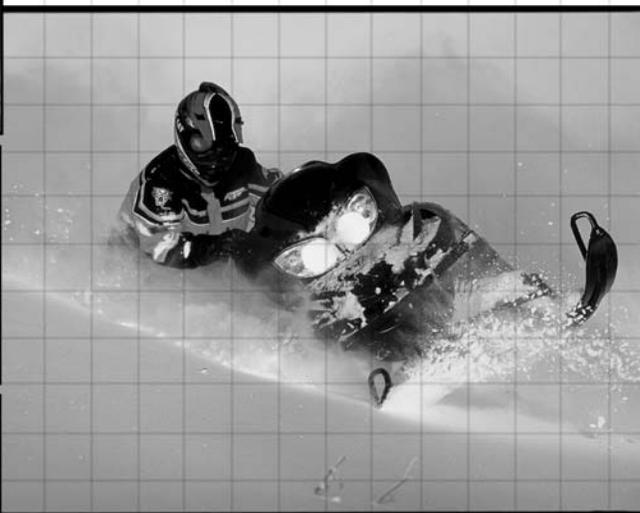


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СНЕГОХОДА

2006



ARCTIC CAT®

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Arctic Cat Inc (в дальнейшем названный как Arctic Cat) расширяет ограниченную гарантию на каждый новый Снегоход Arctic Cat, на каждый агрегат и аксессуар, из изготовленных или проданных Arctic Cat. Гарантия рассчитана на первоначального розничного покупателя и только на агрегаты и принадлежности, проданные через уполномоченного дилера Снегохода Arctic Cat. Гарантия на снегоходы рассчитана на первоначального розничного покупателя; однако, баланс неиспользованной гарантии может быть передан второй стороне. Arctic Cat гарантирует только изделия, которые сам производит и/или продает и не гарантирует, что другие изделия будут функционировать должным образом, когда используется со Снегоходом Arctic Cat или не будут повреждать Снегоход Arctic Cat. Arctic Cat не принимает никакой ответственности за непредвиденные или последующие убытки. Arctic Cat восстановит или заменит, по своему выбору, бесплатно (включая любые связанные ремонтные затраты), любые части, которые подлежат обоснованной замене. Эти ремонтные работы ДОЛЖНЫ быть выполнены уполномоченным дилером Снегохода Arctic Cat. Никакие обвинения в нарушении транспортировки, арендные платы, или затраты на неудобства не будут оплачиваться Arctic Cat. Гарантия будет утверждена после экспертизы вышеуказанных частей Arctic Cat или уполномоченным дилером Снегохода Arctic Cat. Arctic Cat оставляет за собой право осмотреть такие части на его фабрике для заключительного определения, если гарантия применялась. Гарантийные периоды следующие:

1. Для снегоходов, используемых для региональных целей: - при покупке между 1 мая и 30 ноября, гарантия истекает ОДИН (1) ГОД с 1 декабря текущего года – при покупке между 1 декабря и 30 апреля, ОДИН (1) ГОД от даты продажи.
2. Для снегоходов, используемых для коммерческих целей (то есть условия действия аренды, государственная принадлежность, малые компании), ДЕВЯНОСТО (90) ДНЕЙ от даты продажи.
3. ШЕСТЬ (6) МЕСЯЦЕВ с даты продажи для батарей на полном основании полного обмена и 50%-ом обмене для хранения ШЕСТЬ (6) МЕСЯЦЕВ первого года.
4. ТРИДЦАТЬ (30) ДНЕЙ с даты продажи для всех, установленных дилером агрегатов и принадлежностей.
5. ДО ИСТЕЧЕНИЯ НОВОЙ ГАРАНТИИ ИЗДЕЛИЯ для всех официально устанавливаемых запчастей и агрегатов.

Исключениями к этой гарантии являются: нормальный износ, злоупотребление (например: гусеницы, эксплуатируемые при экстремальных условиях состоянии дорожного покрытия без надлежащего смазывания или дополнительных колес тележки), и следующих частей:

Топливные Фильтры
Ветровое стекло
Лампочек
Приводной ремень
Сменные стержни
Сменные накладки
Вентиляторный ремень
Свечи зажигания
Ремень водяного насоса

Трещины крышек и частей агрегатов

Тормозные колодки

Сцепление (втулки, и т.д.)

