, повреждения, правильность расположения, течи
Топливный фильтр	Каждые 8000	-------	Замена

(660 cc-модели)	км или каждые 2 года		
Система APV	Ежемесячно	_____	Проверка, регулировка при необходимости
Стандартная цепная коробка	Ежемесячно	Стр.74	Проверить жидкость и утечки
ACT DRIVE коробка передач	Раз в сезон	Стр.76	Поменять жидкость перед длительным хранением
Теплообменники	Ежемесячно	------	Проверить на утечку, износ, повреждения
Муфта/Ведомый шкив диска	Ежемесячно	Стр.39	Проверка на дефекты, аварийный шум, колебания, закрепление и застревание, чистка приводного ремня
Передняя и задняя подвеска	Ежемесячно	Стр.79	Очистить от грязи

Срок службы и безопасность снегохода могут быть увеличены проведением периодических проверок элементов соответственно вышеуказанной технологической карте. Если обнаружены аномальные шумы, колебания или неправильные эксплуатационные условия любой части этого снегохода, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для контроля, регулирования или ремонта. Снегоход должен доставляться уполномоченному дилеру Arctic Cat в конце каждого сезона эксплуатации для общего контроля перед последующим хранением. Этот контроль и обслуживание производятся за счет владельца снегохода.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

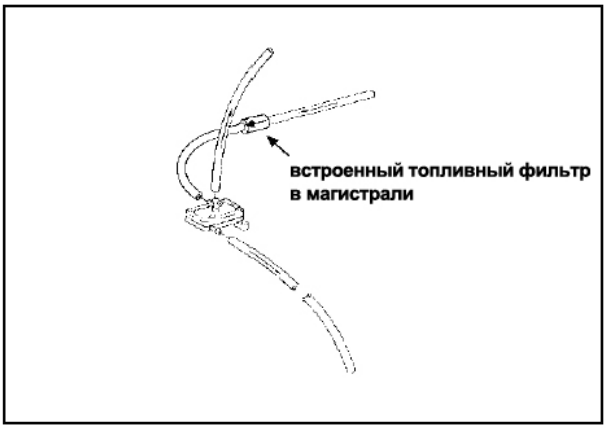
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всякий раз, когда производятся любое обслуживание или контроль на топливной системе, в которой может быть утечка топлива, рядом не должно быть никакой сварки, курения, открытого огня, и т.д.

Основной Топливный фильтр (карбюраторные модели)

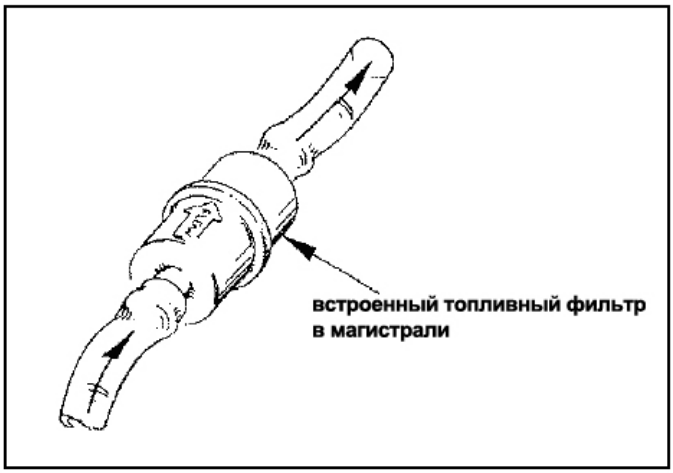
Arctic Cat рекомендует, чтобы встроенный топливный фильтр проверялся еженедельно. Действующий топливный фильтр расположен прямо перед входным фитингом топливного насоса. Фильтр должен быть чист, чтобы позволить шлангу подачи топлива передать заданное количество бензина. Если действующий топливный фильтр загрязнён, ток бензина будет ограничен, поэтому фильтр должен быть заменен. Чтобы удалять и устанавливать действующий топливный фильтр, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: Определите, какой тип действующего топливного фильтра заменяется. Соответственно этому осуществляйте замену и установку.

1. На моделях с отсечным клапаном топливного бака, поверните отсечной клапан бензобака в закрытое положение.
2. Используя отвертку, отсоедините шланги подачи топлива от действующего топливного фильтра и удалите фильтр.



726-065A



728-272B

ЗАМЕЧАНИЕ: Действующий топливный фильтр должен быть заменен, если вышел из строя. Фильтры меняются на рекомендованные уполномоченным дилером Arctic Cat.

3. Установите исправный топливный фильтр в шланг подачи топлива, по направлению стрелки на стенках фильтра к топливному насосу. Удостоверьтесь в надёжной посадке шлангов подачи топлива на фильтре. Если шланг подачи топлива неплотно налезает, отрежьте 6 мм с конца шланга подачи топлива, после чего продолжайте установку на фильтре.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Шланги подачи топлива должны плотно сидеть на топливном фильтре. Если длина шланга подачи топлива не позволяет произвести эту процедуру, замените шланг подачи топлива. Также, после установки шлангов подачи топлива на фильтре, проверьте, что шланги подачи топлива не входят в контакт с горячими или вращающимися элементами.

4. По окончании подсоединения поверните отсечный клапан топливного бака в открытое положение.
5. Добавки к бензину

Топливный антиобледенитель может использоваться для всех моделей. Также, периодическое использование раствора для очистки инжектора для моделей EFI особенно рекомендуется, при последней заправке бензина перед длительным хранением. Arctic Cat Fuel Stabilizer (каталожный номер 0638-165) должен, также, быть добавлен к последнему баку бензина перед хранением.

ТОПЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ

Все модели EFI 2-х тактные оборудованы топливными клапанами в баке. Если существует ограниченный поток топлива, и подозревается неисправность клапанов, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

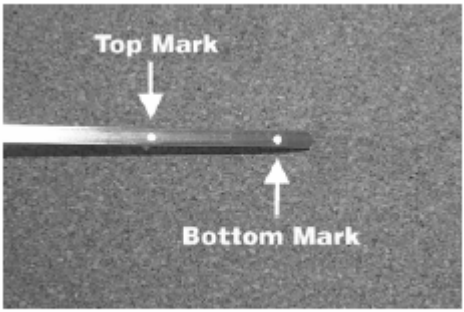
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (Модели 660 куб.см)

ЗАМЕЧАНИЕ: Снегоход для этой процедуры должен быть на ровной поверхности.

1. Откройте крышку и нажмите на контрольный стержень уровня масла, пока максимальная метка на стержне не совпадёт с вершиной трубки стержня уровня масла. Ждите 30 секунд перед продолжением.

ЗАМЕЧАНИЕ: Неправильность исполнения шага 1, как рекомендовано, приведет к неточному показанию шкалы.

2. После 30 секунд, удалите масло со стержня чистой тканью. Вставьте снова стержень уровня масла полностью в двигатель и выньте. Замерьте уровень масла, показанный на стержне уровня масла. Уровень масла должен быть между двумя метками на нижней части стержня.



3. Если уровень масла равен или ниже минимальной метки на стержне уровня масла, добавьте рекомендованное производителем масло, пока уровень масла не будет немного ниже максимальной метки на нижней части стержня.

ЗАМЕЧАНИЕ: Требуется 800 мл масла , чтобы достичь должного уровня масла от более низкой метки до верхней метки на нижней части стержня.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА
(Jaguar Z1)

1. Запаркуйте снегоход на ровной поверхности, затем запустите мотор и дайте ему прогреться 10-15 минут, или если снегоход использовался, дайте двигателю поработать на холостому ходу в течение 30 секунд.

ЗАМЕЧАНИЕ: Снегоход должен быть на ровной поверхности для этой процедуры.

2. Отключить двигатель, затем выньте стержень уровня масла из масляного резервуара. Вытрите стержень.
3. Вставить стержень уровня масла в масляный резервуар, не вкручивая его по резьбе. Осмотрите уровень масла, показанный на стержне. Уровень масла должен быть между серединой и верхней отметкой на стержне.

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы достичь точного показания уровня масла, не закручивайте по резьбе стержень в резервуар с маслом.

4. Если шаг 1 был выполнен и уровень масла около или ниже знака ДОБАВИТЬ, добавьте 470 мл рекомендованного моторного масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: Должна быть предпринята осторожность, чтобы не переполнить резервуар с маслом.

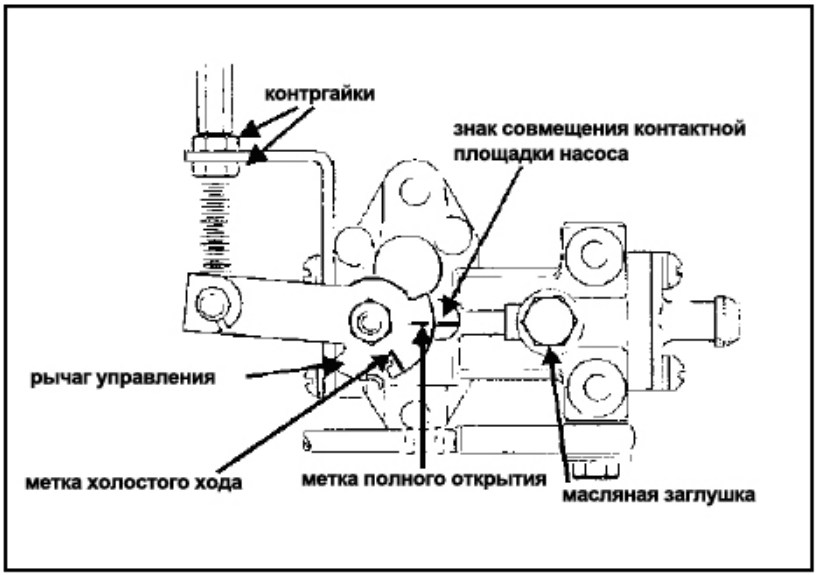
5. Повторяйте этапы 3-4 до достижения уровня масла в пределах рекомендованной амплитуды на стержне уровня масла.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ МАСЛЯНОГО ВПРЫСКА
(Модели с 2-тактными двигателями)

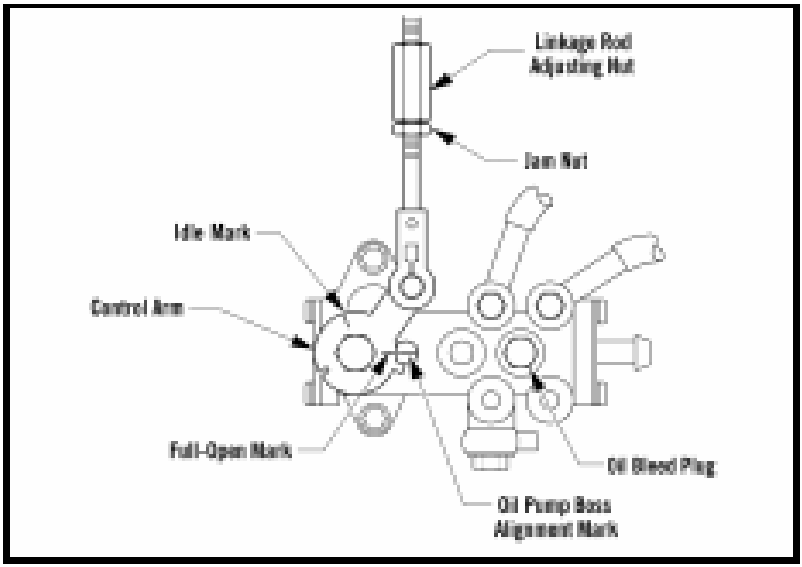
Система масляного впрыска была синхронизирована на фабрике; однако, Arctic Cat рекомендует периодическую проверку синхронизации системы масляного впрыска. Синхронизация и обслуживание должны быть выполнены уполномоченным дилером Arctic Cat . Чтобы проверить синхронизацию системы масляного впрыска, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: На AWS VI моделях, чтобы добраться к масляному насосу, наклоните снегоход на левую сторону; затем используя ключ torx-bit, сдвиньте шнеки, крепящие центральный поддон (тарелка подпоры) на внешнюю сторону.

1. С выключенным двигателем и ключом зажигания в нерабочем положении, переместите рычаг управления акселератором в полностью разомкнутое положение.
2. В полностью разомкнутом положении знак совмещения на рычаге управления должен выровняться с постоянным знаком совмещения на выступе насоса.



727-185C



738-338A

3. Удостоверьтесь, что контргайки кабеля жиклёра закручены плотно.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Только уполномоченный дилер Arctic Cat должен корректировать синхронизацию системы масляного впрыска. Неправильное регулирование кабеля масляного топливного насоса может неправильно отразиться на работе дросселя и создать риск повреждения, а также, может привести к недостаточному масляному снабжению, вызывающему серьезную поломку двигателя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (модели 660 куб.см)

ЗАМЕЧАНИЕ: Масло должно быть заменено, пока двигатель теплый, чтобы позволить всему маслу стечь из картера.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Должно приниматься во внимание, что, если горячая сливная пробка удаляется вручную, может произойти сильный ожог.

ЗАМЕЧАНИЕ: Переработайте или должным образом избавьтесь от использованного моторного масла.

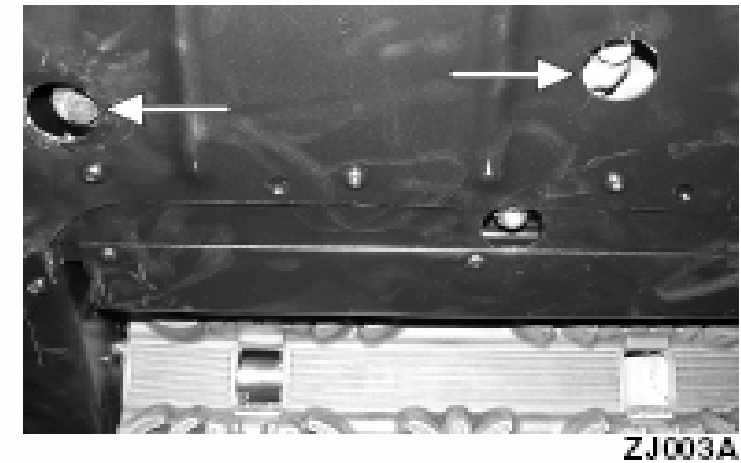
1. Используя шпатель, удалите заглушку.
2. Разместите поддон ниже сливного отверстия; затем удалите масляную сливную пробку и шайбу с обратной стороны картера.
3. Удалите масляную крышку от вершины двигателя.
4. После того, как масло слито полностью, установите масляную сливную пробку и шайбу и закрутите с усилием 2.3 кг.
5. Установите новую заглушку.
6. Удалите масляный фильтр, используя гаечный ключ для масляного фильтра (каталожный номер 0644-389).
7. Смажьте тонким слоем свежего моторного масла уплотнение нового масляного фильтра.
8. Установить новый масляный фильтр, поворачивая масляный фильтр вручную, пока уплотнение не войдёт в контакт с монтажной поверхностью масляного фильтра, затем заверните масляный фильтр на 3/4 поворота вручную.
9. Налейте 2.9 литра рекомендованного моторного масла в маслозаливную горловину; затем проверьте уровень масла.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА(JAGUAR Z1)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Должно приняться во внимание, что если горячая сливная пробка удаляется вручную, может произойти сильный ожог.

ЗАМЕЧАНИЕ:Переработайте или должным образом избавьтесь от использованного моторного масла.

1. Используя шпатель, удалите заглушку.
2. Запаркуйте снегоход на ровной поверхности, затем запустите мотор, и дайте ему прогреться 10-15 минут, или, если снегоход использовался, дайте двигателю поработать на холостому ходу в течение 30 секунд.
3. Отключите двигатель; затем разместите поддоны ниже сливных пробок моторного масла (картер и масляный резервуар).



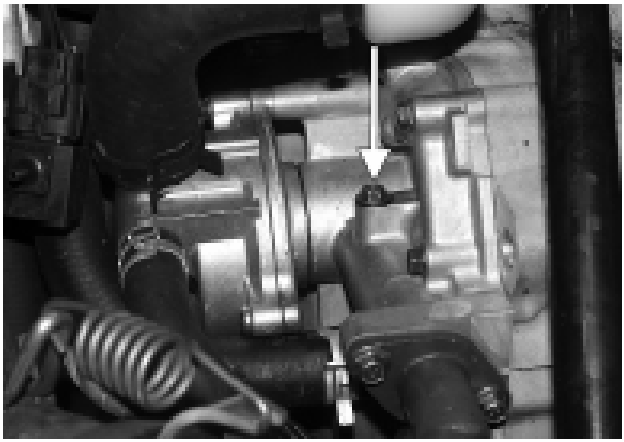
6. Выкрутите сливные пробки и дайте маслу полностью стечь.

ЗАМЕЧАНИЕ: Всегда устанавливайте новую шайбу слива из картера (каталожный номер 3007-101) и новую шайбу резервуара масла (каталожный номер 1670-845) при замене масла.

7. Установите новую заглушку.
8. Используя гаечный ключ (каталожный номер 0644-389), ослабьте (но не удаляйте совсем) масляный фильтр и позвольте маслу слиться из фильтра, затем удалите фильтр.



9. Слегка смажьте свежим моторным маслом уплотнение нового масляного фильтра.
10. Установите новый масляный фильтр, поворачивая масляный фильтр вручную, пока уплотнение не вошло в контакт с поверхностью площадки установки масляного фильтра, затем затяните масляный фильтр с усилием 2.1 кг.
11. Залейте 2.9 литра рекомендованного моторного масла в масляный резервуар.
12. Открутите болт выпуска воздуха, расположенный на масляном насосе (ниже резервуара для охлаждающей жидкости), чтобы очистить масляную систему от воздуха.



13. Без запуска мотора переставьте выключатель аварийной остановки на руле к положению RUN и выключатель зажигания в рабочее положение. Лампа аварийной сигнализации давления масла должна загореться.

ЗАМЕЧАНИЕ:Если лампа аварийной сигнализации не загорелась, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

14. Если лампа аварийной сигнализации давления масла загорелась, запустите мотор. Лампа аварийной сигнализации должна погаснуть в пределах пяти секунд. Если это происходит, переходите к этапу 15.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если лампа аварийной сигнализации не загорается, отключите двигатель немедленно и повторите этап 12; затем поверните гнездо зажигания в рабочее положение и повторите этап 13. Если лампа аварийной сигнализации не загорается вовсе, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

15. Отключите двигатель и залейте оставшееся количество (0.9 литра) рекомендованного масла в масляный резервуар; затем перейдите к проверке подраздела - Уровень моторного масла, чтобы проверить и завершить процедуру.

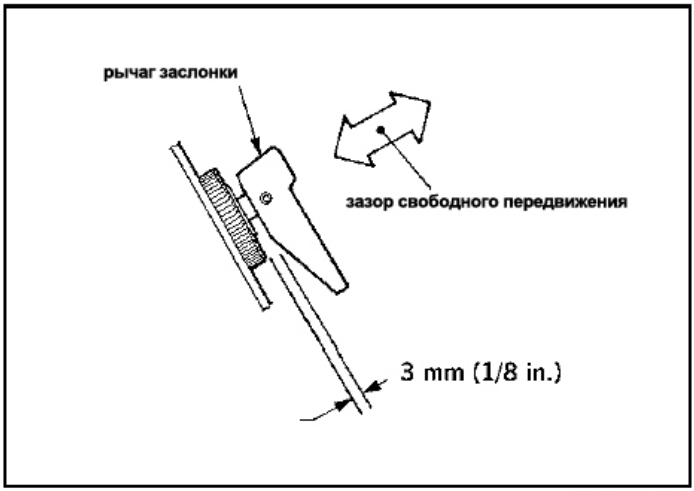
КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРА — ТИПА VM (одиночный)

Карбюратор был откалиброван на фабрике для усреднённых условий поездки; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторой регулировки карбюратора. Убедитесь в правильном выборе главного жиклера карбюратора относительно рабочей температуры, высоты, и типа бензина (см. раздел выбора главного жиклера (ов) карбюратора). Так как регулирование карбюратора критически воздействует на параметры всей работы двигателя, Arctic Cat рекомендует, чтобы все изменения на внутренних, точных настройках карбюратора были произведены уполномоченным дилером Arctic Cat; таким образом, четыре регулировки могут быть выполнены на карбюраторе, такие как - перемещение троса дроссельной заслонки, поршневой клапан, винт подачи воздуха, и винт холостого хода.

ЗАМЕЧАНИЕ: Регулировка карбюратора и замена главного жиклера могут быть сделаны владельцем снегохода. Если Вы не чувствуете в себе достаточной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Регулировка Троса дроссельной заслонки

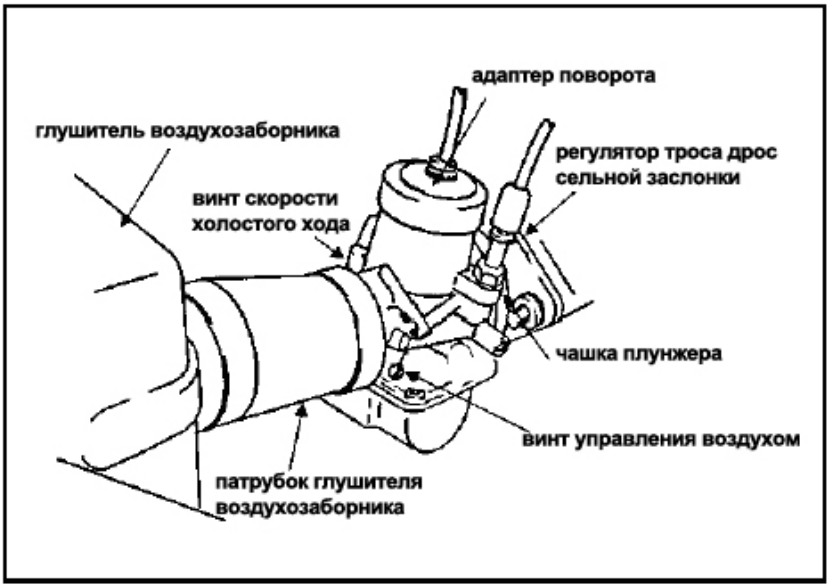
1. Убедитесь, что ключ замка зажигания находится в нерабочем положении и установлен стояночный тормоз.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую регулятор троса дроссельной заслонки. Не вращайте регулятор троса дроссельной заслонки по часовой стрелке, пока он находится ниже латунной крышки плунжера.
3. Медленно вращайте регулятор троса дроссельной заслонки против часовой стрелки, одновременно проверяя рычаг заслонки на люфт. Как только весь люфт будет удален от конца рычага, остановите вращение.
4. С люфтом, удаленным с рычага, медленно вращайте регулятор троса дроссельной заслонки еще раз по часовой стрелке при проверке рычага троса дроссельной заслонки на люфт. Корректируйте, пока не достигнете зазора в 3 мм между передним и нижним краем рычага и кожуха. Надежно закрутите контргайку регулятора.



