

Рис.1

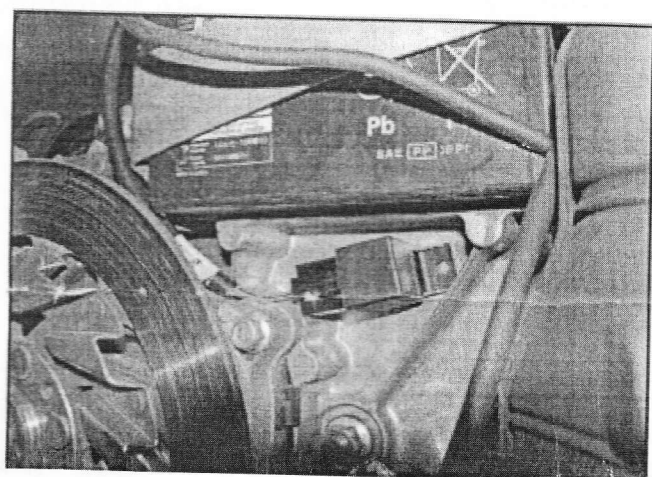


Рис.2

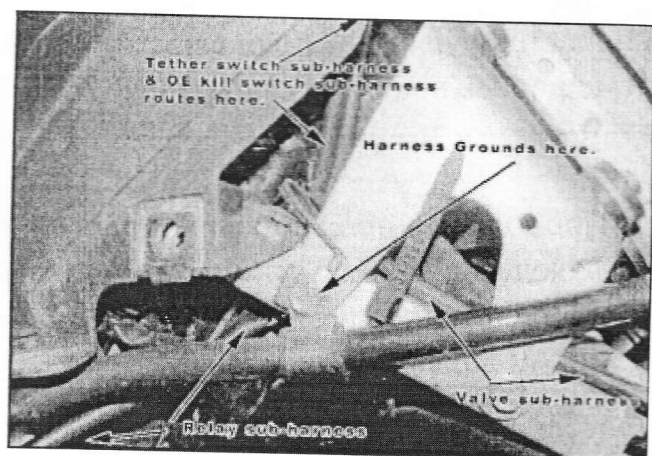


Рис.3

Инструкция по установке написана на примере Nytro. Другие модели очень похожи, поэтому, обратитесь к соответствующей инструкции по эксплуатации, если необходимо.

2. ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

- Снимите капот и обе боковые панели.
- Есть 5 основных пунктов монтажа: 1) подключение к массе, 2) установка реле, 3) установка клапан на маслобак, 4) установка выключателя чеки налицевую панель 5) подключение разъемов комплекта к разъемам проводки аварийной остановки двигателя.

3. МОНТАЖ:

Прокладка проводки комплекта осуществляется в тех же местах, где проложена основная проводка. Никаких разрывов не требуется. Жгуты не требуются, используются заводские крепления проводки.

- Проложите провод от реле между верхней правой стороной рамки и нижней правой части перегородки. См. рисунок 1.
- Закрепите реле с правой стороны перегородки под батареей саморезным винтом, двухсторонним скотчем, на болт с гайкой, или аналогичным способом (не входит в комплект). См. рисунок 2.
- Проложите провод за батареей и вверх, там, где проходит основная проводка через перегородку. При прокладке используйте заводские крепления проводки. См. рисунок 2.
- Подключить клемму массы комплекта к шасси, используя задний болт М6 кронштейна радиатора. См. рисунок 3.