Следующее будет делать гарантию НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ:

1. Отказ исполнять надлежащую процедуру вскрытия и все взаимосвязанные условия обслуживания, процедуры хранения, обслуживание так, как рекомендовано в Руководстве.

2. Ремонт любым другим лицом, отличным от уполномоченного дилера Arctic Cat .

3. Использование неподходящего топливного отношения смеси.

4. Использование неподходящего главного карбюраторного жиклёра.

5. Использование неподходящего бензина, смазочного материала, масла или свечей зажигания.

6. Несчастный случай или неправильное использование снегохода: злоупотребления или небрежное действие.

7. Любая модификация или удаление частей (то есть глушитель заборника воздуха, глушитель выхлопа, и т.д.) если это не предписано Arctic Cat .

8. Использование снегохода любым способом для целей гонок.

9. Удаление двигателя для использования в другом транспортном средстве.

10. Удаление или искажение Идентификационного Номера Транспортного средства или Машинного Последовательного Номера.

11. Использование частей, не проданных или неодобренных Arctic Cat.

12. Повреждение гусениц или подвески, произведённое ледяными обломками или установкой пластины hooker. С учетом вышеуказанного, любая подразумеваемая гарантия ограничена в продолжительности различными гарантийными, сформулированными периодами. Эта гарантия дает Вам определенные юридические права, и Вы можете также иметь другие права, которые изменяются в зависимости от государства и от страны к стране. Некоторые государства не позволяют устанавливать ограничения на то, как долго длится подразумеваемая гарантия, так что вышеупомянутые ограничения не могут относиться к Вам.

Оглавление (номера страниц – согласно английскому оригиналу)

Предисловие.....	1
Перечень соответствия	2
Правила техники безопасности снегохода	3
Общая информация	4-25
Идентификация снегохода	4
Размещения элементов управления	4
Опрокидывание снегохода	5
Бензин/масло	6
Обкатка двигателя (модели с 2-тактными двигателями)	10
Обкатка двигателя (модели объёмом 660 куб.см)	10
Контрольные лампы (стандартные модели)	10

Лампа аварийной сигнализации низкого уровня масла (стандартные модели с 2-тактными двигателями)	10
Лампа аварийной сигнализации низкого давления масла (модели объёмом 660 куб.см).....	10
Индикатор сигнализации перегрева (модели, оснащённые стандартным жидкостным охлаждением).....	10
Лампа аварийной сигнализации Системы Зарядки (модели объёмом 660 куб.см).....	11
Индикатор проверки двигателя (модели объёмом 660 куб.см).....	11
Спидометр/Тахометр	11
Наклон руля	13
Наклон руля (Firecat/ZR900/TurboST)	14
Система выпуска	14
Глушитель воздухозаборника	14
Батарея (модели с электрическим запуском)	15
Система охлаждения (жидкость)	15
Сцепление и ведомый шкив	15
Совмещение сцепления и ведомого шкива.....	16
Натяжение приводной цепи (автоматические передачи).....	16
Натяжение приводной цепи (автоматические передачи/ручное переключение).....	16
Топливный насос	17
Отсекающий газгольдерный клапан	17
Амортизаторы (стандартные газонаполненные)	17
Амортизаторы (разборные газонаполненные).....	17
Гусеницы Deerp-Lug(модификации Snow Pro)	18
Гусеницы Attack 20 (M-серии/King Cat модели).....	18
Гусеничные зацепы.....	19
Задняя передача	20
Буксировка	20
Регулируемая спинка	21
Съёмное переднее сидение	21
Съёмное сидение (M-Series/King Cat/ Sabercat).....	22
Система экономайзера Arctic Cat (APV).....	22
Система контроля выхлопа (ECT) (Firecat 500).....	24
Руководство по обслуживанию	26-33
Запуск и остановка Двигателя	26
Работа двигателя на высоких оборотах (автопрогрев на высоких оборотах), модели с объёмом 660 куб.см.....	29
Торможение (модели с гидравлическими тормозами)	29
Срочная остановка.....	31
Коммутатор монитора дросселя/зажигания(двухтактные двигатели)	31
Работа на различных высотах.....	35
Смазка	34-37
Стандартная цепная коробка.....	34
Привод АСТ Drive	35
Передняя подвеска	36