732-848B

Корректировка клапана плунжера

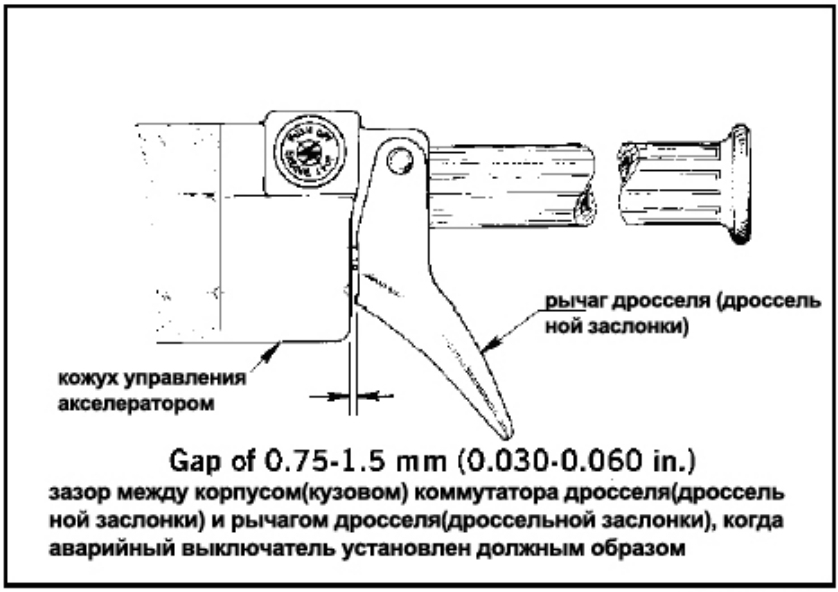
1. Удалите чехол глушителя воздухозаборника; затем вращайте винт скорости холостого хода против часовой стрелки, пока всё растяжение пружины не будет удалено.



0727-156

2. Ослабляя контргайку, фиксирующую переходное устройство поворота тросика дросселя, вращайте переходное устройство поворота по часовой стрелке, пока основание не окажется в отверстии поршневого клапана.
3. Разместите зубец гребенки, приблизительно напротив стороны клапана; затем вращайте переходное устройство поворота карбюратора против часовой стрелки, пока не будет отмечено вверх направленное движение клапана.
4. Разместите зубец гребенки напротив лампы. Вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке, пока он не войдет в контакт с лампой.
5. Сожмите рычаг дросселя к полностью открытому положению; затем вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке на 2 полных поворота. Отпустите рычаг дросселя.

ЗАМЕЧАНИЕ: Должен быть люфт между рычагом дросселя и проверяемым кожухом.



733-081C

ЗАМЕЧАНИЕ: Если не обнаружен никакой промежуток люфта кабеля, вращать переходное устройство поворота до тех пор, пока люфт не будет достигнут. Поршневой клапан должен располагаться против кончика винта скорости холостого хода.

Корректировка винта управления воздушной смесью

1. медленно вращайте винт настройки количества воздуха по часовой стрелке, пока тот слегка не упрётся.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не давите на винт при вращении его по часовой стрелке, это может привести к поломке кончика иглы винта.

2. Вращайте винт количества воздуха против часовой стрелки (количество вращений ± 1/4 поворота от позиции начальной установки).

3. Установите чехол глушителя воздухозаборника, соблюдая осторожность, так чтобы чехол должным образом был установлен и чтобы чехол "не свернулся" в глушителе воздухозаборника, вызывая сужение воздушного потока.

Настройка оборотов холостого хода двигателя

1. На снегоходе, на огражденной безопасной площадке, запустите мотор, отпустите стояночный тормоз, и полностью прогрейте. "Подстройте" винт оборотов холостого хода и винт управления воздушной смесью, пока холостой ход не будет точно соответствовать желаемому (рекомендуется 1500 об/мин).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. Никогда не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, когда снегоход находится навесу.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если тахометр недоступен, не корректируйте скорость холостого хода слишком высоко.

ЗАМЕЧАНИЕ: Займитесь регулировкой оборотов холостого хода только после того, как двигатель достигнет рабочей температуры.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, когда какая-либо часть в системе дросселя повреждена, изношена, перекручена или не отрегулирована. Если снегоход эксплуатируется, когда система дросселя не функционирует должным образом, может последовать телесное повреждение.

КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ — VM-ТИПА (двойной)

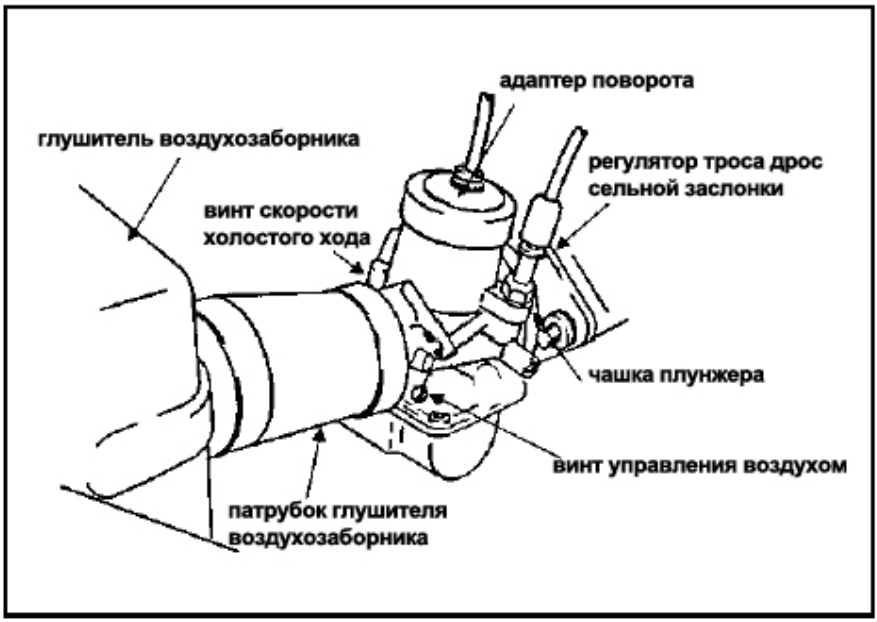
Карбюраторы были откалиброваны на фабрике для усреднённых условий поездок; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторой регулировки карбюратора. Убедитесь, что используются правильные главные жиклеры карбюратора для рабочей температуры, высоты, и типа бензина (см. раздел- Выбор главного жиклера (ов) карбюратора). Так как регулировка карбюратора критически воздействует на параметры работы двигателя, Arctic Cat рекомендует, чтобы все изменения настроек карбюратора и синхронизации поршневого клапана были проведены уполномоченным дилером Arctic Cat;

ЗАМЕЧАНИЕ: Регулировка карбюратора и замена главных жиклёров может быть произведена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. Если Вы не чувствуете таковой квалификации, рекомендуется доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Удостоверьтесь в своей умении исполнять эти процедуры регулировки/синхронизации на всех видах карбюраторов.

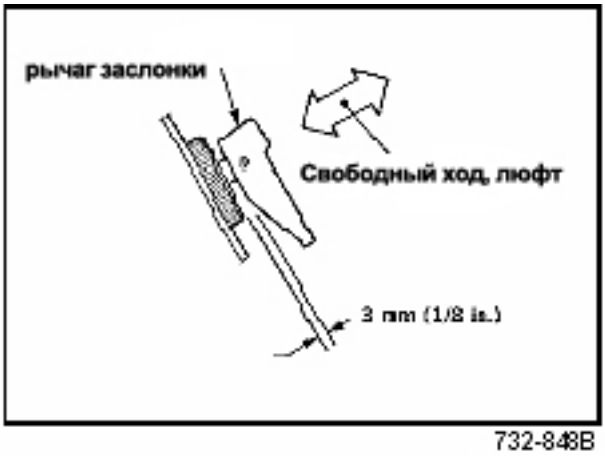
Корректировка троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что ключ замка зажигания находится в нерабочем положении и тормозная рукоятка заблокирована.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую каждый регулятор троса дроссельной заслонки.



0727-156

3. Медленно вращайте один регулятор троса дроссельной заслонки против часовой стрелки при проверке рычага заслонки на люфт. Как только весь люфт будет удален с конца рычага, прекратите вращать регулятор.
4. С люфтом, удаленным с рычага, медленно вращайте каждый регулятор троса дроссельной заслонки еще раз по часовой стрелке при одновременной проверке рычага троса дроссельной заслонки на люфт. Корректируйте, пока зазор между передней нижней кромкой рычага и кожуха не станет 3 мм . Надежно закрутите контргайку регулятора.



ЗАМЕЧАНИЕ: Если трос дроссельной заслонки карбюратора отрегулирован слишком туго, то двигатель на холостом будет работать только на одном цилиндре.

Синхронизация Поршневых клапанов

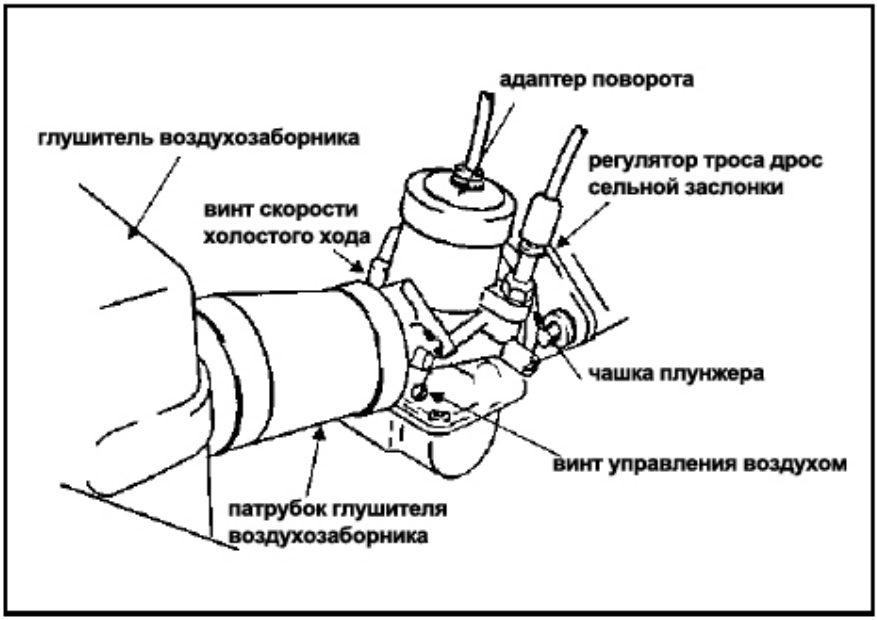
ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, глушитель воздухозаборника - моноблочный модуль, и кожухи глушителя должны быть удалены, чтобы добраться до отверстий впуска. Удалите кожухи; затем перейдите к шагу 4.

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, глушитель воздухозаборника включает конструкцию лотка для инструмента и дефлектор глушителя выпуска. Кожух глушителя не может быть удален, чтобы подобраться к отверстиям впуска. Перейдите к шагу 1.

1. Откройте кожух глушителя воздухозаборника; затем удалите винты, фиксирующие лоток для инструмента к глушителю.
2. Закройте кожух; затем наклоните лоток для инструмента в сборе вперёд, выньте его из пазов и удалите.
3. Используя большую плоскую отвертку, удалите шпонки дефлектора резонатора из пазов глушителя выпуска и глушителя воздухозаборника, удалите дефлектор-резонатор, чтобы освободить отверстия впуска.

ЗАМЕЧАНИЕ: Дефлектор глушителя может быть удален более легко, если сначала вынимать обратные шпонки.

4. Вращайте винты скорости холостого хода против часовой стрелки, пока растяжение пружины не будет выбрано.



0727-156

5. Ослабьте контргайку, фиксирующую каждое переходное устройство поворота тросика дросселя; затем вращайте каждое переходное устройство поворота по часовой стрелке до основания поршневого клапана.
6. Для поворота каждого карбюратора, разместите зубец гребенки, приблизительно напротив стороны поршневого клапана; затем вращайте переходное устройство поворота карбюратора против часовой стрелки, пока лёгкое восходящее движение клапана не будет отмечено.
7. Убедитесь, что клапаны начинают открываться в тот же самый момент, когда бегунок и зубец гребенки находится точно напротив клапанов; затем слегка нажмите на рычаг дросселя.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если данный поршневой клапан начинает открываться раньше другого, вращайте переходное устройство поворота по часовой стрелке до момента открытия первого клапана. Этого достаточно чтобы синхронизировать клапаны. Исправьте открытие второго клапана, повторяя шаги 4-7.

8. На синхронизированных поршневых клапанах надежно затяните контргайки переходного устройства поворота. Двигайте резиновые

чашечки тросика дросселя вниз до переходных устройств поворота.

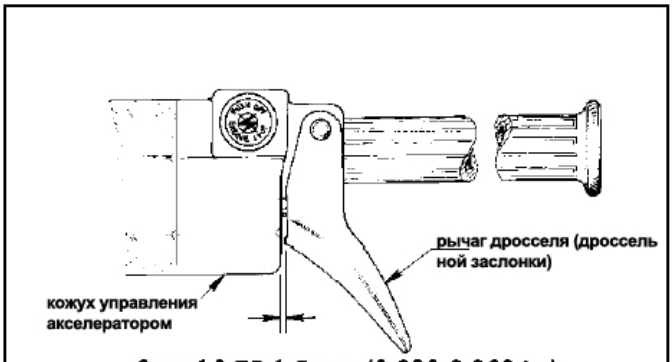
ЗАМЕЧАНИЕ: В рычаге дросселя на всех моделях должен быть люфт.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Убедитесь, что контргайки переходного устройства поворота закручены надежно. Если контргайка переходного устройства поворота не закручена, регулятор может выкрутиться из крышки карбюратора, что помешает поршневому клапану возвратиться к полному закрытому положению.

9. Для поворота каждого карбюратора, размещают зубец гребенки против поршневого клапана. Вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке, пока он не войдет в контакт с клапаном.
10. Сожмите рычаг дросселя к положению полного открытия; затем вращайте каждый винт скорости холостого хода по часовой стрелке на 2 полных оборота. Отпустите рычаг дросселя.

ЗАМЕЧАНИЕ: Люфт должен быть равен 0.75-1.5 мм между рычагом дросселя и контрольным кожухом.

11. В этом случае, люфт кабеля в рычаге дросселя должен быть 0.75-1.5 мм. Если нет люфта кабеля в дросселе, его переключатель не будет функционировать должным образом, и двигатель выключится в положении режима малого газа.



733-081C

ЗАМЕЧАНИЕ:Если люфт кабеля не правилен, вращайте каждое переходное устройство поворота равное количество оборотов до достижения рекомендованного люфта. Каждый поршневой клапан должен становиться напротив кончика винта регулировки скорости холостого хода.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если люфт тросика дросселя не правилен, аварийные выключатели карбюратора будут активизированы преждевременно и двигатель не будет заводиться.

Подстройка винтов подачи воздуха и винтов скорости холостого хода

1. При подсчете вращений, аккуратно вращайте винты подачи воздуха по часовой стрелке, пока не почувствуете упор.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не нажимайте сильно на винт воздуха при вращении его по часовой стрелке. Это может привести к поломке кончика иглы винта подачи воздуха.

2. Вращайте винты воздуха для управления против часовой стрелки ± 1/4 поворота от текущей позиции как от начальной установки.
3. На некоторых моделях, устанавливая чехлы глушителя воздухозаборника, соблюдайте осторожность, чтобы чехлы были установлены должным образом и "не свернуты" в глушителе воздухозаборника.
4. На некоторых моделях, установите дефлектор глушителя.
5. Запустите мотор снегохода, находящегося на огражденной безопасной площадке, снимите блокировку тормозной рукоятки, и полностью прогрейте.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не раскручивайте гусеницу до большого числа оборотов, когда снегоход находится навесу.

ЗАМЕЧАНИЕ: Совершайте регулировку оборотов холостого хода только после того, как двигатель достиг рабочей температуры. Так как винты скорости холостого хода не настроены, небольшое давление на дроссель может быть необходимо, чтобы поддержать работу двигателя. Дайте двигателю нагреться в течение 2-3 минут.

6. После того, как двигатель полностью прогрелся, подстройка винтов количества воздуха (одинаково) и винты скорости холостого хода (одинаково) будет более правильной.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если используются показания тахометра, число оборотов в минуту на режиме холостого хода должно быть приблизительно равно 1500.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если тахометр не используется, не настраивайте скорость холостого хода слишком высоко.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Важно, чтобы винты подачи воздуха и винты скорости холостого хода регулировались одинаково.

7. Проверьте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая несколько раз. Рычаг должен возвратиться к положению холостого хода быстро и полностью.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если какие-нибудь части в системе дросселя повреждены, изношены, перекручены или не отрегулированы. Если снегоход эксплуатируется при поврежденной системе дросселя, может последовать серьезная поломка.

КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ — ТИПА TM

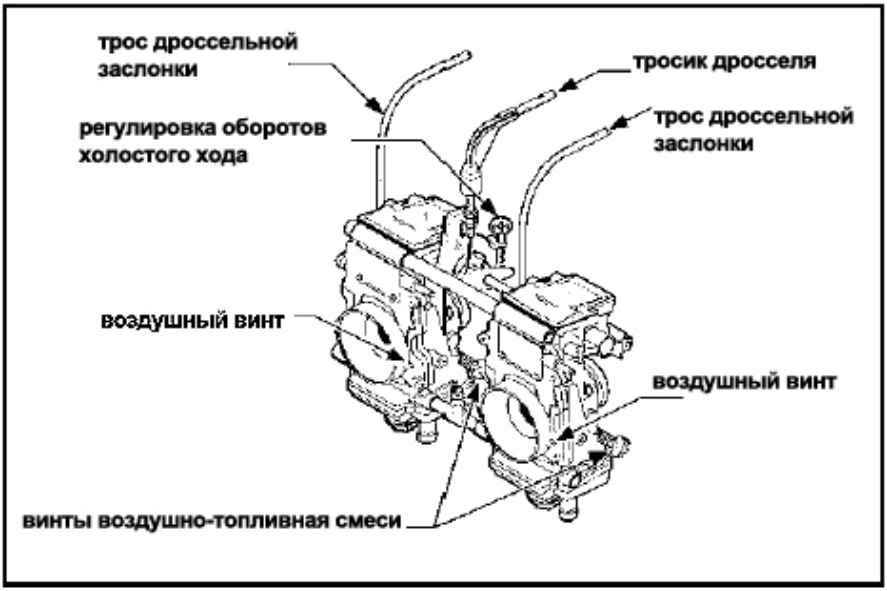
Карбюраторы были откалиброваны на фабрике для усреднённых условий езды; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторой регулировки карбюратора. Убедитесь, что главные жиклеры карбюратора правильно подобраны в соответствии с рабочей температурой, высотой, и типом бензина (см. секцию Выбор главного жиклера). Так как регулирование карбюратора критически воздействует на параметры двигателя, Arctic Cat рекомендует, чтобы все изменения на внутренних, точных частях карбюратора были осуществлены уполномоченным дилером Arctic Cat. Такие как: перемещение троса дроссельной заслонки, винтов воздушно-топливной смеси, винты количествава смеси, и винт скорости холостого хода.

ЗАМЕЧАНИЕ: Регулирование карбюратора и замена главных жиклеров может быть сделано владельцем снегохода самостоятельно при наличии квалификации. Если Вы не чувствуете достаточной

квалификации, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

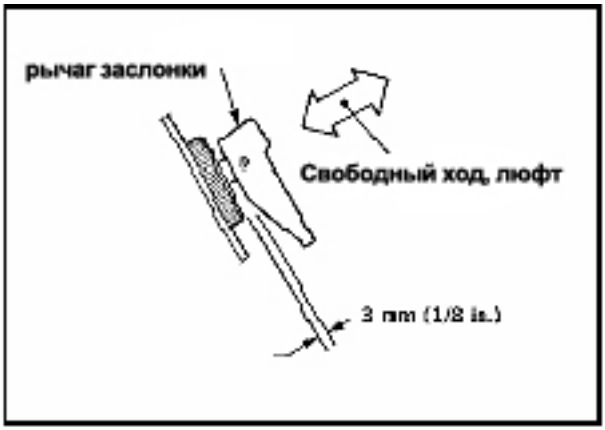
Регулировка Троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в нерабочем положении и установлена блокировка тормозной рукоятка.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую регулятор троса дроссельной заслонки на карбюраторе.



0735-774

3. Медленно вращайте один регулятор троса дроссельной заслонки при проверке рычага заслонки на люфт. Как только весь люфт будет удален с рычага, остановите вращение регулятора.
4. Медленно вращайте регулятор еще раз при проверке рычага заслонки на люфт. Корректируйте до люфта 3 мм между передней нижней кромкой рычага и кожуха. Надежно закрутите контргайку.



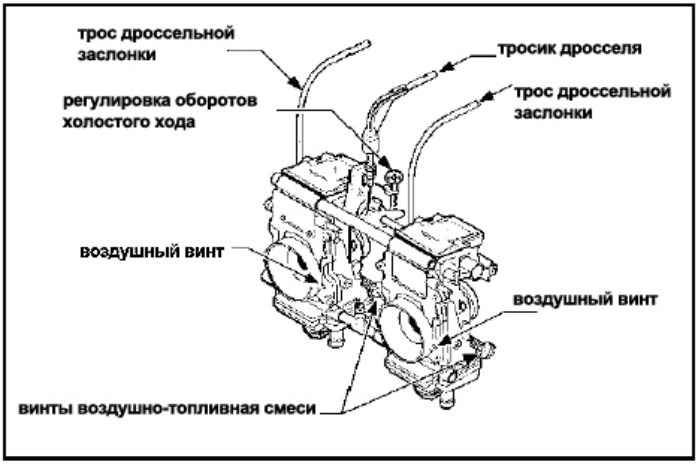
732-848B

5. Шаги 3 и 4 повторите для другого карбюратора.

Настройка винтов воздушно-топливной смеси, воздушных винтов, и винта холостого хода

1. При подсчете вращений, аккуратно вращайте винты воздушно-топливной смеси по часовой стрелке, пока винт не упрётся.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не надавливайте сильно на винт воздушно-топливной смеси при вращении по часовой стрелке, чтобы не повредить конус винта.



0735-774

2. Вращайте винты воздушно-топливной смеси против часовой стрелки с количеством вращений ± 1/4 поворот от данной позиции, для начальной установки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Установка винта воздушно-топливной смеси очень сильно влияет на рабочие параметры, поэтому, закручивайте винт воздушно-топливной смеси менее, чем рекомендованное кол-во поворотов против часовой стрелки во избежание некорректной работы.

3. При подсчете вращений, аккуратно вращайте воздушные винты по часовой стрелке, пока винт слегка не упрётся.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не надавливайте сильно на винт воздушно-топливной смеси при вращении по часовой стрелке, чтобы не повредить конус винта.

4. Вращайте воздушные винты против часовой стрелки с количеством вращений ± 1/4 поворота от данной позиции для начальной установки.
5. Запустите мотор снегохода на огражденной безопасной площадке, разъедините блокировку тормозной рукоятки и полностью прогрейте.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Важно, чтобы задняя часть снегохода находилась на огражденной безопасной площади. В противном случае могут произойти повреждения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не раскручивайте гусеницу до высоких оборотов, когда снегоход находится навесу.

ЗАМЕЧАНИЕ: Производите регулировку оборотов холостого хода только после того, как двигатель достигнет рабочей температуры. Дайте двигателю прогреться 2-3 минуты.