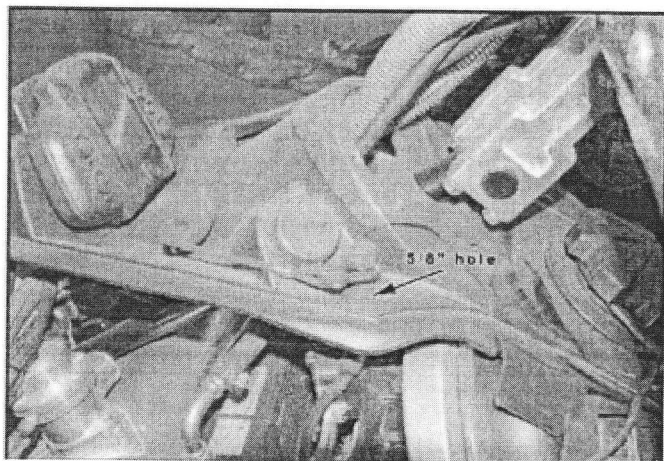


Рис.4

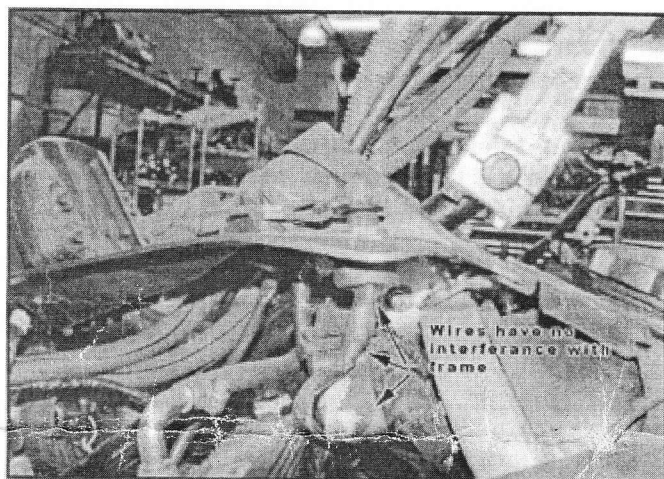


Рис.5

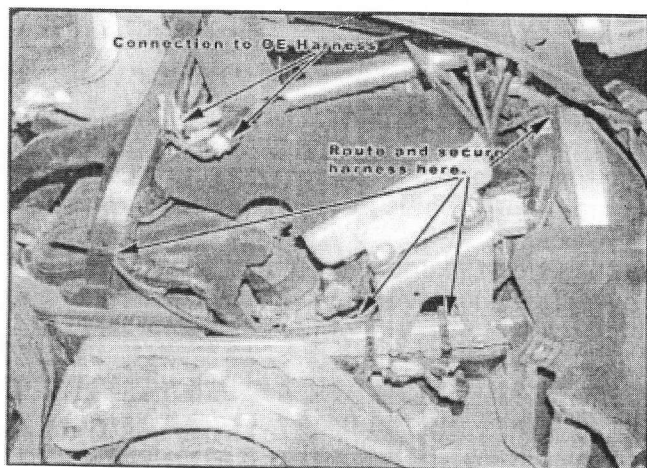


Рис.6

- Проложите жгут чеки-выключателя сверху над баком с левой стороны транспортного средства.
- Просверлите отверстие диаметром 16мм в приборной панели. Переключатель должен располагаться зеркально замку зажигания. Прежде, чем выбрать точное местонахождение и просверлить отверстие, убедитесь с обратной стороны, что есть свободное пространство для провода и не мешает верхняя рамка и бензобак. Скорее всего, место установки будет смещено немного назад относительно зеркального расположения замка зажигания. См. рисунки 4 и 5.

ПРИМЕЧАНИЕ: -----

Начните сверление отверстия тонким сверлом на 5-6мм. При использовании перьевого сверла держите сверло так чтобы оно располагалось перпендикулярно поверхности и не смещалось во время сверления.

- Продолжите прокладку провода чеки-выключателя вниз и вокруг верхней левой стороны перегородки вперед в сторону фары. См. рисунок 6.