6. После того, как двигатель полностью нагрелся, подстройка винта скорости холостого хода осуществляется до получения мягкой и ровной работы при холостом ходе.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если используется тахометр, скорость холостого хода должна быть приблизительно равна 1500 об/мин.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если тахометр не используется, не устанавливайте обороты холостого хода слишком высоко.

7. Проверьте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая его несколько раз. Рычаг должен возвратиться к положению режима холостого хода быстро и полностью.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если какие-либо части в системе дросселя повреждены или изношены, перекручены или не отрегулированы. Если снегоход эксплуатируется, когда система дросселя повреждена, может последовать поломка.

ВЫБОР ОСНОВНЫХ КАРБЮРАТОРНЫХ ЖИКЛЁРОВ

Высота, температура, и использование кислородсодержащего бензина воздействуют на карбюратор, что необходимо для оптимальных параметров двигателя. Главный жиклер (ы) карбюратора должен быть изменен вместе с изменениями в особенностях высотного использования кислородсодержащего бензина и температуры. Как при повышении температуры окружающей среды или использовании снегохода на более большой высоте, главный жиклер (ы) должен быть заменен более малым главным жиклером (ами). Первоначальные настройки двигателя, главный жиклер (ы), возможно, должны быть изменены в зависимости от типа бензина, который Вы используете, высоты и температуры окружающей среды. Таблица карты главного жиклера расположена под капотом снегохода. Надо отметить, что при выборе главного жиклера (ов), лучше выбирать настройки для более «богатой» смеси топлива, а не «бедной». Чтобы заменить главный жиклер (ы) карбюратора, следуйте указаниям:

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Используйте только подлинные главные **жиклеры Mikuni**. Также, при использовании кислородсодержащего бензина (до 10%-ого этанола или до 15 % MTBE), главный жиклер карбюратора должен быть на один размер больше чем главный жиклер, предназначенный для обычного неэтилированного бензина.

ЗАМЕЧАНИЕ: Главный жиклер (ы) карбюратора может быть заменен владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации

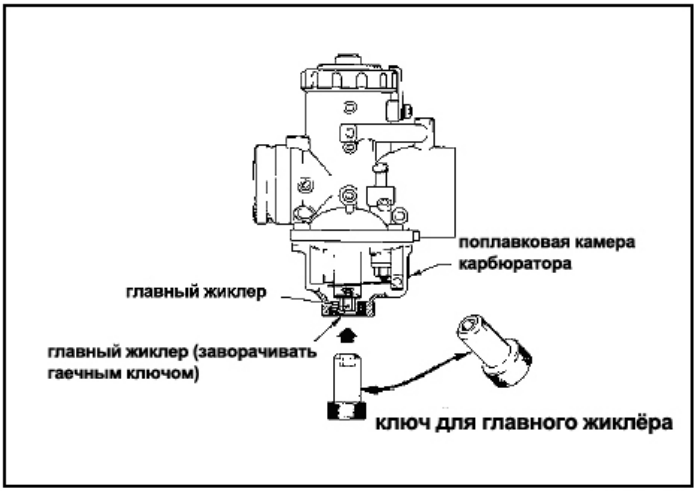
для производства подобных работ. Если Вы не имеете такой квалификации, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если главный жиклер выбран слишком малым, это может вызвать серьезную поломку двигателя. Поломка, вызванная уменьшением впрыска топлива, НЕ БУДЕТ являться гарантийным случаем.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всякий раз, когда выполняется работы с топливной системой, рядом не должно производиться никаких сварочных работ, нельзя курить, разводить открытый огонь и т.д.

Замена главного жиклера (ов) (ТИП VM)

1. Ослабьте хомут карбюратора и удалите карбюратор из впуска и чехла.
2. Удалите сливную пробку и О-образное кольцо от поплавковой камеры карбюратора, и слейте топливо в емкость.
3. Используя гаечный ключ главного жиклера (из набора инструментов), выверните главный жиклер из карбюратора. Не потеряйте демпфирующее кольцо-шайбу. Установите новый главный жиклер и существующее демпфирующее кольцо-шайбу. Закрутите главный жиклер надежно.

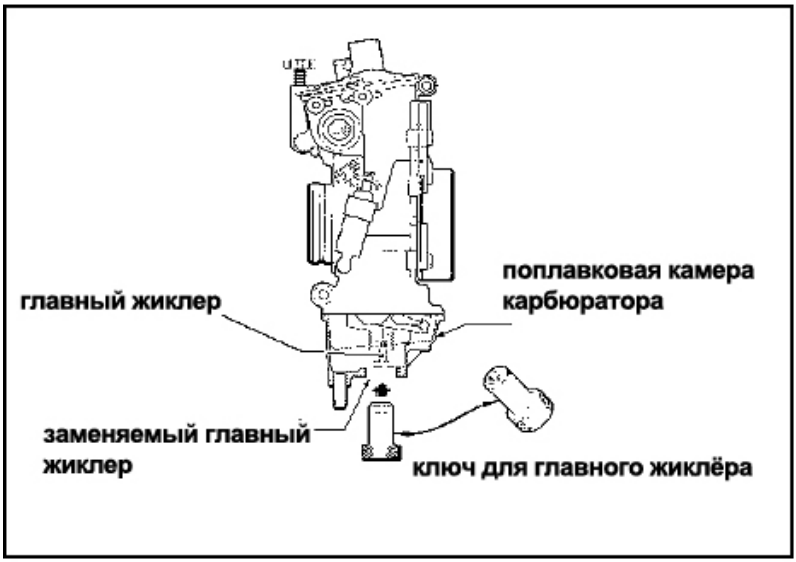


0728-054

4. Установите сливную пробку и О-образные кольца; затем надежно затяните.
5. Установите на свои места все карбюраторы.

Замена Главных жиклеров (ТИП -TM)

1. Удалите все компоненты с передней части глушителя воздухозаборника.
2. Удалите винты, фиксирующие глушитель воздухозаборника; затем продвиньте глушитель вперёд из отсека двигателя.
3. Ослабьте зажимы на выступах карбюратора; затем вынимайте карбюраторы из впуска.
4. Наклоните карбюраторы, чтобы добраться к главным жиклерам.
5. Удалите сливную пробку и О-образные кольца от поплавковой камеры карбюратора, и слейте топливо в емкость.
6. Используя гаечный ключ главного жиклера (из набора инструментов), выверните главный жиклер из каждого карбюратора. Не потеряйте шайбу. Установите новые главные жиклеры и соответствующие шайбы. Закрутите надежно главный жиклер.



0734-280

.

7. Установите сливную пробку и О-образные кольца; затем надежно затяните.

8. Поместите обратно карбюраторы в свои позиции; установите надежно зажимы на выступах карбюратора.
9. Разместите глушитель воздухозаборника в отсеке двигателя и закрепите винтами.
10. Установите все части на глушитель воздухозаборника и закрепите соответствующими средствами.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
(модели 1100куб.см Z1)

ЗАМЕЧАНИЕ: Для правильной замены, доставьте снегоход в центр обслуживания.

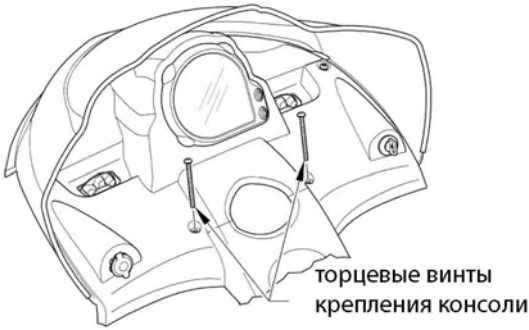
ЗАМЕЧАНИЕ: Всегда используйте рекомендованные свечи зажигания в двигателе. См. соответствующую карту технических требований для правильных зазоров между электродами свечей зажигания.
Изменение состояний почвы и режимов использования может требовать свеч зажигания с различным калильным числом. Например, устойчивая поездка по пересеченной местности будет обычно требовать более холодных свеч зажигания, в то время как поездка по колее или другое непрерывное движение на малой скорости будут обычно требовать более горячих свеч зажигания.

Снятие/Установка свечей зажигания
(Crossfire/M-Series)

1. Отсоедините пружины, фиксирующие расширительный бачок к выпускному коллектору и реактивному глушителю выпуска двигателя; затем переместите расширительный бачок, чтобы открыть доступ к свечам зажигания.
2. Снимите колпачки свечей зажигания.
3. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, выверните свечи.
4. Закручивайте свечи зажигания моментом затяжки 2.5-2.8 кг; затем установите колпачки свеч зажигания.
5. Разместите расширительный бачок в безопасное положение к выпускному коллектору и реактивному глушителю выпуска.

Снятие/Установка свечей зажигания (F-Series)

1. Выверните два торцевых винта, крепящие консоль к кронштейну основания фары.



2. Приподнимите задний конец консоли и разъедините магистраль / соединитель жгута крышки; затем переместите консоль.
3. Снимите колпачки свечей зажигания.
4. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, выверните свечи.
5. Закручивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.5-2.8 кг; затем установите колпачки свечей зажигания.
6. Поместите консоль в начальное положение на кронштейне основания фары, держа задний конец немного поднятым; затем соедините разъём жгута крышки.
7. Опустите задний конец консоли в нужное положение; затем установите два торцевых винта. Затяните надежно.

Снятие/Установка свечей зажигания
(модели с воздушным охлаждением)

1. Снимите колпачки свечей зажигания.
2. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, выверните свечи.
3. Закручивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.5-2.8 кг; затем установите колпачки свечей зажигания.

Снятие/Установка свечей зажигания
(модели с 2-тактными двигателями)

1. Снимите колпачки свечей зажигания.
2. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, выверните свечи.
3. Закручивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.5-2.8 кг; затем установите колпачки свечей зажигания.

Снятие/Установка свечей зажигания
(Модели 660 куб. см)

1. Открутите болты крепления крышки, аккуратно удалите катушки зажигания
2. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, удалите свечи.
3. Заворачивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.1 кг; после этого установите катушки зажигания и зафиксируйте крышку болтами.

Проверка свечей зажигания
(Модели с 2-тактными двигателями)

Чтобы проверить, эксплуатировались ли используемые свечи зажигания в надлежащем температурном диапазоне (после того, как снегоход эксплуатировался в обычных, нормальных условиях), удалите свечи зажигания и исследуйте состояние центрального изолятора каждой свечи зажигания.



A. Рыжевато-коричневый или светло-коричневый цвет изолятора указывает на правильную работу свечи зажигания.
B. Светло-серый или белый изолятор указывает на перегрев двигателя. Это состояние может быть вызвано также обеднённой топливной смесью или неправильным номиналом свечи зажигания (температурный диапазон очень высок).
C. Черный изолятор указывает, что топливо в камере сгорания не сгорает полностью. Это состояние вызвано слишком богатой смесью, слишком большим количеством масла, или неправильным номиналом свечи зажигания (температурный диапазон слишком холодный).

ЗАМЕЧАНИЕ: Если средние электродные изоляторы являются светло-серыми, белыми или цвета сажи, а регулирование карбюратора (на карбюраторных моделях), синхронизация масляного топливного насоса и установка угла опережения зажигания - правильные, может быть необходимо применение различных температурных диапазонов свечей зажигания. Перед заменой свечей зажигания проконсультируйтесь с дилером Arctic cat.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если центральный электрод одной свечи зажигания светло-серого, белого или чёрного цвета, а другой – рыжевато-коричневого или коричневого цвета, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для контроля и обслуживания.

Проверка и регулировка зазоров
(660 куб.см/1100 куб.см Z1)

После 5500 километров (660 кубических сантиметров), 8000 километров (1100 кубических сантиметров Z1) или перед внесезонным хранением, зазор должен быть проверен и отрегулирован по мере необходимости.

ЗАМЕЧАНИЕ: Доставьте снегоход уполномоченному дилеру для осмотра и обслуживания. Если снегоход не подлежит гарантии, это обслуживание - по усмотрению и за счёт владельца снегохода.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ
(Модели с электрическими стартерами)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На модели **Bearcat Wide Track** и модели TURBO, батарея является необслуживаемой и не подлежит ремонту. Не пытайтесь вскрывать батарею до зарядки.

ЗАМЕЧАНИЕ: Уровень электролита должен всегда сохраняться между линией уровня максимума и линией уровня минимума. Если произошло снижение уровня ниже линии уровня минимума, добавьте только дистиллированную воду, пока уровень не достигнет максимума.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Аккумуляторная кислота опасно, особенно, при попадании в глаза, на кожу или одежду. При работе с аккумуляторной батареей должна соблюдаться предельная осторожность.

Чтобы вынуть и заряжать батарею, используйте следующую процедуру:

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
На любом этапе работ по обслуживанию аккумуляторной батареи должны быть соблюдены следующие условия: искры, открытое пламя, сигареты, или любые другие источники открытого пламени не должны быть вблизи. Всегда одевайте очки, предохраняющие глаза. Предохраняйте кожу и одежду при работе с батарей. При обслуживании батареи в замкнутом пространстве, обеспечьте хорошую вентиляцию. Удостоверьтесь, что вентиляционные отверстия батареи не забиты.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Клеммы аккумуляторной батареи, зажимы, и связанные с ней принадлежности содержат свинец и свинцовые соединения, химикалии, которые могут вызвать рак и принести вред репродуктивным органам. Промойте руки после действий с аккумуляторной батареей.

1. Отсоедините от аккумулятора кабель отрицательной полярности; затем отсоедините кабель положительной полярности и вентиляционную трубу батареи. Удалите батарею из снегохода. Необходимо принять меры предосторожности, чтобы не разрушить вентиляционную трубу аккумулятора.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Избегайте утечки содержимого батареи и контакта с кожей, глазами и одеждой.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не заряжайте батарею, в то время когда она находится в снегоходе с подключенными клеммами батареи.

2. Удалите вентиляционные пробки; затем (в случае необходимости) наполните батарею дистиллированной водой до максимального уровня, обозначенного на батарее.

3. Непрерывная подзарядка батареи током силой в 1.4 А производится в течение 10 часов.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не превышайте стандартный ток заряда.

4. После зарядки проверьте уровень жидкости и заполните дистиллированной водой по мере необходимости; затем установите вентиляционные пробки.

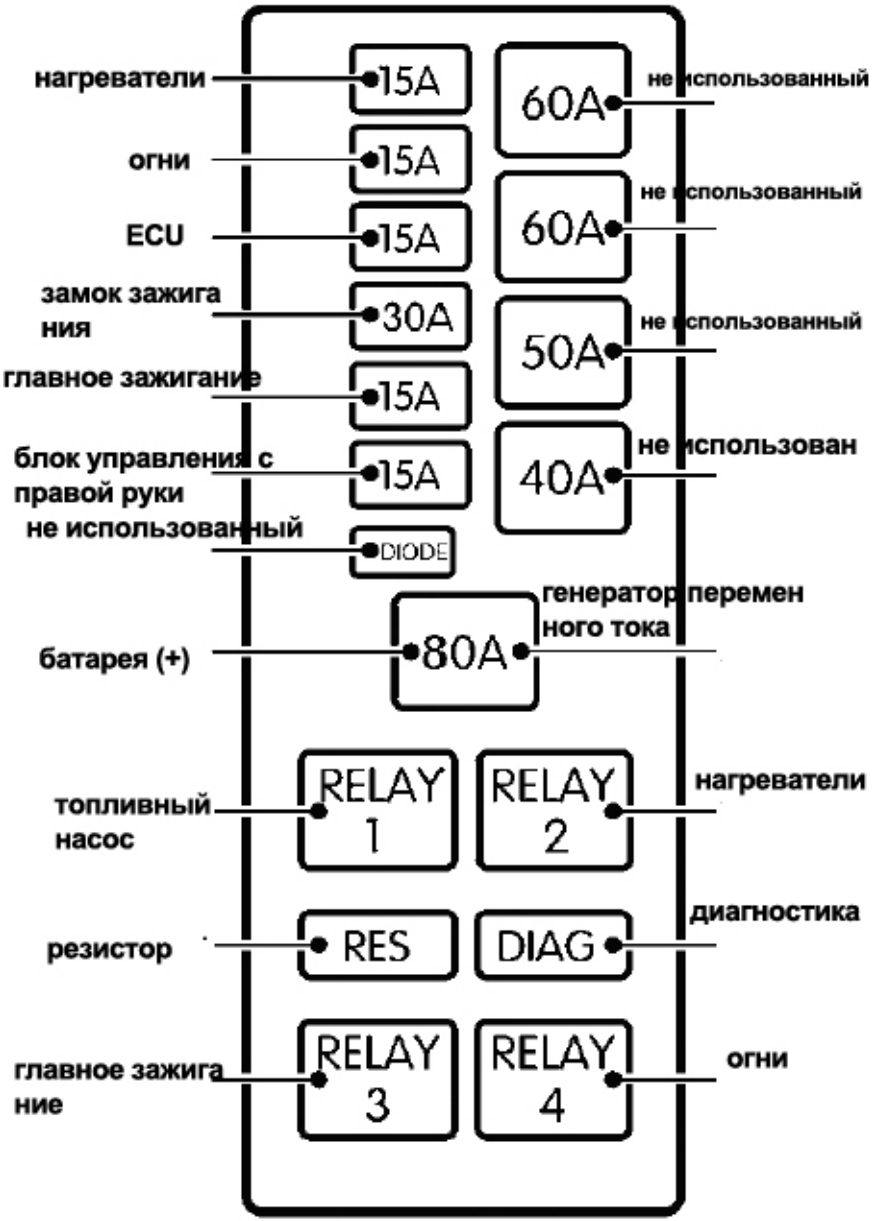
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Перед установкой батареи удостоверьтесь, что замок зажигания находится в нерабочем положении.

5. Поместите батарею на своё место в снегоходе.
6. Присоедините вентиляционную трубу, и проверьте вентиляционную трубу, чтобы удостовериться, что она не изогнута и не затруднён вентиляционный отвод.
7. Зачистите клеммы батареи и концы кабеля, используя инструмент очистки клемм батареи и/или проволочную щетку, чтобы удалить грязь, смазочный материал и коррозию.
8. Подключите кабели с соответствующими зажимами: кабель положительной полярности к положительной клемме (+) и кабель отрицательной полярности к отрицательной клемме (-). Подключайте отрицательный кабель в последнюю очередь.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Соединительные кабели, подключённые наоборот (положительной полярности к отрицательной и отрицательной к положительной) могут вызвать серьезное повреждение в электрической системе.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
(Модели 660 куб.см и 1100 Z1)

Плавкие перемычки предохраняют электрическую систему снегохода от перегрузки. Если электрические части в снегоходе не работают, система, возможно, была перегружена и вызвала перегорание предохранителя. Перед восстановлением или заменой любой электрической части проверьте соответствующие плавкие предохранители. Следующая иллюстрация показывает, какая плавкая перемычка предохраняет каждую электрическую часть на снегоходе. Если плавкая перемычка перегорает (открывает контур), все части снегохода, что используют этот контур, не будут работать.

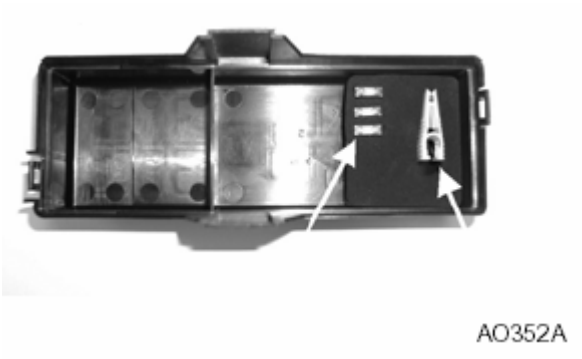

нагреватели
15A
60A
не использованный
огни
15A
ECU
15A
60A
не использованный
замок зажига
ния
30A
50A
не использованный
главное зажигание
15A
блок управления с
правой руки
15A
40A
не использован
не использованный
DIODE
генератор перемен
ного тока
батарея (+)
80A
топливный
насос
RELAY
1
RELAY
2
нагреватели
диагностика
резистор
RES
DIAG
главное зажига
ние
RELAY
3
RELAY
4
огни

Когда станет ясно, какой плавкий предохранитель необходимо заменить, выполните следующие шаги:

1. Откройте крышку и удалите покрытие панели с плавкими предохранителями. Панель с плавкими предохранителями расположена на правой стороне отсека двигателя около батареи (для стандартных моделей) или позади впускного коллектора (для моделей Турбо).



ЗАМЕЧАНИЕ: Инструмент для снятия плавкого предохранителя наряду с запасными предохранителями находится в панели.



2. Удалите подозреваемый плавкий предохранитель.
3. Просмотрите обратную сторону предохранителя, чтобы видеть, цел ли металл соединения внутри предохранителя. Если не цел, то сгоревший предохранитель должен быть заменен соответствующим по номиналу тока в амперах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда заменять плавкий предохранитель предохранителем с одинаковым номиналом силы тока. Использование предохранителя с более высокой оценкой силы тока может вызвать серьезные повреждения и возгорания проводки.

4. Установите покрытие панели с плавкими предохранителями на место.

Даже после замены плавкой перемычки предохранители могут продолжать выходить из строя, если причина перегрузки не определена. Если предохранитель продолжает перегорать, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Снегохода Arctic Cat для обслуживания.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ
(Модели 660 куб.см)

Подогреватель двигателя поможет производить более простой старт при холодной погоде. Arctic Cat рекомендует, чтобы нагреватель был подключен в любое время, когда ожидаемая температура воздуха будет ниже -10°C. Провод нагревателя помещён на левосторонней задней части отсека двигателя, прямо над отверстием воздухозаборника.

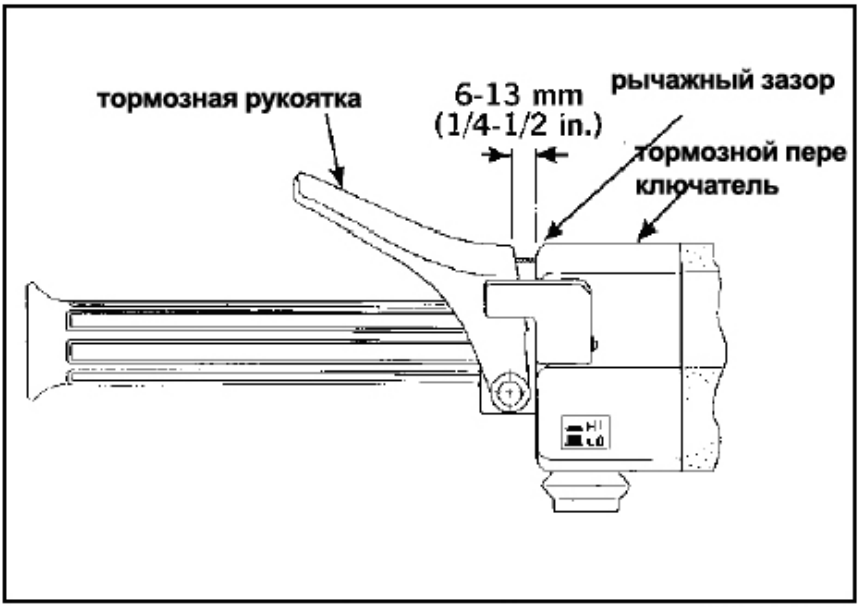
СИСТЕМА МЕХАНИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

Arctic Cat рекомендует, чтобы тормозная система (тормозная рукоятка, перемещение тормозной рукоятки, кабель, суппорт, пружина, и диск) проверялась ежедневно на износ или дефекты и надлежащую регулировку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если стояночный тормоз задействован или когда любая часть в тормозной системе повреждена, изношена или отрегулирована неправильно. Если снегоход эксплуатируется, а тормозная система не функционирует должным образом – это может повлечь серьезное телесное повреждение.

Проверка Перемещения Тормозной Рукоятки

1. Вращайте тормозной диск поочередно вперёд и назад, медленно сжимая тормозную рукоятку.
2. В точке, где диск блокируется, проверьте интервал между тормозной рукояткой и рычажным остановом. Интервал должен быть в пределах диапазона 6-13 мм.



3. Если вышеуказанный интервал не находится в пределах технических требований, подкорректируйте перемещение тормозной рукоятки.

Корректировка Перемещения Тормозной Рукоятки

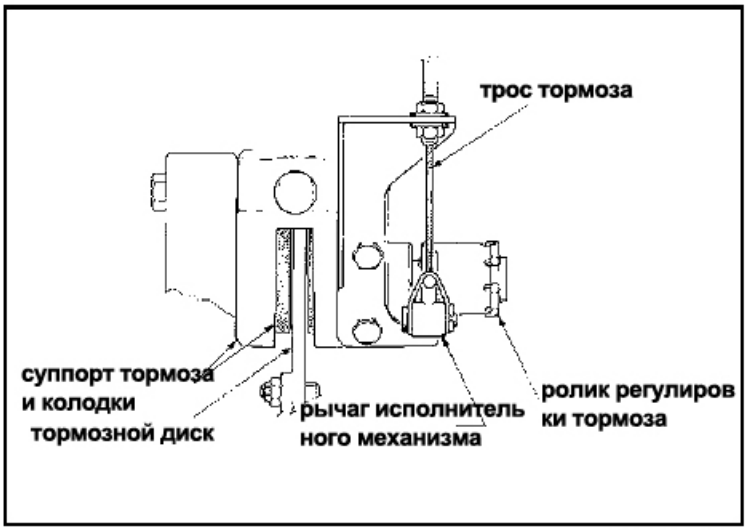
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Перед осуществлением любой регулировки убедитесь в том, что ролик регулировки тормоза не горяч. Если снегоход только что использовался, Вы должны дождаться, пока ролик регулировки тормоза не охладиться. Существует опасность получения ожогов.

1. Чтобы уменьшить перемещение тормозной рукоятки (механические тормоза), выньте ролик регулировки тормоза, затем вращайте ролик по часовой стрелке. Пока Вы вращаете ролик, периодически проверяйте интервал перемещения тормозной рукоятки, пока правильный интервал перемещения не будет достигнут. Как только правильное перемещение тормозной

рукоятки будет достигнуто, верните регулировочная ручку в защищенную позицию.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если ролик регулировки тормоза достиг своего максимального положения регулировки (не может вращаться в дальнейшем по часовой стрелке), обе тормозных колодки должны быть заменены.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не пытайтесь корректировать тормоз регулировкой гаек с буртиком на кронштейне троса тормоза. Может произойти неправильная регулировка тормоза, вызывая возможную дальнейшую неисправность тормозов.



730-151A

2. Для увеличения перемещения тормозной рукоятки (ослабляют тормоз), необходимо вынуть ролик регулировки тормоза и вращать ролик против часовой стрелки при одновременной, постоянной проверке перемещения тормозной рукоятки. Как только желательное перемещение тормозной рукоятки будет получено, отпустите регулировочную ручку в защищенную позицию.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Когда ролик регулировки тормоза достиг его максимального предела регулировки - обе тормозные колодки должны быть заменены. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: Когда новые тормозные колодки установлены, требуется процедура "притирки". Управляйте снегоходом медленно. Продолжая двигаться, сжимайте тормозную рукоятку несколько раз, пока тормозные колодки не начнут нагреваться;
затем сразу же дайте им остыть. Эта процедура стабилизирует материал колодок и увеличивает их ресурс.

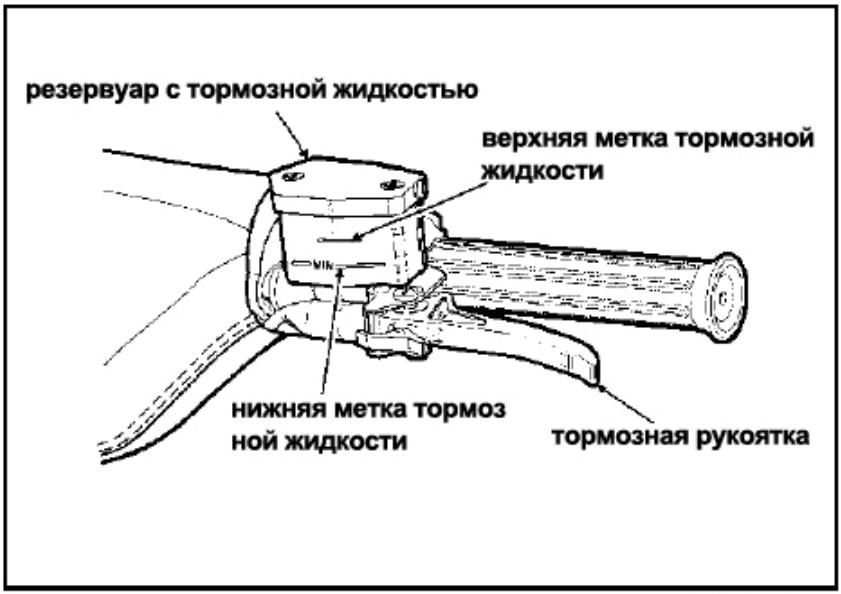
СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

Arctic Cat рекомендует, чтобы тормозная система (тормозная рукоятка, расширительный бачок, шланги, суппорт, клавиатуры, и тормозной диск) проверялась ежедневно на утечку жидкости, износ или возможный дефект, а также на надежное функционирование. Также, каждый раз перед запуском мотора, должен быть проверен уровень тормозной жидкости. Тормозная жидкость должна поддерживаться на уровне чуть ниже высшей отметки на расширительном бачке.

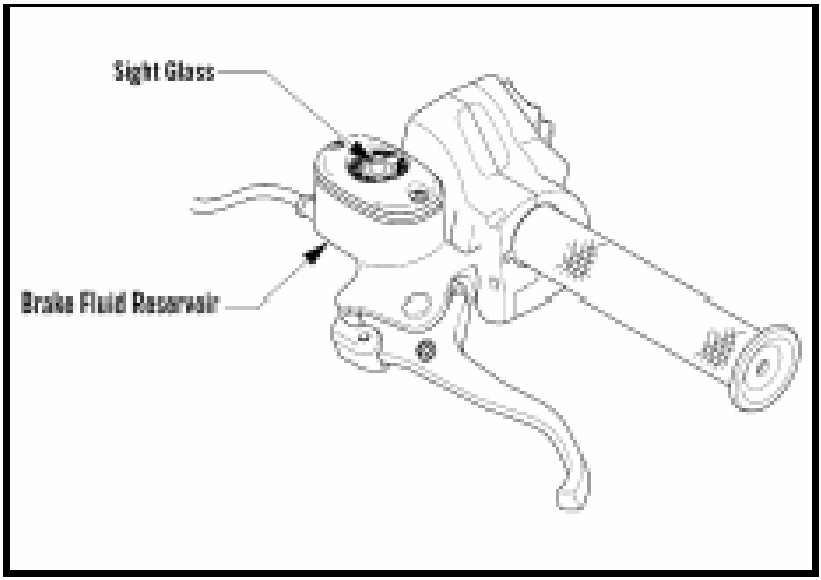
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если блокировка тормозной рукоятки задействована или когда любая часть в тормозной системе повреждена, изношена или отрегулирована неправильно. Если снегоход эксплуатируется, а тормозная система не функционирует должным образом, может последовать серьезное телесное повреждение.

Контроль/Долив Тормозной Жидкости

1. Проверьте уровень жидкости в дополнительном бачке тормозной системы. Уровень тормозной жидкости должен быть чуть ниже наивысшей отметки.



0734-397



0740-588

2. Если уровень тормозной жидкости ниже самой низкой метки, удалите крышку резервуара и добавьте одобренную Arctic Cat

тормозную жидкость, пока уровень жидкости не будет чуть ниже наивысшей отметки. Установите и закрутите крышку резервуара. Не допускайте попадания влаги, чтобы не загрязнить тормозную систему.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Тормозная жидкость очень коррозионно активна. Не проливайте тормозную жидкость на поверхности снегохода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не переполняйте расширительный бачок тормозной системы. Переполнение резервуара может заставить тормозную систему заблокироваться. Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Никогда не заменяйте и не смешивайте различные типы или марки тормозной жидкости. Может последовать потеря торможения. Потеря работоспособности тормозов может привести к серьезному повреждению или даже к смерти.

Замена тормозной жидкости

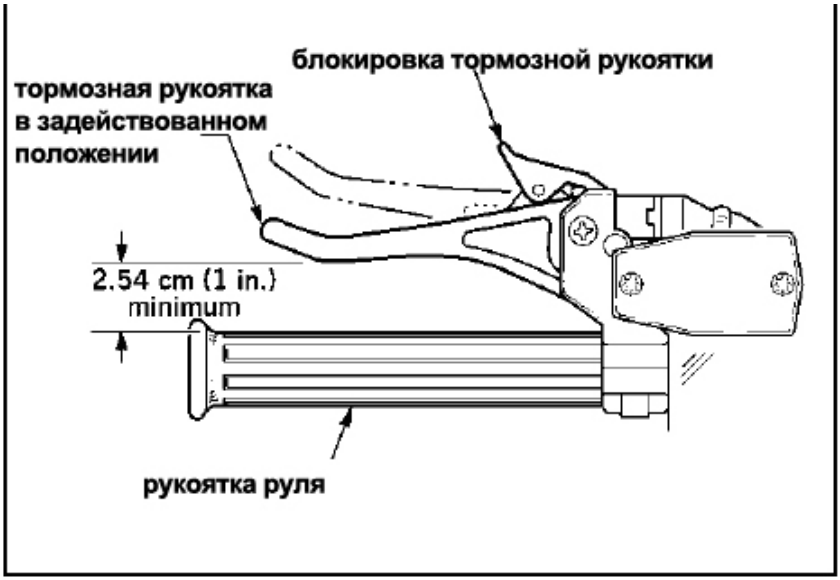
Тормозная жидкость должна регулярно заменяться, и всякий раз, когда тормозная жидкость была перегрета или загрязнена. Тормозная жидкость должна быть заменена каждые 1600 километров или в конце сезона эксплуатации, какая бы жидкость не заливалась изначально. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Проверка Перемещения Тормозной Рукоятки

Перед каждым использованием проверяйте перемещение тормозной рукоятки, используя следующую процедуру:
1. Сожмите тормозную рукоятку полностью.

ЗАМЕЧАНИЕ: не качайте тормозную рукоятку, поскольку это произведет неточное показание.

2. Измерьте интервал между тормозной рукояткой и рулем. Интервал должен быть больше, чем 2.54 см.



734-505A

3. Если фактический интервал меньше, чем определен руководством, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если интервал между сжатой тормозной рукояткой и рулем меньше, чем 2.54 см. Может произойти потеря тормозов. Потеря тормозов может привести к серьезному телесному повреждению.

Система Прокачки Тормозов

Если чувствуется легкое движение тормозной рукоятки, то, возможно, в тормозную систему попал воздух или влага. Чтобы прокачать тормоза, используйте следующую процедуру:

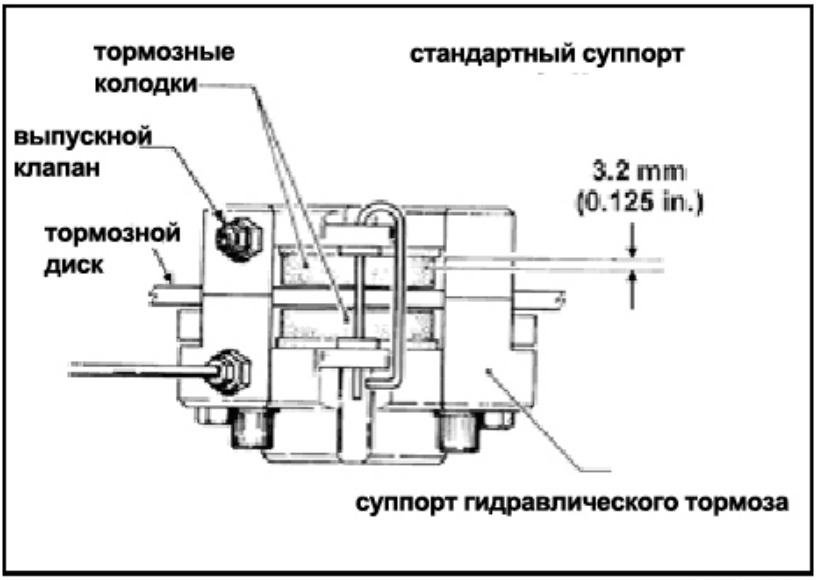
ЗАМЕЧАНИЕ: Тормозная система может быть прокачана самостоятельно владельцем снегохода при соответствующей квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

1. Удалите крышку резервуара, заполните резервуар до высшей отметки, одобренной Arctic Cat тормозной жидкостью.

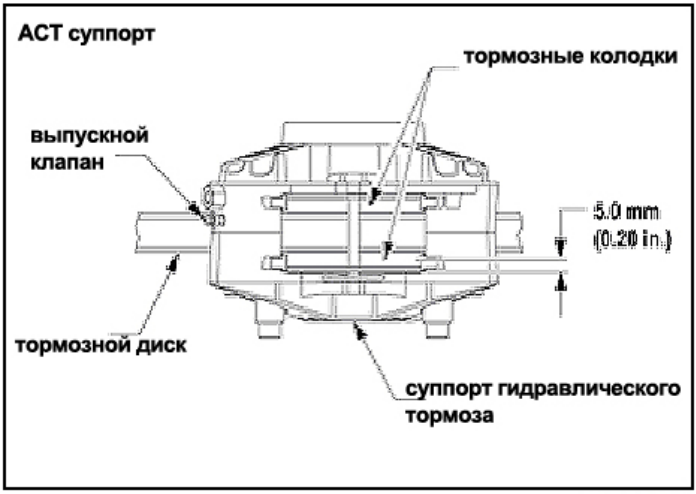
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Тормозная жидкость очень корозионно активна. Не проливайте тормозную жидкость на поверхности снегохода.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Любая несоответствующая тормозная жидкость может привести к потере тормозов.

2. Снимите один конец гибкого трубопровода и направьте другой конец в емкость.



0730-434



3. Медленно сжимайте тормозную рукоятку и удерживайте её в таком положении. Откройте выпускной клапан, чтобы разъединить жидкость и воздух. Когда воздух перестанет выходить, закройте выпускной клапан, затем отпустите тормозную рукоятку.
4. Шаг 3 повторять до тех пор, пока выходящая тормозная жидкость не перестанет содержать воздушные пузырьки.

ЗАМЕЧАНИЕ: может потребоваться снова наполнить резервуар втечение процедуры прокачки.

5. Когда тормозная жидкость перестанет содержать воздух (ход нажатия тормозной рукоятки ровный и стабильный), наполните резервуар до уровня чуть ниже наивысшей отметки; затем установите и проверьте кожух. Удалите трубку из клапана прокачки.

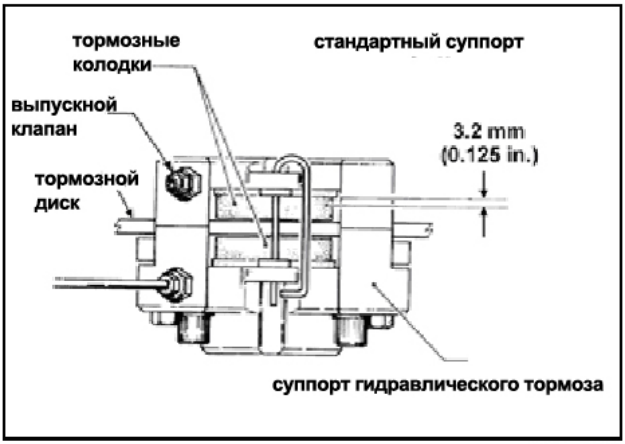
Контроль/Замена Тормозных Колодок

Состояние тормозных колодок должно проверяться ежедневно и заменяться при изнашивании или повреждении. Чтобы проверять и заменять тормозные колодки, используйте следующую процедуру:

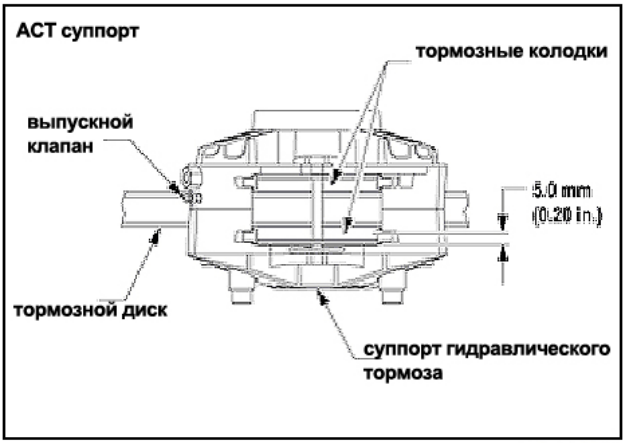
ЗАМЕЧАНИЕ: тормозные колодки могут быть заменены владельцем снегохода самостоятельно при наличии соответствующей квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации,

необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

1. Измерьте толщину обеих тормозных колодок. Толщина тормозной колодки должна быть больше, чем 3.2 мм на стандартном суппорте и больше, чем 5.0 мм на ACT суппорте диска. Если толщина тормозной колодки менее, чем определена - замена обеих колодок необходима. Следуйте шагам 2-6, чтобы заменить тормозные колодки.



0730-434



0739-269

2. На стандартном суппорте, удалите штырек, фиксирующий тормозные колодки на суппорте.
3. На ACT суппорте диска, удалите зажим из фиксатора, фиксирующего тормозные колодки в сборе с суппортом.
4. Используя плоскогубцы, выньте обе тормозные колодки из суппорта.
5. Используя большую отвертку, медленно подтолкните поршень внутрь суппорта.
6. Установите новые тормозные колодки в суппорт и зафиксируйте штырьком.
7. Накачайте тормозную рукоятку, чтобы гарантировать правильное позиционирование тормозных колодок; затем отпустите рукоятку.

ЗАМЕЧАНИЕ: Когда установлены новые тормозные колодки, требуется процедура "притирки". Управляйте снегоходом медленно и сжимайте тормозную рукоятку несколько раз до тех пор, пока колодки не начнут нагреваться; затем дайте им сразу же остыть. Эта процедура стабилизирует материал колодок и увеличивает ресурс.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Приводной ремень передает мощность от муфты диска к ведомому шкиву. Если ремень изношен, распоролся или растянулся, не будет передан максимум мощности, ремень может порваться в неподходящий момент и поэтому должен быть заменен. Периодические проверки (не менее одного раза в месяц при нормальном использовании) двух технических требований к приводному ремню являются крайне необходимыми.

1. Измерьте внешнюю окружность приводного ремня. Ремень должен быть в пределах рекомендованного диапазона по длине окружности.
2. Измерьте внешнюю ширину приводного ремня. Ремень должен быть в пределах рекомендованного диапазона по ширине.
3. Проверьте ремень на повреждения, изнашивания, и т.д.

Если любое из технических требований или условий неудовлетворительно, замените приводной ремень.

ЗАМЕЧАНИЕ: Приводные ремни должны быть приобретены у уполномоченного дилера Arctic Cat , поскольку приводные ремни Arctic Cat удовлетворяют точным техническим требованиям и произведены из качественного материала. Ремни, произведённые другими изготовителями, не могут иметь те же самые технические требования или качество, поэтому их использование может привести к

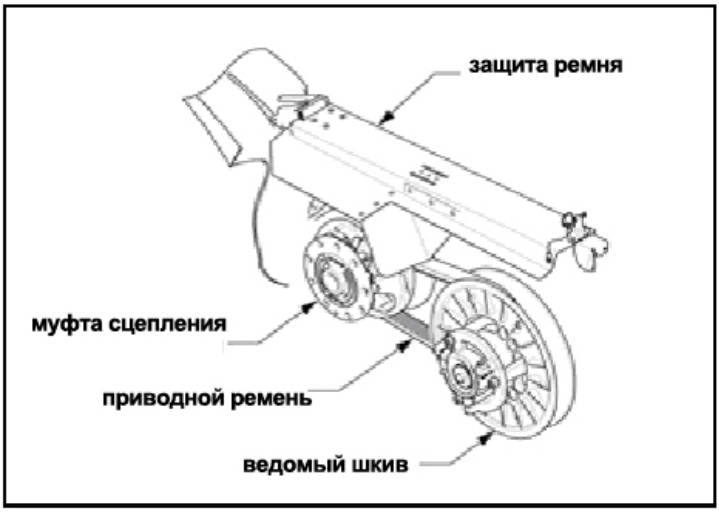
недостаточным параметрам и к преждевременной неисправности ремня.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не заводите двигатель со снятым приводным ремнем. Чрезмерное вращение двигателя может привести к серьезному дефекту и будет связано с возникшей неисправностью муфты.

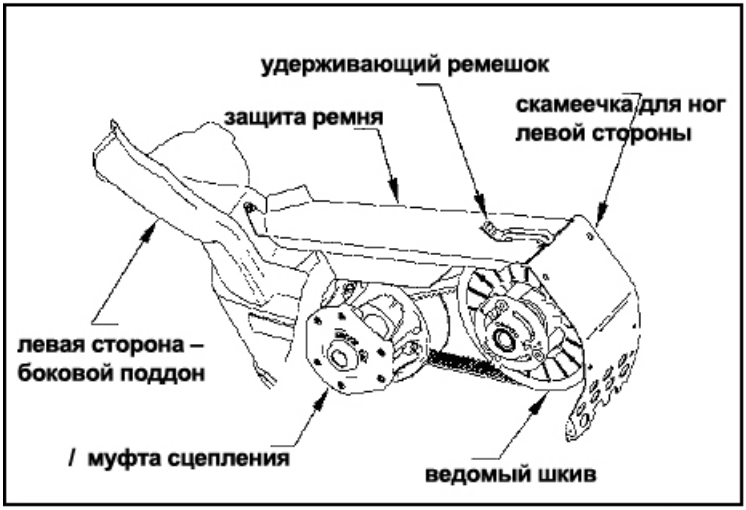
Перед стартом снегохода в чрезвычайно холодных температурных условиях, приводной ремень должен быть удален и нагрет при комнатной температуре. Как только приводной ремень нагреется при комнатной температуре, установите приводной ремень. Также, приводные ремни имеют период обкатки - приблизительно 30 километров. После установки нового приводного ремня, управляйте снегоходом 30 километров с положением дросселя на 1/2 рабочего хода или меньше. Это позволит приводному ремню сохранить его оптимальную гибкость и расширит ресурс работы приводного ремня.