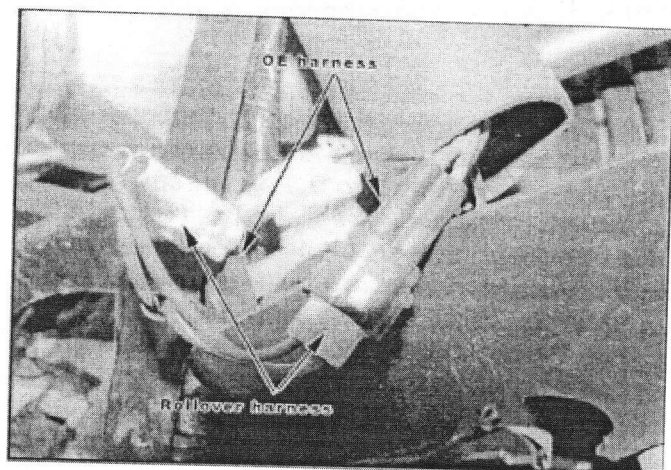


Рис.7

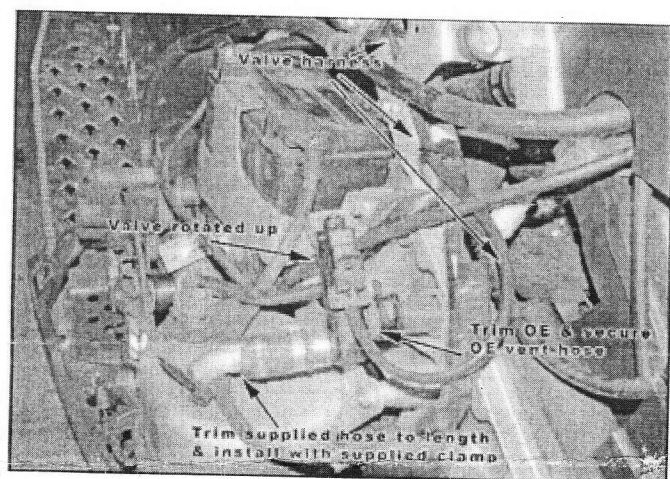


Рис.8

- Найдите разъем заводской кнопки остановки с левой стороны фары. Заводской разъем черного цвета имеет 2 провода с каждой стороны (как правило, коричневого цвета с белой полосой и коричневый).
- Отключите заводской разъем и подключите к ним разъемы комплекта. Черный заводской с белым комплекта. Второй черный разъем с белым. См. рисунок 7.
- Закрепите жгут комплекта над топливным баком и вниз по левой стороне снегохода, используя крепления заводской проводки.
- Вернитесь к правой стороне транспортного средства, где клемма массы комплекта подключена к шасси, проложите провод клапана вперед к маслобаку и закрепите, используя заводские крепления проводки. Рисунок 8.
- Перед установкой запорного клапана в шланг сапуна, выполнить проверку системы.
 - а) С поднятой кнопкой остановки и установленной чекой запустить двигатель. Слегка дунуть в клапан. Воздух должен свободно проходить через клапан; это нормальный режим вентиляции.
 - б) Далее нажать на руле кнопку остановки. Двигатель должен остановиться, и воздух должен свободно проходить через клапан.
 - в). Снова поднять кнопку остановки и перезапустить двигатель, сдернуть чеку за шнур (не вытаскивая ключ). Двигатель должен остановиться, а клапан закроется. При этом воздух не сможет пройти через клапан.

г) Снова установить чеку и запустить двигатель. Клапан открывается и воздух должен свободно проходить через клапан.

д) Поверните ключ в положение «выключен» и убедитесь, что клапан открыт.

- Снимите шланг вентиляции с верхнего патрубка масляного бачка. Оденьте шланг с клапаном на патрубок. Эта часть шланга должна быть подключена к масляному бачку. Клапан имеет направление направленности. Установите клапан как можно ближе к масляному баку. Как правило, клапан расположен на расстоянии 2-3см от патрубка.

- Установите клапан под углом не более 45 градусов вверх, так, чтобы верхняя часть была направлена назад. Это помогает при нормальных условиях стекать остаткам масла из клапана.

- Закрепите клапан масляного бака с помощью прилагаемого хомута. См. Рисунок 8.

- Прислоните шланг вентиляции к клапану с боку. Шланг вентиляции нужно укоротить. Отметьте место отрежьте лишнюю часть шланга. Наденьте шланг на пластиковый патрубок клапана и закрепите при помощи заводского хомута-зажима. См. рисунок 8.

- Еще раз проверьте прокладку всех жгутов комплекта. Убедитесь, что все хорошо закреплено и не чем не зажато. Обратите особое внимание, как проложены провода на топливном баке. Можно зажать жгут между рамкой, баком и заводской проводкой.

4. ПРИНЦИП РАБОТЫ:

1. Проверьте работу чеки-выключателя перед каждой поездкой!

2. Если прикрепить шнур чеки к одежде, что рекомендуется, во время падения шнур сорвет чеку, двигатель выключается и клапан перекроет шланг вентиляции и масло не вытечет из бачка! Если шнур не прикреплен к одежде, просто достаточно и потянуть за шнур, чтобы активировать клапан. Примечание: Вы **ДОЛЖНЫ** оставить ключ в рабочем положении, чтобы закрыть клапан. (Эта система защиты также полезна при вынужденном перевороте снегохода. Поверните ключ зажигания в рабочее положение, потяните за трос, и переворачивайте снегоход).

3. Рекомендуется, перед поездкой, прогреть двигатель несколько минут, если снегоход находился всю ночь на морозе или был остановлен в течение длительного времени очень холодную погоду, перед тем, как закрыть запорный клапан.

4. Система потребляет около 0.5А. Это может разрядить батарею всего за несколько часов, поэтому **ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫКЛЮЧАЙТЕ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ** когда этого не требуется (а не только с помощью кнопки «стоп»). Рекомендемое максимальное время закрытого положения для клапана составляет около 1 часа, при более длительном времени может перегреться клапан, и может разрядить аккумулятор.

КРАЙНЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ при хранении и транспортировке снегохода оставлять чеку в выключателе. Это гарантирует, что клапан будет выключен, даже если случайно ключ оставлен в рабочем положении.

Приблизительное время установки: менее 1 часа.