Замена приводного ремня
(Стандартный Ведомый шкив)

1. Поверните ключ зажигания в нерабочее положение и дождитесь остановки всех движущихся частей.
2. Установите блокировку тормозной рукоятки.
3. Откройте крышку; затем снимите защиту ремня.

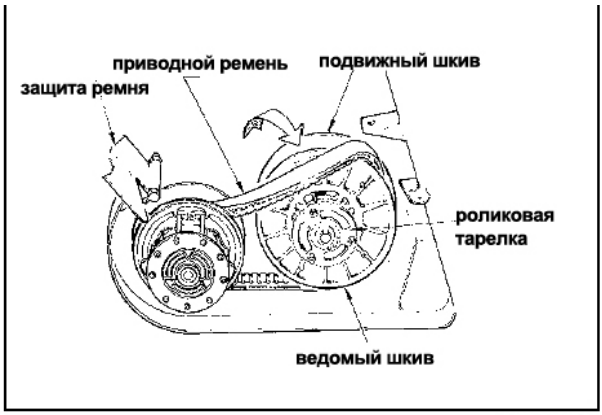


0739-613

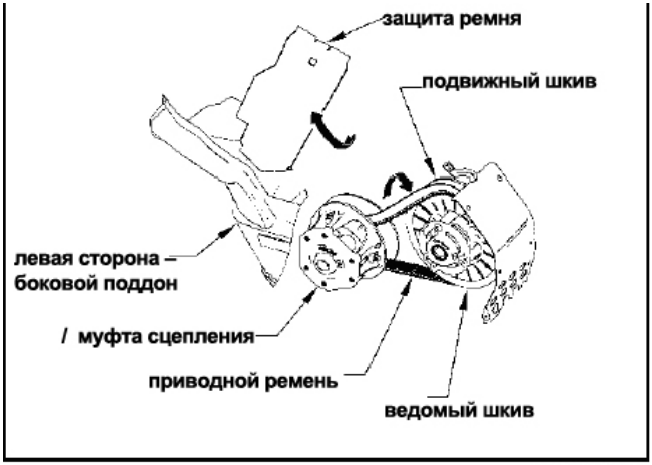


737-316A

4. Охватите роликовую тарелку ведомого шкива и вдавите при вращении по часовой стрелке.
5. Когда шкивы полностью разъединены, придерживая роликовую тарелку, надавите на приводной ремень и прокрутите его по постоянному шкиву, пока он не освободит ведомый шкив. Медленно освободите роликовую тарелку.



731-659A



737-317A

6. Когда ремень свободен от ведомого шкива, удалите ремень.

Установка Приводного ремня
(Стандартный Ведомый шкив)

1. Разместите ремень (так, чтобы номер детали мог читаться) между связками муфты диска.
2. Охватите роликовую тарелку ведомого шкива и надавите на нее при вращении по часовой стрелке.

3. Когда шкивы полностью разъединены, придерживая роликовую тарелку, надавите на приводной ремень и прокрутите его по постоянному шкиву, пока он не освободит ведомый шкив. Медленно освободите роликовую тарелку.
4. После того, как ремень установлен должным образом, установите и закройте защиту ремня и крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не эксплуатируйте снегоход без установленной на место защиты ремня.

5. Разъедините блокировку тормозной рукоятки.

Удаление приводного ремня
(ACT роликовый ведомый шкив)

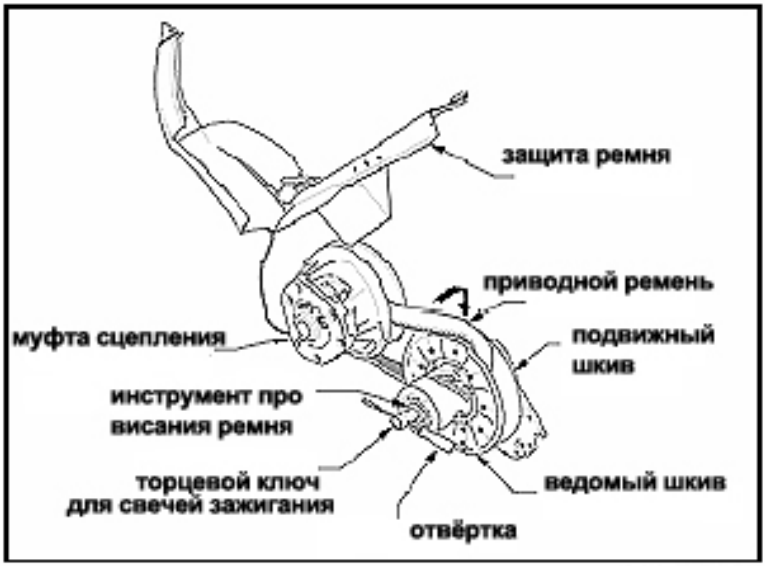
ЗАМЕЧАНИЕ: Замена приводного ремня может быть сделана владельцем снегохода при наличии достаточной квалификации. Если

вы не чувствуете подобной квалификации, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: На М-моделях, приводной ремень может быть снят и установлен путём снятия крыла и подталкивания на вращающемся кронштейне (кулачке), чтобы отделить шкивы.

1. Поверните ключ зажигания в нерабочее положение и дождитесь остановки всех движущихся частей.
2. Установите блокировку тормозной рукоятки.
3. Откройте крышку; затем снимите защиту ремня.
4. Удалите разъем ведомого шкива из поддона.
5. Используя гаечный ключ свечи зажигания, отвертку, и инструмент настройки ремня (каталожный номер 0644-435) из набора инструментов, удалите регулятор шкива с конца ведомого шкива. Пересчитайте и удалите О-образное кольцевое уплотнение и прокладки. Заметьте ориентацию частей для целей обратной установки.





6. С удаленными кольцевым уплотнением и регулировочными шайбами, тщательно заверните регулятор шкива назад в ведомый шкив; затем закручивайте регулятор с помощью гаечного ключа, пока регулятор не встанет напротив ведомого вала.

ЗАМЕЧАНИЕ: Помещением регулятора вариатора напротив ведомого вала, щеки ведомого вариатора будут поставлены достаточно далеко, чтобы осуществить снятие приводного ремня.

7. Снимите приводной ремень с муфты диска и ведомого вариатора.

Установка Приводного ремня
(АСТ Ведомый Роликовый Шкив)

1. Разместите приводной ремень (так чтобы номер детали мог читаться) сначала между связками муфты диска; затем между связками ведомого вариатора.

2. Используйте набор инструмента из гаечного ключа /отвертки /ключа свечи зажигания совместно.

3. Разместите регулировочные шайбы и О-образные шайбы на регулятор шкива; затем аккуратно наживите регулятор шкива назад в ведомый шкив. Закрутите регулятор надежно, используя набор инструмента из гаечного ключа /отвертки /ключа свечи зажигания совместно.

ЗАМЕЧАНИЕ: Не перетягивайте сильно регулятор шкива. Рекомендуется значение вращающего момента 2.1 кг.

4. Закройте защиту ремня; затем установите разъем ведомого шкива.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не эксплуатируйте снегоход без предохраняющей защиты ремня.

5. Разъедините блокировку тормозной рукоятки.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Натяжение гусеницы напрямую связано с общими данными снегохода. Если гусеница натянута слишком слабо, она может ударять по туннелю, вызывая повышенный износ; или может "проскочить" по ведущей звездочке. При экстремально слабом натяжении, колеса (без самостоятельного привода) могут подняться по тракам, вынуждая гусеницу собраться в туннеле и полностью "блокировать" движение. Arctic Cat рекомендует, чтобы натяжение проверялось ежедневно, в течение первых 480 километров эксплуатации, один раз в неделю после этого и регулировалось согласно потребности. Гусеница растянется в течение обкатки. Провис гусеницы должен быть в пределах рекомендованного диапазона.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Натяжение гусеницы должно поддерживаться постоянно. Может последовать телесное повреждение при чрезмерном ослаблении гусеницы.

Проверка Натяжения Гусеницы

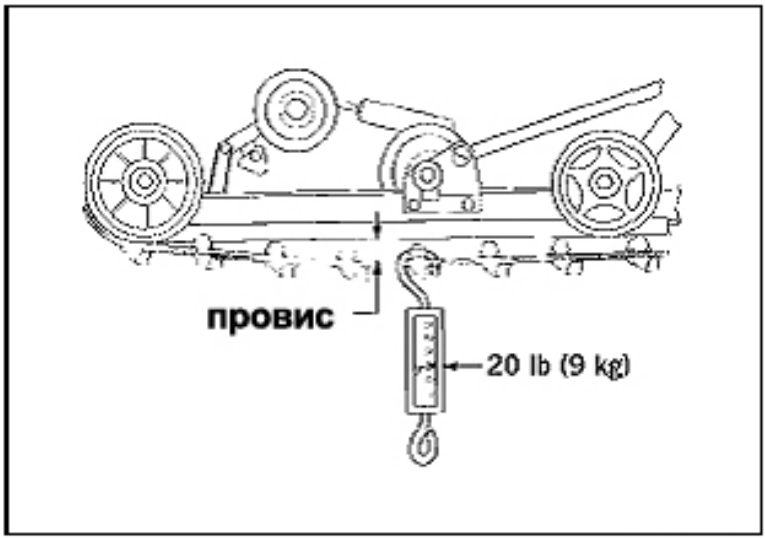
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не пытайтесь проверять или корректировать натяжение гусеницы с работающим двигателем. Поверните ключ зажигания в нерабочее положение. Телесное повреждение может повлечь контакт частей туловища с вращающейся гусеницей.

1. Удалите избыточный лёд и наросты грязи с гусеницы, с ведущих звездочек гусеницы и внутренней части структуры подвески.
2. С почти пустым топливным баком (меньше чем 1/4 от полного) положите снегоход на левую сторону. Должен использоваться картон, чтобы предохранить поддон и облицовку рамы.

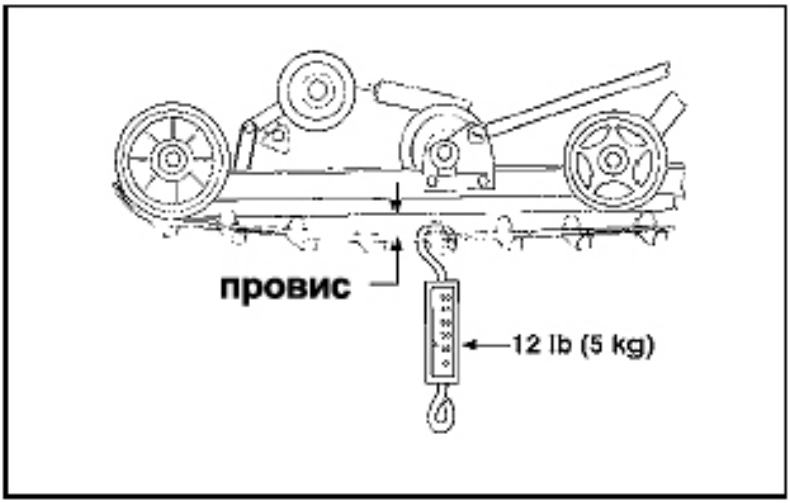
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
AWS VI модели не должны опрокидываться на правую сторону ни в коем случае, так как воздушные пузыри могут сформироваться в масляном шланге. Если произойдёт образование воздушных пузырей в масляном шланге, масляная система впрыска выйдет из строя. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Модели 660 куб.см не должны опрокидываться на сторону сверх 70 ° ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхнюю часть двигатель сквозь систему воздухозаборника. Может последовать серьезный дефект двигателя, если двигатель наполнится маслом в верхней части.

3. Создайте умеренное давление (см. иллюстрации и карту) в середине пролета более низкой секции гусеницы. Измерьте интервал между основой сменной накладкой и внутренней поверхностью. Измерение должно быть в пределах технических требований. Если измерение - не в пределах технических требований, необходимо регулирование.



729-429A



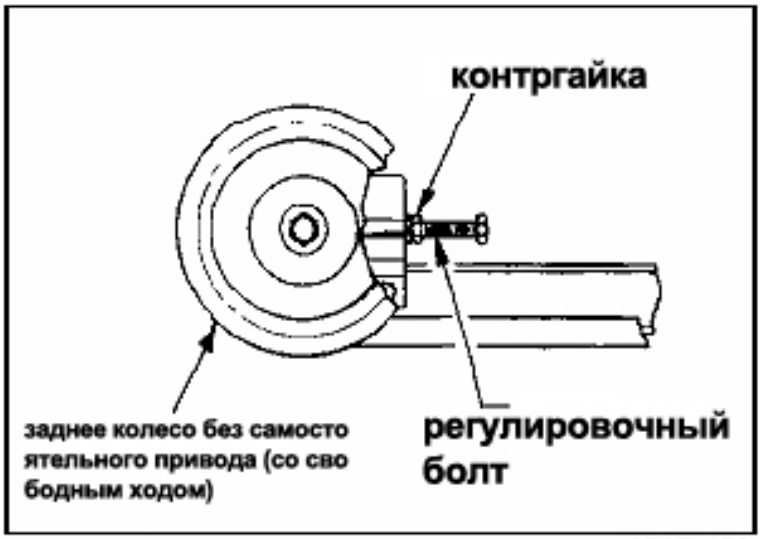
729-429B

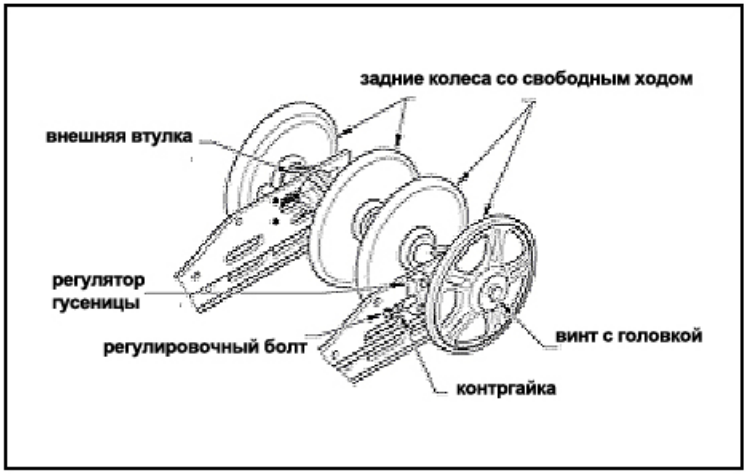
Модели Усилие	Установленное натяжение	Натяжение после обкатки
Z/ZR модели 9 кг	**38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)**	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**
Panther модели 9 кг	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**	**51-57 mm (2-2 1/4 in.)**
T660 Touring/ Turbo Touring 9 кг	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**	**51-57 mm (2-2 1/4 in.)**
Turbo Trail/ Turbo ST 9 кг	**38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)**	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**
Bearcat модели 9 кг	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**	**51-57 mm (2-2 1/4 in.)**
Firecat модели/ Sabercat (гусеница 325 см) 9 кг	**38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)**	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**

Crossfire модели/ Sabercat EXT 9 кг	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**	**51-57 mm (2-2 1/4 in.)**
King Cat модели/ M- серия 9 кг	**51-64 mm (2-2 1/2 in.)**	**51-64 mm (2-2 1/2 in.)**
Jaguar Z1 9 кг	**44-51 mm (1 3/4-2 in.)**	**51-57 mm (2-2 1/4 in.)**

Корректировка растяжения гусеницы

1. Ослабьте задние направляющие колеса регулировкой болтов.





739-636A

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы гарантировать надлежащую регулировку натяжения гусеницы, выполните все регулировки с обеих сторон снегохода.

2. Если отклонение (интервал между основой сменной накладки и внутренней частью гусеницы) превышает технические требования, закрутите регулировочные болты, чтобы убрать чрезмерное провисание в гусенице.
3. Если интервал между основой сменной накладки и внутренней поверхности гусеницы менее, чем определен, ослабьте регулировочные болты, чтобы увеличить провисание в гусенице.
4. Проверьте совмещение гусеницы (см. секцию Совмещения гусеницы).
5. Когда необходимое натяжение гусеницы получено, закрутите контргайки регулировочного болта напротив кожухов полуоси.

ЗАМЕЧАНИЕ: Так как натяжение и совмещение взаимосвязаны, всегда проверяют оба параметра, даже если только одно регулирование кажется необходимым.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если контргайки не закручены должным образом, регулировочные болты могут чрезвычайно ослабить натяжение гусеницы и, при некоторых эксплуатационных условиях, позволить направляющим колесам либо соскочить с гусеницы, либо собрать её в туннеле и

"заблокировать". Если гусеница "заблокируется" в движении, может последовать серьезное телесное повреждение.

СОВМЕЩЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Необходимое совмещение гусеницы будет получено, когда задние приводные колеса будут иметь равный интервал с внутренними выступами гусеницы. Чрезмерный износ приводных колес, выступов гусеницы произойдет, если эти части неправильно сориентированы и не параллельны. Arctic Cat рекомендует, чтобы совмещение гусеницы проверялось один раз в неделю или всякий раз, когда регулируется натяжение гусеницы.

Проверка Совмещения Гусеницы

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в нерабочем положении и гусеница не вращается перед проверкой или настройкой совмещения. Контакт частей туловища с вращающимися деталями может привести к телесным повреждениям.

1. Удалите избыточный лёд и наросты грязи на гусенице, от ведущих звездочек гусеницы, и с внутренней части структуры подвески.
2. Позиционируйте наконечники лыж против какой-нибудь линейки; тогда, используя огражденную безопасную позицию, оторвите от пола заднюю часть снегохода, удостоверившись, что гусеница свободно вращается.

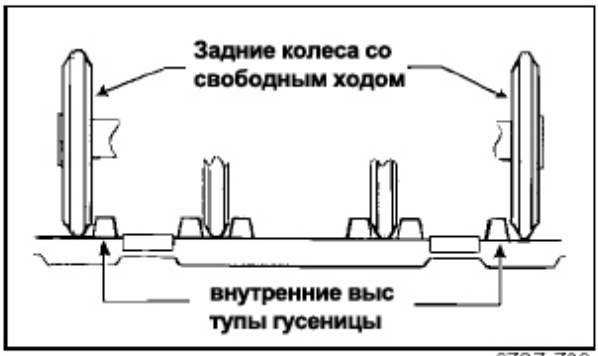
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Кончики лыж должны быть установлены против стены, линейки, или чего-то подобного.

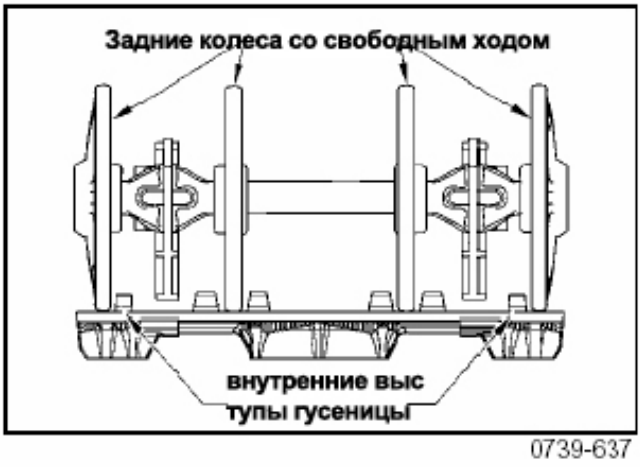
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. Никогда не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, если снегоход приподнят.

3. Запустите мотор и немного увеличьте обороты. Используйте столько газа, сколько будет достаточно, чтобы провернуть гусеницу на несколько оборотов. Заглушите двигатель.

ЗАМЕЧАНИЕ: дайте возможность гусенице двигаться по инерции до остановки. Не применяйте тормоз, потому что это может дать неточную установку совмещения.

4. Когда гусеница остановит вращение, проверьте зависимость задних направляющих колес и внутренних выступов диска траков. Если задние направляющие колеса центрированы между внутренними выступами диска, никакое дополнительное регулирование не нужно.

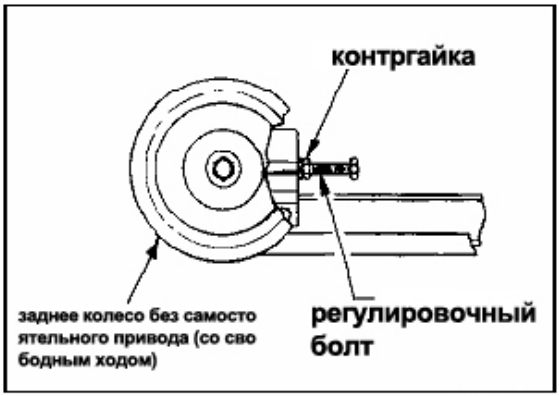




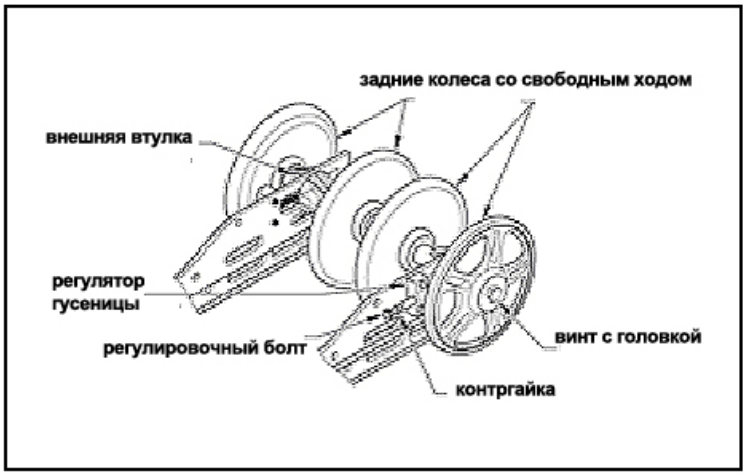
5. Если направляющие колеса не отцентрированы между внутренними выступами траков гусеницы, регулировка необходима.

Корректировка совмещения гусеницы

1. На стороне гусеницы, которая имеет внутренний замыкатель выступов к заднему направляющему колесу, ослабьте контргайку регулировочного болта; затем вращайте регулировочный болт по часовой стрелке на 1/2 поворота.



0727-456



739-636A

2. Проверьте совмещение гусеницы и продолжите регулирование, пока не будет получена точная настройка.

ЗАМЕЧАНИЕ: Удостоверьтесь, что правильное натяжение гусеницы поддерживается после её настроечного совмещения (см. секцию Натяжения Гусеницы).

3. После того, как необходимое совмещение гусеницы получено, закрутите контргайку регулировочного болта напротив кожуха полуоси.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если контргайка не закручена должным образом, регулировочный болт может ослабить натяжение гусеницы.

4. Испытайте гусеницу в реальных условиях эксплуатации.
5. После испытания в реальных условиях эксплуатации, проверьте совмещение гусеницы. Если дополнительная регулировка необходима, повторите процедуру Корректировки совмещения гусеницы.

ПОДВЕСКА

Подвеска должна регулироваться для эксплуатационных потребностей и удобства поездки водителя. Передние пружинные амортизаторы определяют количество давления лыжи и взаимодействия передней подвески, чтобы правильно реагировать на неровную поверхность дороги. Количество давления лыжи может быть также изменено регулировкой длины лыжной рамы передних ручных ограничительных крепёжных скоб. Задние пружины влияют на максимально допустимую нагрузку снегохода и должны регулироваться для веса и комфортности поездки водителя.

Регулировка Передних Амортизаторных Пружин(STD)

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, передние пружинные амортизаторы не корректируемы.

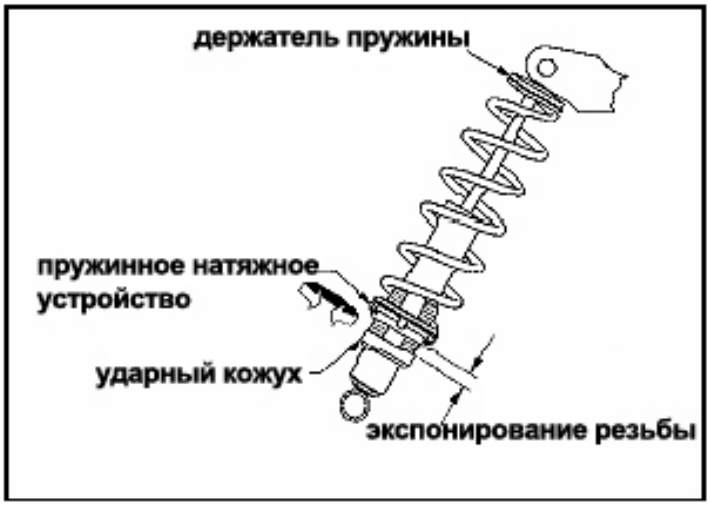
Передние пружинные амортизаторы индивидуально корректируемы для условий почвы и индивидуальности стиля вождения. Регулировка пружин была установлена на фабрике так, что правильное количество витков установлено между пружиной и ударным кожухом как начальная установка. Дополнительное давление лыжи может быть

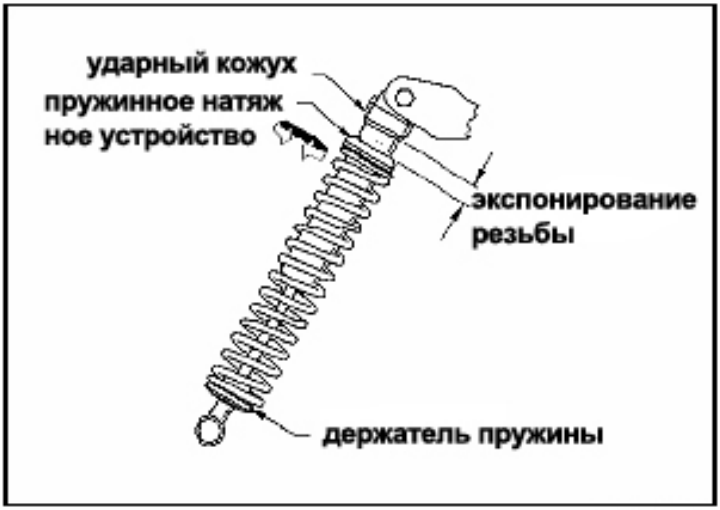
получено путём сокращения растяжения пружины; давление лыжи может быть уменьшено, ослабляя растяжение пружины.

ЗАМЕЧАНИЕ: Равное регулирование должно поддерживаться с обеих сторон снегохода.

Чтобы корректировать растяжение пружины, вращайте всю пружину в желаемом направлении. Если после растяжения регулировочной пружины Вы замечаете, что передняя часть снегохода хочет совершить движение нырка, ослабьте растяжение пружины на той стороне, которая совершает движение нырка. Если обе стороны совершают попытки «нырять», ослабьте растяжение пружины с обеих сторон.

ЗАМЕЧАНИЕ: пружинное натяжное устройство будет обычно вращаться с пружиной.





Регулировка Передних Амортизаторов
(FOX AIR SHOCKS)

ЗАМЕЧАНИЕ: Корректировка пневмоамортизаторов может быть сделана владельцем снегохода при наличии достаточной квалификации. Если Вы не чувствуете подобной квалификации, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Пневмоамортизаторы индивидуально корректируемы для различных условий почвы и стиля вождения водителя. Амортизаторы предварительно устанавливаются на 3.5 кг/см2 (50 пси) как начальная установка (4.2 кг / см2 (60 пси) на M-7 LE); однако, возможно произвести «тонкую настройку» амортизаторов, чтобы соответствовать точному весу водителя, стилю вождения и условиям дорожного покрытия.

ЗАМЕЧАНИЕ: Особое внимание необходимо уделить, чтобы было равное давление в амортизаторах перед движением на снегоходе.

Чтобы увеличивать или уменьшать давление воздуха в амортизаторах, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: Добавление давления воздуха увеличивает жесткость пневматической подвески; сокращение давления воздуха уменьшает жесткость.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не превышать давления 105 кг/см2 (150 пси) в амортизаторе.

1. Удалите крышку пневмоклапана из амортизатора.
2. Накрутите клапан помпы пневмоамортизатора (каталожный номер 2603-324) на амортизационный пневмоклапан -приблизительно шесть оборотов.

ЗАМЕЧАНИЕ: Поскольку помпа присоединена к амортизатору, шланг заполнится воздухом. Это приведет к более низкому манометрическому давлению 0.14-3.52 кг/см2 (2-5 пси).

3. Чтобы уменьшить давление воздуха в амортизаторе, нажмите черную кнопку клапана наполовину вниз. Удерживайте, пока желательное давление не будет достигнуто.

ЗАМЕЧАНИЕ: Кратковременное нажатие кнопки полностью вниз и отпускание её, позволит только малому количеству воздуха выйти (микрокорректировка).

4. Чтобы увеличивать давление воздуха в амортизаторе, произведите накачку до желаемого давления.
5. Удалите клапан накачки из амортизаторного пневмоклапана.

ЗАМЕЧАНИЕ: Поскольку помпа накачки удаляется из амортизатора, звук потери воздуха будет исходить от шланга накачки, а не от амортизатора.

6. Установите крышку пневмоклапана на амортизатор.

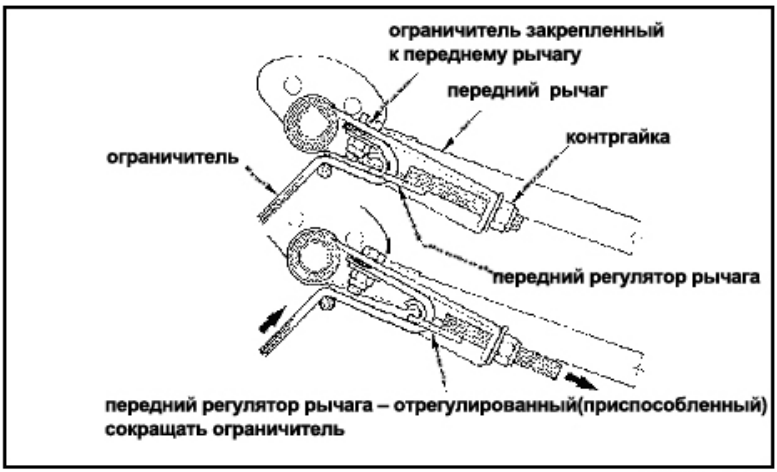
ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ ЛЫЖНОЙ РАМЫ

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, передние стяжки ограничителя рычага не регулируемые.

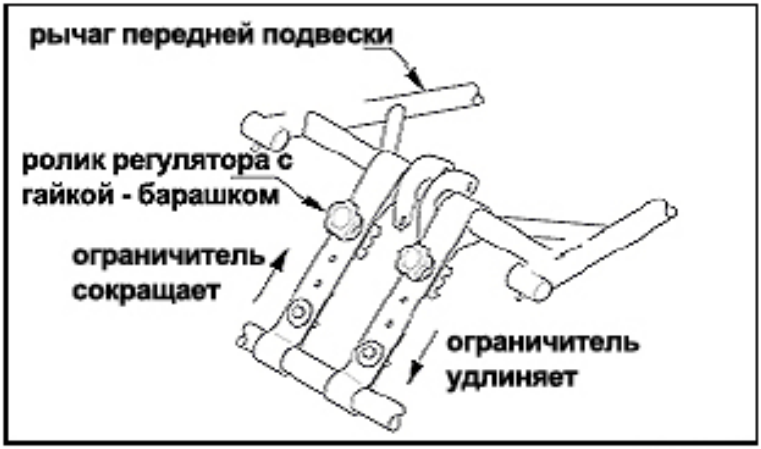
Пружинный амортизатор лыжной рамы и стяжки ограничителя регулируемые. Однако, Arctic Cat рекомендует, чтобы пружинный амортизатор поддерживался настолько отпущенным, насколько это возможно. Чрезмерное выкручивание подпоры переднего пружинного амортизаторного рычага может вызвать неправильное равновесие усилий и может нарушить особенности управления снегохода. Регулирование длины передних стяжек ограничителя рычага

определяет распределение массы между передней стороной структуры подпоры и лыжами. Сжимание стяжки (полоски) ограничителя (укорачивание полоски) повысит напряжение на передней стороне подпоры и увеличит давление лыжи. Ослабление полоски ограничителя (удлиняющей полоску) опустит переднюю сторону структуры подпоры и уменьшит давление лыжи.
При настройке давления лыжи, убедитесь, что откорректировали обе полоски одинаково и не сверх разумного значения, чтобы неблагоприятно не воздействовать на управление и манеру вождения водителя снегохода. Некоторое экспериментирование может потребоваться, пока не будет получена присущая подстройка к индивидуальному стилю вождения водителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не корректируйте передние полоски ограничителя рычага к точке, в которой происходит неблагоприятное воздействие на управление снегоходом.



0730-537



Предварительная настройка нагрузки задней пружины

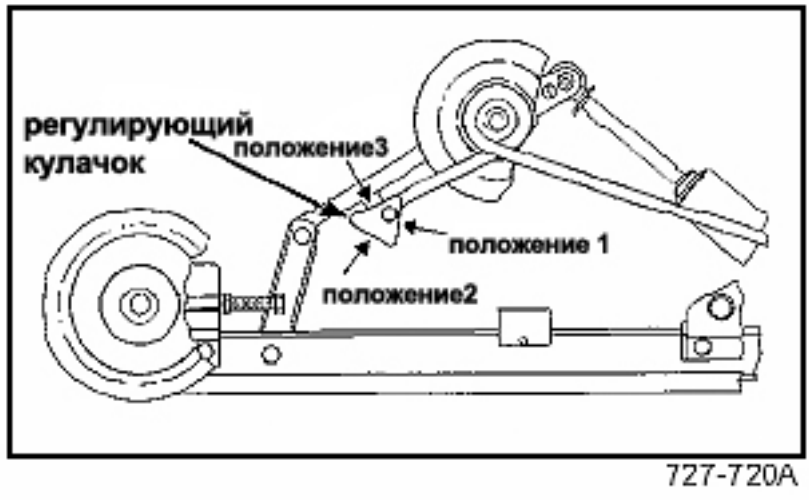
Точное регулирование нагрузки задней пружины необходимо, чтобы получить самую комфортную езду. Таблица разработана, чтобы помочь при настройке задней пружины; однако, стиль вождения - единственный самый большой фактор в определении требований к задним пружинам.

ВЕС ВОДИТЕЛЯ кг	ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКА
ДО 80	ПЕРВОЕ
ОТ 80 ДО 110	ВТОРОЕ
СВЫШЕ 110	ТРЕТЬЕ

ЗАМЕЧАНИЕ: Эти регулировки положения кулачка - только совет. Персональный вариант движения будет значительно влиять на регулировки положения кулачка. Потратьте время, чтобы определить предпочтительные установки.

Регулировка нагрузки задней пружины может быть достигнута вращением настроечных кулачков. Позиция 3 обеспечивает самую жесткую езду, а позиция 1 - для лёгкого седока или тихоходного движения. Позиция 2 - для водителя среднего веса при нормальных условиях. Всегда вращайте кулачок от лёгкой позиции до более тяжелой позиции.

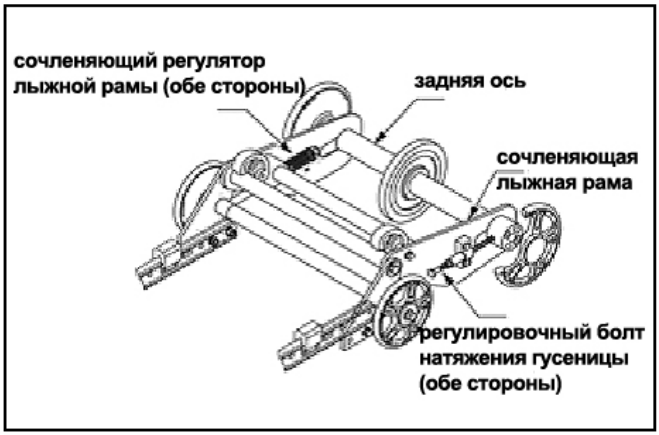
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не переставляйте корректирующие кулачки от низкой позиции сразу до высокой позиции. Может произойти дефект кулачка.



Чтобы вращать настроечный кулачок, используйте гаечный ключ из набора инструментов. Вращайте гаечный ключ, пока кулачок не встанет в желаемую позицию. Чтобы придать жесткость езде, вращайте кулачок, чтобы поднять конец пружины. Завершите соответствующим регулированием на другом кулачке.

Соединительная часть лыжной рамы

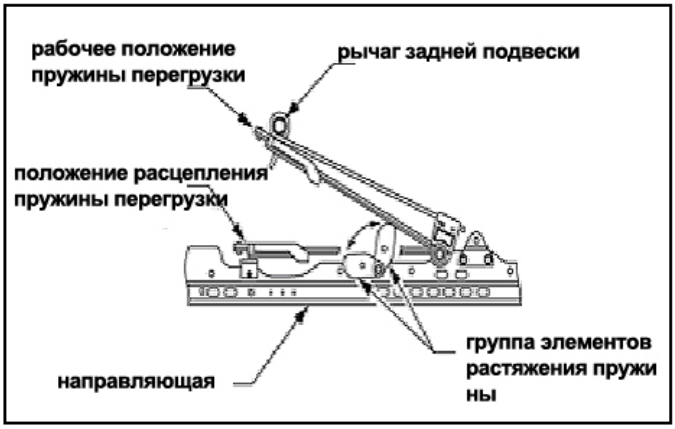
Задняя часть, соединяющая часть структуры подпоры имеет два регулятора, которые контролируют количество перемещения в задней подвеске. Эти два регулятора предварительно установлены на фабрике и не должны требовать никакой дальнейшей регулировки. Если регулировка когда-либо потребуется, вращайте эти два регулятора одинаково, чтобы обеспечить диапазон перемещения части соединения подвески в 12,5-25 мм.



0739-642

ВОЗВРАТНЫЕ (перегрузочные) ПРУЖИНЫ

Некоторые модели имеют пружины перегрузки, встроенные в заднюю подвеску. Когда осуществляется перевозка с большой нагрузкой или поездка одновременно 2-х седоков, пружины перегрузки должны быть задействованы при помощи вращения блоков растяжения пружины к верхнему положению. Чтобы задействовать, или наоборот, прекратить действие блоков растяжения пружин, используйте инструмент пружинного блока, муфту свечи зажигания, и отвертку, чтобы корректировать блок пружины к желаемой позиции. Удостоверьтесь, что оба блока пружины находятся в той же самой позиции (или задействованы или нет).



0739-625

О Г Н И

Рекомендуемая лампочка заднего фонаря/тормозного сигнала – каталожный номер 0109-460.

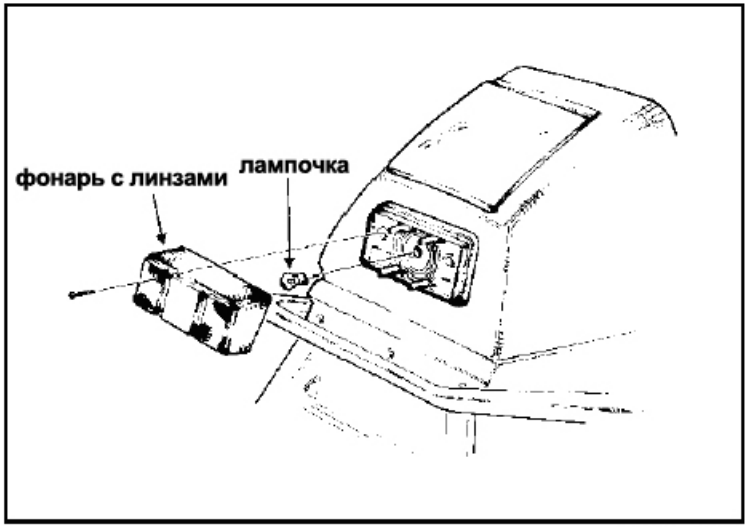
Рекомендуемая лампочка фары – каталожный номер 0609-251 для дальнего света и каталожный номер 0609-252 для ближнего света.

ЗАМЕЧАНИЕ:

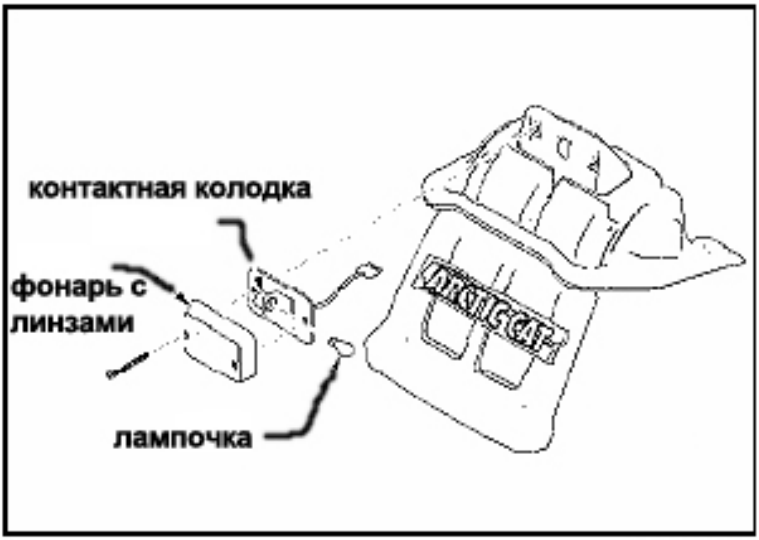
На моделях М- серий, рекомендуемая лампочка фары для ближнего света – каталожный номер 0609-693.

СНЯТИЕ И ПОСТАНОВКА ЛАМПОЧЕК ДАЛЬНЕГО/БЛИЖНЕГО СВЕТА

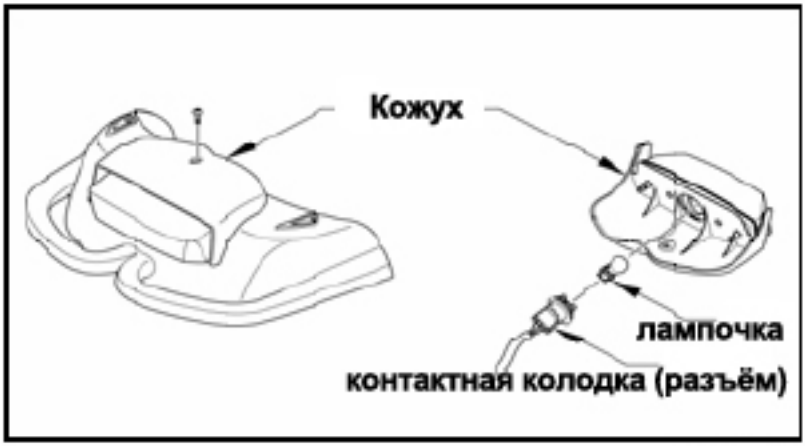
1. Удалить винты, фиксирующие линзу задней фары/тормозного сигнала; затем удалите линзу.



0728-239



0737-302



0739-712

2. Надавите на лампочку и вращайте против часовой стрелки, чтобы удалить лампочку из гнезда.
3. Установите новую лампочку в гнездо, надавливая и вращая по часовой стрелке.

4. Установите линзу и зафиксируйте винтами.

СНЯТИЕ И ПОСТАНОВКА ЛАМПОЧЕК ГАБАРИТА/ТОРМОЗА (F-Series/Jaguar Z1)

1. Переместите два винта, фиксирующие основание фонаря.
2. Изнутри заднего отделения для хранения, выкрутите самонарезающие винты и снимите шайбы, фиксирующие кожух задней фары/тормозного сигнала; затем снимите кожух.





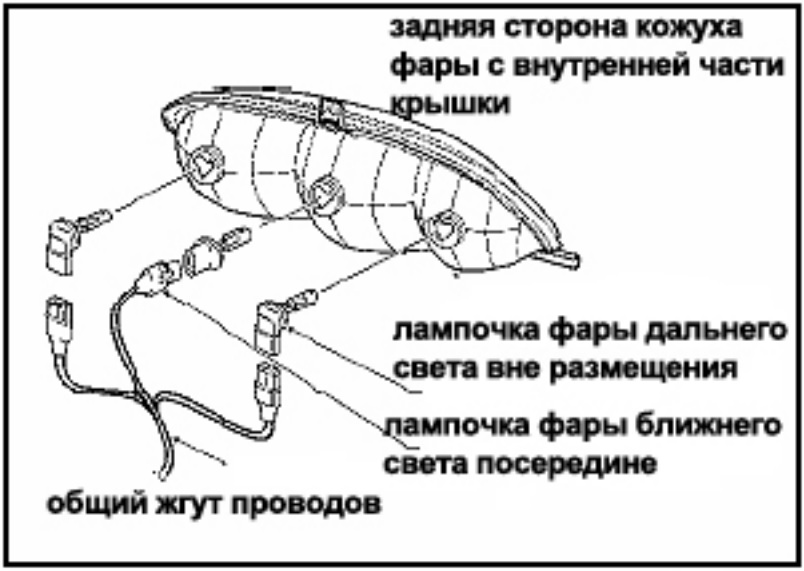
3. Аккуратно вдавите лампочку в гнезде и вращайте против часовой стрелки, чтобы переместить от кожуха.
4. Выньте, вытягивая строго прямо из гнезда.
5. Установите новую лампу в гнезде, нажимая прямо внутрь.
6. Надавите гнездо в кожух и вращайте по часовой стрелке, чтобы зафиксировать по месту.

7. Установите кожух и зафиксируйте самонарезающими винтами и шайбами.
8. Разместите кожух задней фары в изначальное положение и зафиксируйте двумя винтами.

СНЯТИЕ ЛАМПОЧЕК ФАРЫ
(3-ламповый вариант)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. Обращайтесь с осторожностью. При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

1. Выдерните зажим жгута проводов из гнезда лампы фары, а затем отсоедините жгут проводов от лампы.



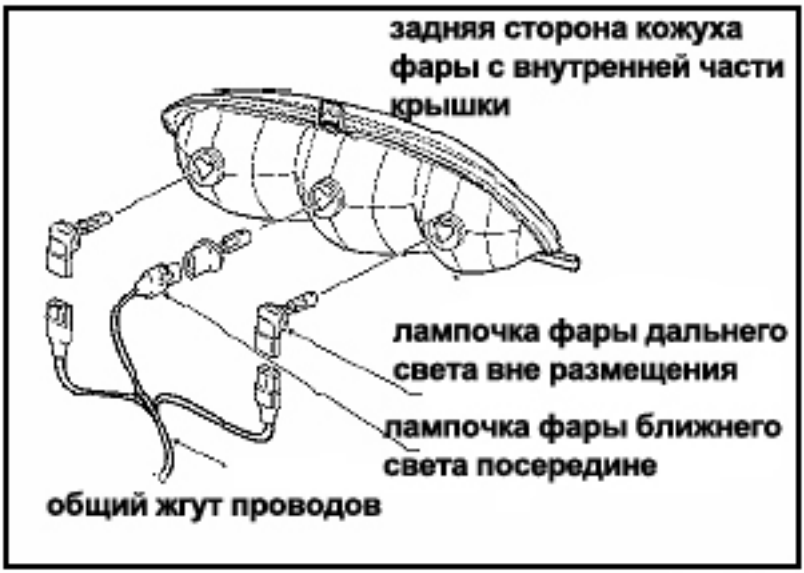
0733-178

2. Вращайте гнездо лампы фары против часовой стрелки, и удалите лампу из кожуха фары.

УСТАНОВКА ЛАМПОЧКИ ФАРЫ
(3-ламповый вариант)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Придерживая лампу за контактное гнездо, вставьте лампу в кожух фары и вращайте по часовой стрелке, пока она не защёлкнется в кожухе.
2. Подключите жгут проводов в контактное гнездо лампы фары, удостоверившись, что зажим зафиксировал гнездо.
3. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча фары в этом подразделе).

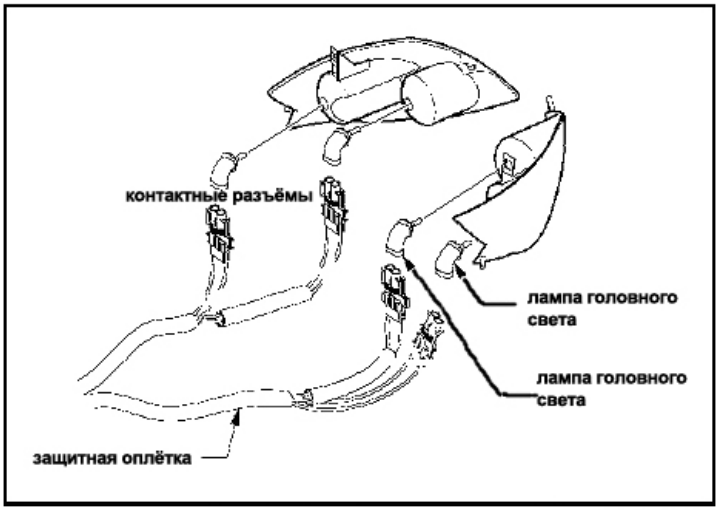


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (4-х ламповый вариант)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. Обращайтесь с осторожностью.
При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

1. Удалите лампу из кожуха фары, и отсоединить жгут проводов от лампы.



737-299A

УСТАНОВКА ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (4-х ламповый вариант)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Подключите жгут проводов к лампе фары.
2. Вставьте лампу в кожух фары.
3. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча фары в этом подразделе).

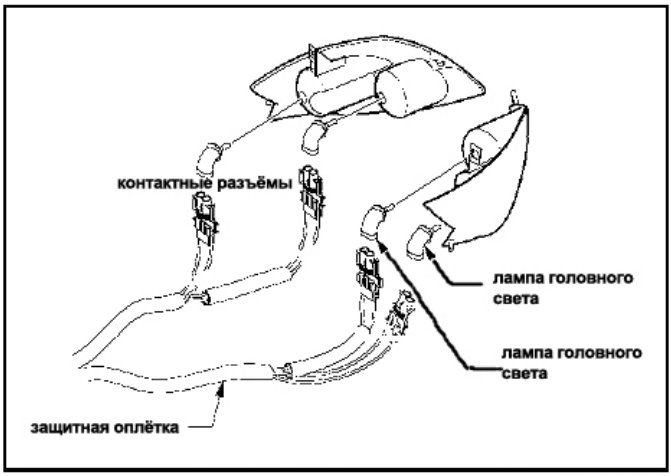
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (Модели М- серии)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. Обращайтесь с осторожностью. При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.
Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

Чтобы добраться до ламп фары, используйте следующую процедуру:

1. С закрытой крышкой, ослабьте регулировочные ручки фары.
2. Осторожно подтолкните линзы фары достаточно далеко назад, чтобы удалить винты, фиксирующие камеру пневмоглушителя к крышке.
3. Откройте крышку; затем удалите кольцевые уплотнения, фиксирующие камеру пневмоглушителя к крышке. Удалите камеру пневмоглушителя, чтобы заняться лампами фары.
4. Удалите лампу из кожуха фары, и отсоедините жгут проводов от лампы.



737-299A

УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (Модели М – серии)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. Обращайтесь с осторожностью. При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Подключите жгут проводов к лампе фары.
2. Вставьте лампу в кожух фары.
3. Вдавите камеру пневмоглушителя в место на крышке и зафиксируйте кольцевыми уплотнениями; затем закройте крышку.

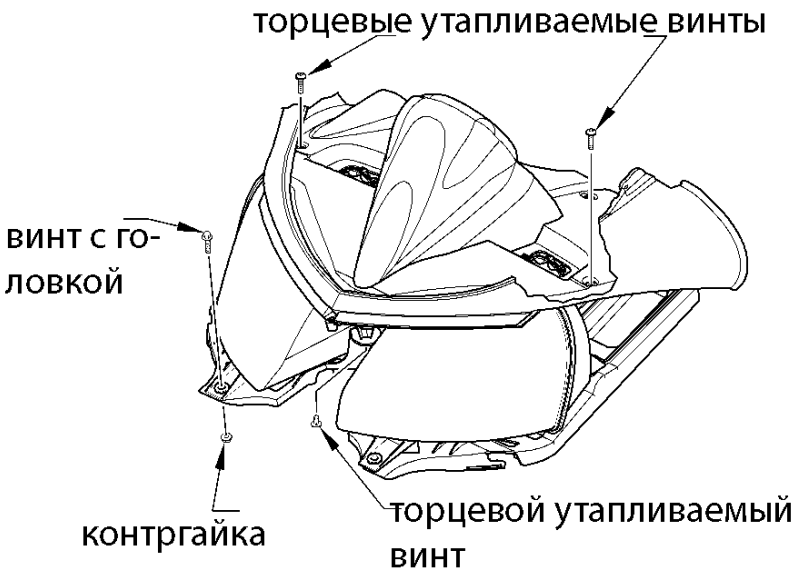
4. Осторожно подтолкните линзы фары достаточно далеко назад, чтобы установить винты. Закручивайте винты надежно.
5. Закрутите регулировочные ручки фары.
6. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча фары в этом подразделе).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ/ГОЛОВНОГО СВЕТА (F-Series/Jaguar Z1)

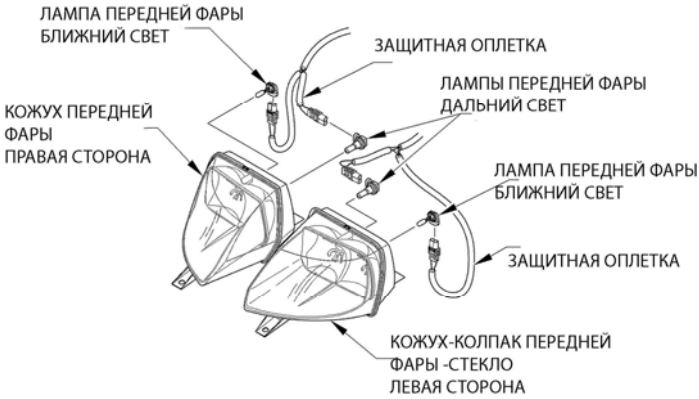
Для доступа к лампам фары, используйте следующую процедуру:

1. На F-сериях LXR и Ягуаре Z1 моделях, разъедините задвижки, фиксирующие ветровое стекло к основе ветрового стекла; затем снимите ветровое стекло.
2. Выкрутите два торцевых винта с головкой, расположенные к внешней стороне регулировочных ручек фары; затем удалите одиночный торцевой винт с головкой из-под консоли (расположенный между фарами).



3. Переместите винт с головкой и контргайку, фиксирующую переднюю часть фары к глушителю воздухозаборника.

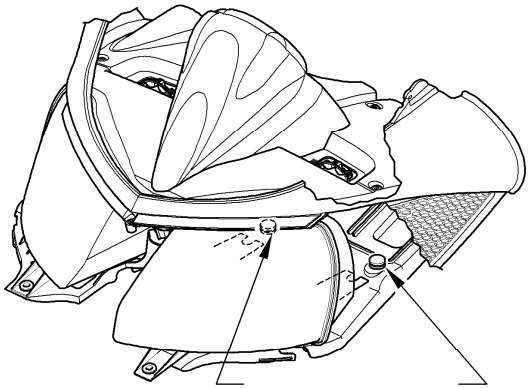
4. Приподнимите переднюю часть консоли достаточно, чтобы вынуть кожух фары, а затем снимите кожух.
5. Отсоедините лампочку от кожуха фары и отсоедините жгут проводов от лампы.



УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (F-Series/Jaguar Z1)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:
стеклянная часть лампы фары хрупкая. Обращайтесь с осторожностью. При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.
Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой

1. Подсоедините жгут проводов к лампе фары.
2. Вставьте лампу в кожух фары.
3. Приподнимите передок консоли достаточно, чтобы поместить кожух фары, который будет установлен на изначальное место; затем установите кожух, удостоверившись, что разветвления кожуха входят в уплотняющие кольца на вершине воздухозаборника глушителя. Зафиксируйте винтом с головкой и контргайкой.



проходные изолирующие втулки уплотнителя передней фары

4. Поместите консоль на воздухозаборник глушителя; затем зафиксируйте одиночным торцевым винтом с головкой ниже консоли (расположенный между фарами).
5. Установите два торцевых винта с головками, расположенные к внешней стороне регулировочных ручек фары; затяните надежно.
6. На F-сериях LXR и Ягуаре Z1 моделях, разместите ветровое стекло в изначальное положение на основании; затем зафиксируйте защёлками.
7. Проверьте настройку луча фары (см. корректировка луча фары в этом подразделе).

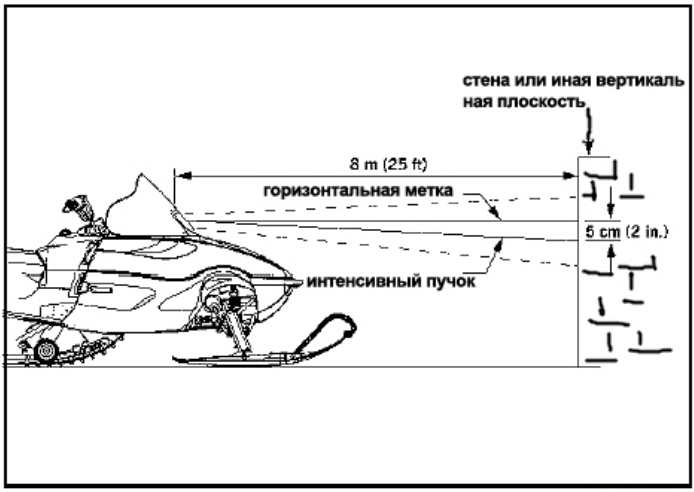
Корректировка Луча Фары

Фара может регулироваться для вертикальной направленности луча, высоко/низко. Геометрический центр области дальнего света должен использоваться для вертикального направления.

1. Установите снегоход на уровне поверхности земли, так чтобы фара находилась приблизительно в 8 м. от перпендикулярной поверхности (стена или подобная поверхность).

ЗАМЕЧАНИЕ: рабочая нагрузка на снегоход должна быть "усреднённой", когда настраивается луч фары.

2. Измерьте интервал от пола до середины фары.
3. Используя измерения, полученные на шаге 2, проведите горизонтальную отметку на поверхности, противоположной фаре.
4. Проведите вертикальную отметку, которая пересекает горизонтальную отметку на противоположной фаре поверхности прямо перед фарой.
5. С участием блокировки тормозной рукоятки запустите мотор. Переместите переключатель света фары в позицию дальнего света. Не используйте луч ближнего света.
6. Наблюдайте направленность луча фары. Цель состоит в том, что, когда самый интенсивный луч сконцентрирован на вертикали, он был бы на 5 см ниже горизонтальной метки на поверхности.



0738-807

7. На моделях с 3-мя лампами, корректируйте крепежные винты кожуха фары, пока правильная направленность не будет получена. Заглушите включенный двигатель; затем удалите блокировку тормозной рукоятки.
8. На моделях с 4-мя лампами, корректируйте фару, используя регулировочные ручки, пока правильная направленность не будет получена. Заглушите включенный двигатель; затем удалите блокировку тормозной рукоятки.

КОНЬКИ ЛЫЖ

Коньки – заменяемый элемент, присоединенный к обратной стороне лыжи. Цель конька в том, чтобы помочь снегоходу в повороте, минимизировать износ лыжи, и обеспечивать хорошее управление направлением движения. Если снегоход эксплуатируется, прежде всего, в глубоком снежном покрытии - износ коньков лыжи будет минимален; однако, если снегоход эксплуатируется по почве, где снежный покров минимален, коньки лыжи износятся быстрее. Чтобы поддерживать отличные управляющие характеристики, Arctic Cat рекомендует, чтобы коньки лыжи были проверены перед каждым использованием и заменены, если изношены более чем на 1/2 первоначального номинала. Коньки лыжи могут быть заказаны у уполномоченного дилера Arctic Cat .

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Действие снегохода с чрезмерно изношенными коньками лыжи может привести к потере управления направлением движения.

СНЯТИЕ КОНЬКОВ С ЛЫЖИ

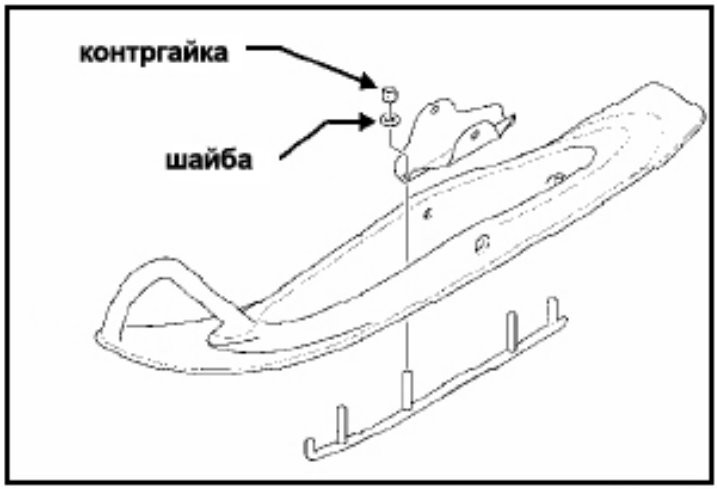
ЗАМЕЧАНИЕ: Определите, какой тип конька заменяется - удалять и устанавливать соответственно типу.

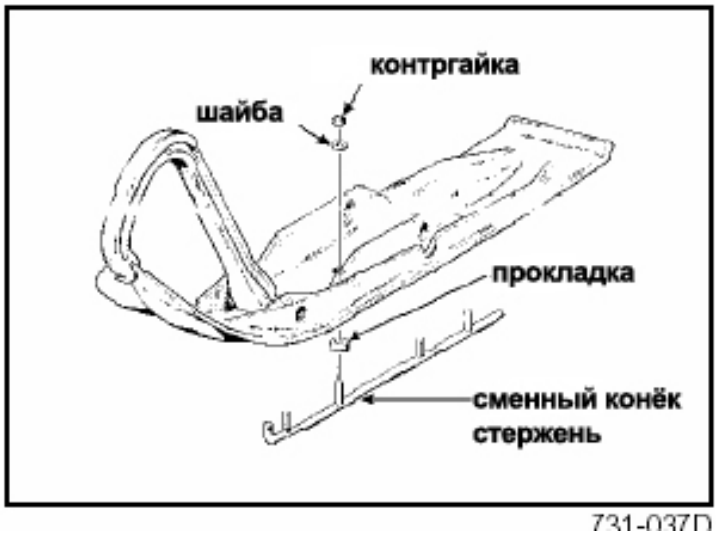
1. Удалите лёд и наросты грязи с лыжи.
2. С почти пустым топливным баком (меньше чем ¼ от полного), положите снегоход на левую сторону. Должен использоваться кусок картона, чтобы предохранить корпусную крышку и поддон.

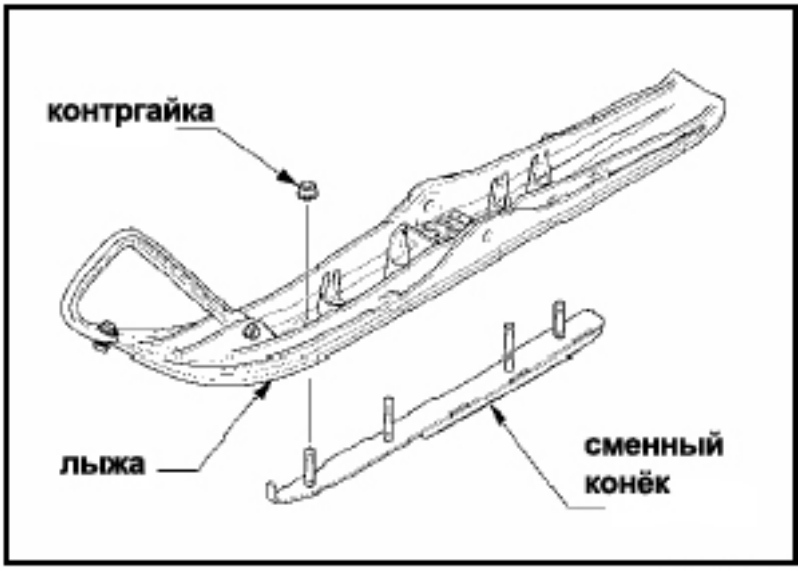
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
AWS VI модели не должны опрокидываться на правую сторону в течение никакого периода времени, так как могут сформироваться воздушные пузыри в масляном шланге. Если воздушные пузыри будут присутствовать в масляном шланге, масляная система впрыска перестанет работать. В этом случае, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Модели 660 куб.см не должны быть опрокинуты на стороны сверх 70° ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхнюю часть двигателя сквозь систему воздухозаборника. Серьезный дефект двигателя может последовать, если двигатель эксплуатируется с маслом в верхней части.

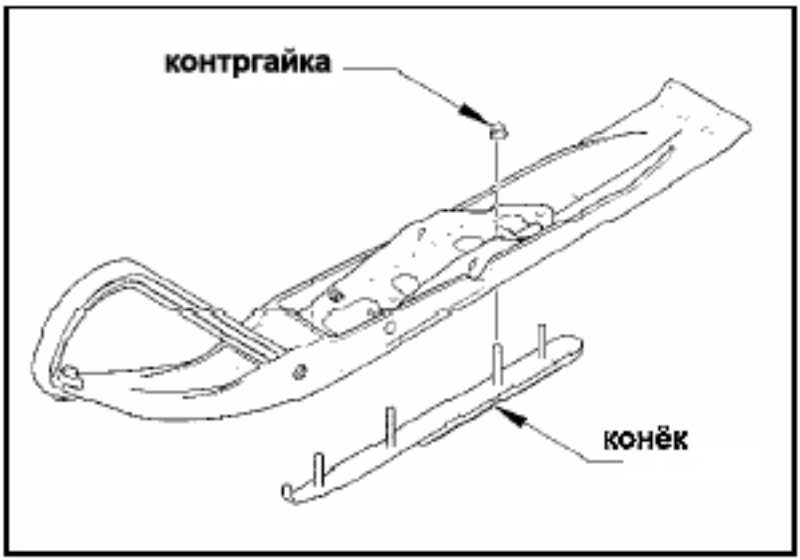
3. Удалить контргайки и шайбы (если присутствуют) крепления конька к лыже.







0739-596



0739-016

4. Удалить конек из лыжи, и обследуйте на предмет наличия втулок (если должны быть).

УСТАНОВКА КОНЬКОВ

1. Поместите втулки на стойки; затем переместите конек в позицию на основании лыжи.

ЗАМЕЧАНИЕ: При установке конька двойного смещения, ребро лезвия должно быть направлено к внешней стороне лыжи.

2. Выровняйте стойки конька с отверстиями в лыже; затем установите шайбы (если необходимы) и контргайки. Затяните с усилием в 1.5-2.1 кг

КОРРЕКТИРОВКА ПОЗИЦИИ ЛЫЖИ
(M-Series/King Cat/Bearcat Wide Track Models)

1. Разместите переднюю сторону снегохода на поддерживающей стойке.
2. Удалите шплинт; потом удалите корончатую гайку и стяжной болт, крепящие лыжу в сборе к шпинделю. Удалите лыжу. Подберите резиновый амортизатор, вставки и шайбы.
3. Чтобы увеличить позицию лыжи на 2.5 см, разместите обе прокладки позиции лыжи к внешней стороне шпинделя.
4. Чтобы уменьшить позицию лыжи 2.5 см, разместите обе прокладки позиции лыжи к внутренней части шпинделя.
5. Установите лыжу поверх суппорта.
6. Примените низкотемпературный смазочный материал к нерезьбовой части стяжного болта; затем протолкните стяжной болт сквозь лыжу и суппорт, не забыв про резиновый отбойник, вставки и шайбы.

ЗАМЕЧАНИЕ: Установите стяжной болт, так чтобы корончатая гайка была расположена к внутренней части лыжи.

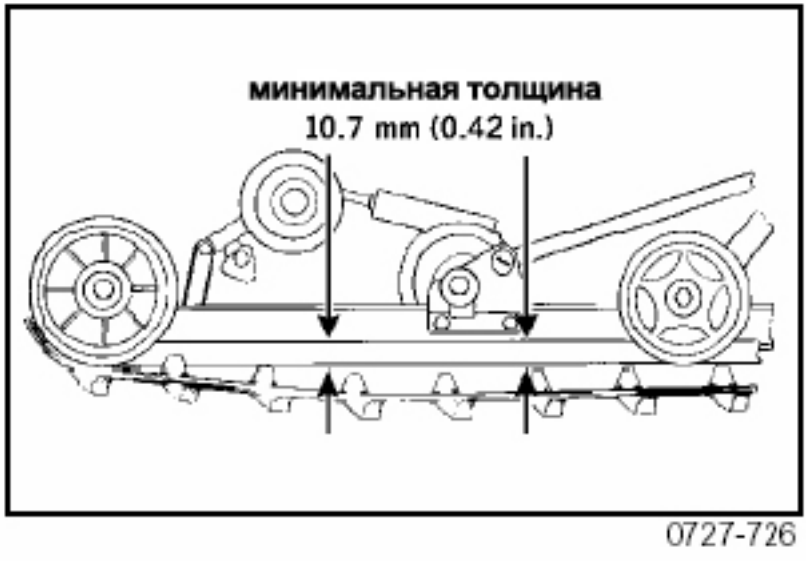
7. Примените красного цвета « Loctite *271» к резьбам стяжного болта; потом затяните гайку с усилием в 6.2 кг.
8. Разместите шплинт в стяжной болт лыжи и разведите ножки шплинта.
9. Повторите процедуру для другой лыжи.

СМЕННЫЕ НАКЛАДКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ГУСЕНИЦЫ

Arctic Cat рекомендует, чтобы сменные накладки проверялись еженедельно и заменялись по мере необходимости. Измерьте сменные накладки в разных местах с интервалами в 25 см. Сменные накладки

должны быть толщиной в 10.7 мм или толще. Если размеры сменной накладки менее, чем требуется, замена обеих сменных накладок необходима, чтобы предотвратить преждевременный износ гусеницы и возможное повреждение. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Каждый раз, когда новый набор сменных накладок устанавливается, накладки должны быть отрегулированы. Отрегулируйте сменные накладки, ведя снегоход приблизительно 1.5 км на жестком снежном покрытии; затем немедленно смените дорожное покрытие на другое (с более глубоким снегом), что позволит сменным накладкам охладиться. Повторите процедуру (прогревая сменные накладки; затем остужая их) два или три раза.

ЗАМЕЧАНИЕ: сменные накладки износятся быстро, если снегоход эксплуатируется по почве, на которой снежный покров является минимальным. Рыхлый снег обязан охлаждать и смазывать сменные накладки и предотвращать ускоренный износ.



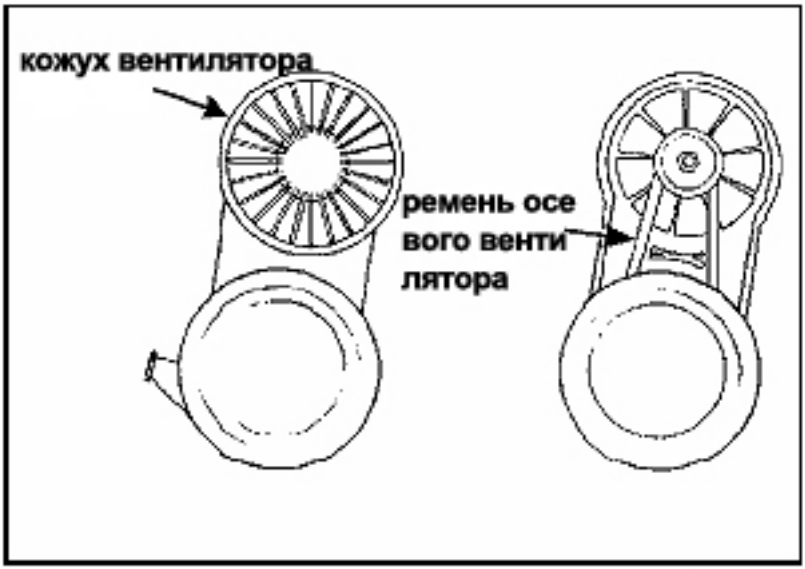
РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА
(370/440 см.куб)

Arctic Cat рекомендует, чтобы осевой ремень вентилятора проверялся ежемесячно.

1. убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не проверяйте ремень при работающем двигателе. Контакт частей тела с ремнём вентилятора, лопастями вентилятора может привести к серьёзным травмам.

2. Поднимите крышку, выкрутите винты, фиксирующие кожух вентилятора; затем удалите кожух вентилятора.
3. Изучите ремень вентилятора на предмет повреждений, износа и собственного растяжения.



4. Используя большой и указательный пальцы, проверьте натяжение ремня вентилятора, оттягивая среднюю часть ремня. Максимальный свободный ход ремня не должен превышать 6 мм.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если ремень вентилятора повреждён или провис ремня не соответствует спецификации, доставьте снегоход к дилеру **Arctic Cat** для обслуживания или регулировки.

5. Установите обратно кожух вентилятора.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ
(660 см3 модели)

Arctic Cat рекомендует, чтобы вспомогательный ремень проверялся ежемесячно.

Проверка натяжения ремня

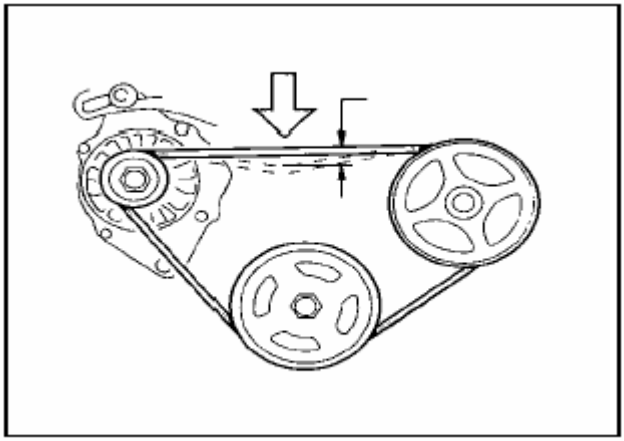
1. Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проверяйте ремень при работающем двигателе. Контакт частей тела с ремнём, лопастями вентилятора может привести к серьёзным травмам.

2. На стандартных моделях снимите очиститель воздуха в сборе; на турбо моделях - интеркуллер в сборе.
3. Удалите болты, фиксирующие защиту ремня к двигателю; затем удалите саму защиту из моторного отсека.
4. Осмотрите ремень на предмет повреждений, износа и собственного растяжения.
5. С помощью большого пальца проверьте натяжение ремня нажатием на среднюю часть.

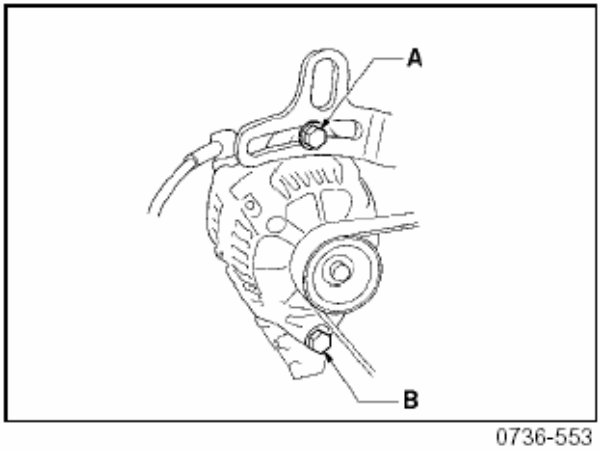
Максимальный провис ремня не должен превышать 9мм.



РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

1. Удалите болты, фиксирующие защиту ремня к двигателю; затем выньте защиту ремня из моторного отсека.

2.На генераторе ослабьте, но не откручивайте до конца болт натяжения (A) и поворотный болт (B).



3. Вставьте какой-нибудь деревянный рычаг между генератором и двигателем, отдавите генератор от двигателя и натяните вспомогательный ремень.
4. Когда вспомогательный ремень правильно натянут (см. Вспомогательный ремень в этом подразделе)
закрутите натяжной болт (A) с усилием 2,4 кг
5. Заверните поворотный болт (B) с усилием 5,1 кг
6. Поместите защиту ремня на место и закрутите болтами.
7. На стандартных моделях установите воздухоочиститель в сборе; на турбо моделях установите интеркуллер в сборе.

Некоторые рабочие характеристики

Имея дело с высокотехнологичным снегоходом, требуется повышенное внимание, которое не требуется в случае работы с более простым снегоходом. Зачастую, незначительные настройки и регулировки играют значительную роль в работе агрегатов. Этот раздел посвящён таким тонким настройкам, которые нуждаются в исправлении. Убедитесь, что внимательно прочитав эти инструкции, Вы правильно усвоили, особенно в части о свечах зажигания, натяжения гусеницы и совмещении, а также подвеске.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Этот ремень, важное звено между двигателем и приводом, зачастую оказывается самым изнашиваемым компонентом. Приводной ремень

должен строго подгоняться в муфте сцепления и шкиве. Подгонка не нужна, если наружная поверхность приводного ремня торчит над краями тарелок шкива на 1/16 глубины или утоплена вровень с ними (с полностью сведёнными тарелками приводного шкива). Если же ремень находится выше этого уровня, снегоход будет вязнуть, и будет иметь меньшую максимальную скорость. Чтобы исправить эту установку, для начала необходимо проверить отвечает ли ремень указанным спецификациям (см. раздел- Приводной ремень) и при необходимости заменить на более короткий или более длинный. Во-вторых, может быть необходимым удалить грузики из промежутка между тарелками приводного шкива для того, чтобы они плотнее сходились. На ACT приводном шкиве добавление грузиков уменьшит натяжение ремня, а удаление увеличит натяжение. Допускаются следующие грузики производства Arctic Cat:
Каталожный номер 0648-714 (0.090in.), каталожный номер 0648-715(0.030in.), каталожный номер 0648-716 (0.060in.).Спрашивайте уполномоченного дилера Arctic Cat о производстве этого обслуживания. Подводя итог, всегда соблюдайте правильность направленности движения ремня при установке. Устанавливайте ремень так, чтобы можно было прочесть номер запчасти на ремне - это и будет гарантией правильной установки.

ПРИВОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ВЕДОМЫЙ ШКИВ

Содержанию в чистоте сцепления и шкива должно быть проявлено особое внимание владельца снегохода.
Тарелки муфты сцепления очищаются от остатков ремня при помощи чистой ветоши и очистителя для запчастей. Все вышеуказанные части изначально могут быть очищены сжатым воздухом.
Предварительные установки приводного шкива варьируют пики оборотов в минуту(RPM).
Пик RPM двигателя – это такое значение оборотов двигателя, при котором достигается максимальная мощность двигателя. Оптимальная работа снегохода будет получена, если RPM (полностью открытый дроссель) будут находиться в пределах 3 % от спецификаций. Чтобы увеличить пик RPM, увеличьте растяжение пружины шкива, поворачивая конец пружины против часовой стрелки. Каждое полное изменение позиции изменит пик RPM на 200 об./мин. На ACT приводном шкиве, растяжение пружины регулируется применением специального инструмента (каталожный номер 0644-413).

ОСНОВНОЙ (ОСНОВНЫЕ) КАРБЮРАТОРНЫЙ ЖИКЛЁР(Ы)
(Карбюраторные Модели)

Смесеобразование - важный фактор для наилучшей работы двигателя. Определение правильного типа и замена жиклёра необходима уже при изменении температуры среды на 10°C или при изменении высоты действия на 300м.

Основная шильда, определяющая тип жиклёров при разных рабочих температурах и высотах, находится под капотом. Неукоснительно следуйте указаниям основной шильды во избежание повреждений двигателя и наилучшей его работы.

Подготовка к длительному хранению

При предварительной подготовке к хранению, снегоход должен получить качественное обслуживание, чтобы предотвратить коррозию и порчу деталей. Уполномоченный дилер производит подобное обслуживание, хотя, владелец может выполнить эти процедуры и самостоятельно.

Для подготовки к хранению Arctic Cat рекомендует произвести следующие действия:

1.Очистите подушку сидения влажной ветошью и виниловое покрытие жидкостью (каталожный номер 0638-313)

2.Тщательно очистите от грязи, масла, травы и других инородных предметов, лыжную раму, туннель, капот, поддон. Дождитесь, пока снегоход полностью не высохнет. Не допускайте попадания воды в части двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях 660м3 , смените масло в двигателе и очистите воздушный фильтр; затем перейдите к шагу 9.

3.Поднимите заднюю часть снегохода и поставить её на подставку.

4.На AWS VI и M-серий моделях, заведите двигатель и переведите на холостые обороты; затем при холостых оборотах откиньте вперёд приемный раструб. Прыскайте в приёмник консервант для двигателя (каталожный номер 0636-177) до тех пор, пока выхлоп сильно не задымит или до тех пор, пока не упадут обороты RPM. Выключите двигатель.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях AWS VI и M-серий после шага 4 , переходить к шагу 9.

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых стандартных моделях глушитель воздухозаборника представляет собой единый узел и для доступа к

впускным отверстиям нужно снять чехол полностью. Удалить чехлы; затем перейти к шагу 8 .

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых стандартных моделях глушитель воздухозаборника включает в себя заслонку/резонатор и кожух/лоток в сборе, и чехлы глушителя не могут быть удалены, чтобы добраться до впускных отверстий.
Переходите к шагу 5.

5.Откройте корпус глушителя воздухозаборника; затем удалите винты, крепящие кожух/лоток в сборе к глушителю.
6.Закройте корпус; затем надавите вперёд и извлеките из пазов. Удалите в сборе.
7.Используя большую плоскую отвёртку, удалите шпонки заслонки/резонатора из пазов глушителя воздухозаборника и выньте резонатор для доступа к впускным отверстиям.
8.Заведите двигатель и переведите на холостые обороты; затем при холостых оборотах откиньте вперёд приемный раструб. Прыскайте в приёмник консервант для двигателя (каталожный номер 0636-177) до тех пор, пока выхлоп сильно не задымит или до тех пор, пока не упадут обороты RPM. Выключите двигатель.
9.Протрите выходное отверстие системы выхлопа чистой ветошью.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не совершайте шаг 10 на 4-тактных моделях – могут последовать серьёзные повреждения двигателя.

10.Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.:
A. Отсоедините высоковольтные провода от свечей зажигания; затем удалите свечи, подсоедините к ним высоковольтные провода и положите их, заземлив об головки цилиндров.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не запускайте двигатель без заземления свечей зажигания. Может произойти поломка индуктивной катушки и CDI процессора как результат незаземлённости.

B.Залейте 29,5 миллилитра масла SAE 30 в каждое отверстие свечи зажигания и 10 раз медленно нажмите на рычаг механического стартера.
C. Установите свечи зажигания на свои места и подключите высоковольтные провода.

11.На карбюраторных моделях, слейте всё топливо из каждой поплавковой камеры карбюраторов.
12.Заполните топливный бак до максимально предусмотренного уровня; затем добавьте стабилизатор топлива (каталожный номер 0638-165) в топливный бак, следуя указаниям на самой ёмкости бака. Надёжно заверните крышку бака.
13.На стандартных, с цепной коробкой моделях, слейте содержимое через дренажное отверстие, расположенное на обратной стороне цепной коробки.
Снимите кожух цепной коробки и обследуйте на предмет осмотра цепи, звёздочек, натяжителя цепи, роликов на износ и собственно натяжение цепи. Установите сливную пробку, кожух цепной коробки, изоляцию; наполните рекомендуемым количеством трансмиссионного масла (каталожный номер 0636-817) через отверстие наполнителя.
14. На моделях АСТ , замените жидкость (см. раздел Смазывание).
15. Удалите приводной ремень с приводного шкива. Положите приводной ремень на плоскую поверхность или задвиньте в картонный рукав, чтобы предотвратить деформацию или искажение в течение хранения.
16. Очистите и осмотрите приводную муфту и приводной шкив.
17. Смажьте маслом верхнюю втулку регулирования, лыжные шпиндели и болты, передние и задние поворотные шарниры лыжной рамы и плунжеры амортизаторов.
18. Смажьте заднюю подвеску, шпиндели, адаптер диска спидометра с помощью низкотемпературной смазки.
19. Закрутите все гайки, болты, и винты с головкой, удостоверившись, что все калиброванные гайки, болты, и винты с головкой закручены с усилиями согласно спецификациям. Удостоверьтесь, что все защёлки, скрепляющие компоненты вместе, плотны. Замените все потерянные защёлки.
20. Почистите и отполируйте капот, консоль и шасси с помощью полироли (каталожный номер 0636-174). НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РАСТВОРИТЕЛИ ИЛИ РАСПЫЛЯЕМЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ. ОКИСЛИТЕЛИ ПОВРЕДЯТ ПОВЕРХНОСТИ.
21. На моделях с электростартом, сначала разъедините кабель для подключения аккумуляторной батареи, удостоверившись, что разъединили сначала отрицательный кабель; затем почистите контакты батареи и кабели.
22. Если возможно, храните снегоход в закрытом помещении. Поднимите гусеницу от поверхности, блокируя обратное движение, удостоверяясь, что снегоход в безопасности. Ослабьте болты, регулирующие гусеницу, чтобы уменьшить натяжение гусеницы.

Укройте снегоход снегоходным чехлом или тяжелым брезентом, чтобы защитить от грязи и пыли.
23. Если снегоход будет оставлен на открытом воздухе, поместите снегоход подальше от попадания прямого солнечного света; затем поднимите полностью снегоход от поверхности, удостоверившись, что снегоход в безопасности. Ослабьте болты, регулирующие гусеницу, чтобы уменьшить натяжение гусеницы. Укройте снегоход снегоходным чехлом или тяжелым брезентом, чтобы защитить от грязи, пыли и дождя.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Избегайте хранения при прямом солнечном свете и используйте пластмассовое покрытие, укрывая снегоход полностью, поскольку влажность, вызывающая коррозию может собраться на снегоходе.

ПОДГОТОВКА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Ввод в эксплуатацию снегохода после хранения и правильная подготовка для следующего сезона обеспечит много километров и часов безаварийного вождения. Arctic Cat рекомендует следующую процедуру:

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
На карбюраторных моделях, если топливо в каждой поплавковой камере карбюратора не был высушено до хранения, карбюратор(ы), должны быть очищены перед стартом двигателя.

1. Очистите снегоход полностью. Отполируйте внешние поверхности снегохода.
2. Очистите двигатель. Удалите ткань от выхлопной системы. Проверьте выхлопную систему и воздухозаборник глушителя/воздушного фильтра на отсутствие закупорок.
3. Осмотрите все контрольные провода и кабели для выявления признаков износа или потёртостей. Замените, если необходимо. Уберите подальше от горячих или вращающихся частей агрегатов соединительные провода и кабели.
4. Осмотрите приводной ремень двигателя на предмет трещин и износа. Проверьте спецификации ремня. Замените, если повреждено или изношено. Установите приводной ремень двигателя.
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Если старый приводной ремень изношен, но находится ещё в удовлетворительном состоянии, сохраните вместе со снегоходом как запчасть, в случае критического положения.
5. На карбюраторных моделях, осмотрите действующий топливный фильтр, и замените если необходимо.

6. Осмотрите все топливные шланги и масляные шланги на предмет порчи или трещин; замените, если необходимо. Удостоверьтесь, что все соединения плотно подогнаны; затем на моделях с 2-х тактными двигателями заполните емкость, впрыскивающую масло, рекомендованным маслом (см. подраздел Бензин/Масло).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: После длительного хранения моделей с 2 – тактными двигателями, Arctic Cat рекомендует одну первоначальную заправку в соотношении 100:1, бензино-масляной смеси, используемой в соединении с системой масляного впрыска, чтобы гарантировать надлежащее смазывание.

7. Осмотрите полную систему тормоза, все контрольные приборы, фары, задний фонарь, тормозной сигнал, коньки лыж и правильную настройку луча фары; отрегулируйте или замените по мере необходимости.

8. Осмотрите свечи зажигания. Замените, выставьте зазоры на электродах или почистите по мере необходимости.

9. Отрегулируйте гусеницу к надлежащей натяжке и совмещаемости. Закрутите все контргайки.

10. Отрегулируйте карбюратор(ы) и проверьте привод воздушной заслонки на карбюраторных моделях и привод дросселя на всех моделях.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На карбюраторах VM-типа, убедитесь в надёжности крепления поворотного адаптера. Если контргайки не закручены должным образом, регулятор может вывернуться из чашки карбюратора, не позволяя золотнику дросселя возвратиться к полнозакрытому положению.

11. Закрутите все гайки, болты, и винты с головкой, удостоверившись соответствию спецификациям.

12. Смажьте заднюю подвеску, все валы, адаптер спидометра двигателя и сопутствующие подшипники при помощи низкотемпературной смазки.

13. На моделях с жидкостным охлаждением, проверьте уровень хладагента и все магистрали хладагента, связующие агрегаты на предмет ухудшения, протёртостей или трещин. Добавьте должным образом смешанный хладагент по мере необходимости.

14. На моделях с воздушным охлаждением очистите двигатель, охлаждающие вентиляторы и вентили.

15. На моделях с 2-тактными двигателями, разместите заднюю часть снегохода на огражденном безопасном стенде; затем запустите

двигатель. Позвольте двигателю поработать на холостых оборотах; потом, используя длинный жесткий провод с крючковатым концом, поднимите ручку контроля насоса масляного впрыска к широко открытому положению, пока двигатель не начнёт выпускать густой выхлоп. Отпустите ручку контроля и выключите двигатель.
16. На моделях с электрическими стартерами зарядите батарею; затем соедините кабель для подключения аккумуляторной батареи, удостоверившись, чтобы сначала подсоединить положительный кабель. Проверьте электрическую систему стартера.

ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Во время продажи, форма Регистрации Владельца (включая каждый новый снегоход) должна быть заполнена продающим дилером и потребителем. Квитанция формы регистрации Arctic Cat - прецедент условия к гарантийному обеспечению. Ответственность дилера- сохранить и представить соответствующие формы дистрибьютору, чтобы начать гарантийное обеспечение. Дилер снабжает потребителя подписанной копией формы, которая должна быть представлена дилеру при требовании гарантийного обслуживания. Форма регистрации - одно из доказательств потребителя на право собственности и гарантийной преемственности. Форма используется дилером, чтобы утвердить гарантийное требование. Сохраните вашу копию формы, и держите в безопасном месте. Когда необходим гарантийный ремонт, снегоход должен быть доставлен дилеру, который несет первичную ответственность за исполнение гарантийного ремонта. В случае, если дилер прекратил существование, Вы поменяли место проживания, или Вы находитесь далеко от Вашего дилера, гарантия может быть выполнена любым уполномоченным дилером Arctic Cat. Уполномоченный дилер Arctic Cat исследует снегоход или агрегат, чтобы определить, существует ли, по его мнению, законное условие для удовлетворения требований потребителя. Если законное условие существует, дилер восстановит или заменит агрегат(ы), по выбору Arctic Cat , бесплатно, включая любые связанные трудовые затраты; все части, которые должны быть заменены и любые другие части, которые повреждены не по вине владельца снегохода. В этом случае, Вас попросят подписать гарантийную форму, чтобы подтвердить, что гарантийная работа была фактически выполнена. Это - ответственность потребителя поддерживать и обслуживать снегоход в соответствии с рекомендациями Arctic Cat в Руководстве по Эксплуатации. Чтобы обезопасить себя и Ваш снегоход, следите за всей безопасностью и

следуйте подсказкам. Arctic Cat не будет гарантировать ремонт, требуемый в результате невыполнения стандартного обслуживания, процедур хранения, и ненадлежащего обслуживания согласно Руководству по Эксплуатации. Если у Вас возникнут любые вопросы относительно гарантии, войдите в контакт с уполномоченным дилером Arctic Cat или дистрибьютором.

Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 (218) 681-8558

ЗАМЕТКИ

Официальный дистрибьютор Arctic Cat в России ООО Сумеко
192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д.14, а/я 132
тел. (812) 326 65 25, 326 65 29, 326 65 31
факс (812) 326 65 28
e-mail: arcticcat@sumeko.ru
www.sumeko.ru