Устройство спидометра	36
Задняя подвеска	36
Обслуживание	38-78
Технологическая карта периодического ремонта	38
Топливная система	39
Проверка системы впрыска масла (2-тактные модели).....	40
Проверка уровня моторного масла (модели с объёмом 660 куб.см).....	41
Замена моторного масла (модели с рабочим объёмом 660 куб.см).....	41
Настройка карбюратора VM-ТИП (одиночный).....	42
Настройка карбюраторов – типа VM (парный)	44
Настройка карбюраторов - типа TM	48
Выбор жиклёров карбюратора	50
Свечи зажигания	51
Зарядка аккумуляторной батареи(модели с электростартером).....	53
Плавкие предохранители (модели с рабочим объёмом 660 куб.см)	55
Радиатор двигателя (модели с рабочим объёмом 660 куб.см).....	56
Система механического тормоза	56
Система гидравлического тормоза	57
Приводной ремень	61
Натяжение гусениц.....	64
Совмещение гусениц.....	66
Подвеска	67
Свет	71
Заменяемые полозья лыж.....	74
Настройка положения лыжи (M-Series/King Cat/Bearcat 570).....	76
Сменные накладки лыж.....	76
Ремень осевого вентилятора (370/440 куб. см)	77
Вспомогательный ремень (модели с рабочим объёмом 660 куб. см)	77
Перечень параметров	79
Подготовка к длительному хранению.....	80-82
Подготовка к эксплуатации после длительного хранения	83-84
Смена адреса, собственника или перевод гарантии	87
Процедура гарантии/ответственность собственника.....	89

ИНФОРМАЦИОННАЯ ССЫЛКА

Запишите соответствующую информацию для вашего снегохода в нижеуказанных пробелах. Всегда используйте эти числа при обращении по поводу вашего снегохода.

Модель: _____

Дата приобретения: _____

Идентификационный номер транспортного средства: _____

Серийный номер двигателя: _____

Ваш дилер **Arctic Cat** : _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Внимание!

Снегоход - очень высокоэффективное транспортное средство. Поскольку снегоход быстро ускоряется и способен к очень высоким скоростям, он не должен эксплуатироваться новичком или неопытным водителем. Никогда не ускоряйтесь резко, не ездите быстро в условиях ограниченной видимости или не будучи полностью знакомыми с дорожным покрытием. Соблюдайте скоростные ограничения, и никогда не управляйте на скоростях, которые не соответствуют адекватным маневренным и тормозным возможностям снегохода. Внимательно прочтите и изучите Руководство по Обслуживанию и Безопасности. Неправильное следование этому предупреждению может привести к телесному повреждению, как непосредственно Вас, так и других.

- чтобы избежать ущерба непосредственно Вашему здоровью и других лиц, НИКОГДА не эксплуатируйте снегоход без предварительного прочтения и понимания этого Справочника и Руководства по Безопасности снегохода; всегда следуйте инструкциям и учитывайте данные предупреждения.
- СЛЕДУЙТЕ ЗДРАВОВОМУ СМЫСЛУ. • НЕ УПРАВЛЯЙТЕ СНЕГОХОДОМ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ. • ВСЕГДА ДЕРЖИТЕ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЕМ. • ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ ВАШИХ ДРУЗЕЙ. Если Вы видите, что друг использует снегоход опрометчиво, на чрезмерных скоростях, в неадекватном состоянии, или другими ненадежными способами, не ждите, пока не станет слишком поздно предупредить опасные последствия неправильного употребления снегохода. Такое поведение подвергает опасности каждого. ИГРАЙТЕ АКТИВНУЮ РОЛЬ В БЕЗОПАСНОСТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ВАС И ДРУГИХ.

ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

При необходимости смены запчастей, масел или принадлежностей для вашего снегохода, убедитесь, что используете ПОДЛИННЫЕ запчасти Arctic Cat, МАСЛО, И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ. Только подлинные запчасти Arctic Cat, масло, и принадлежности проектируются, для того, чтобы полностью соответствовать стандартам и требованиям вашего снегохода Arctic Cat. Для полного списка принадлежностей, обратитесь к текущему Каталогу Принадлежности Arctic Cat . Иллюстрированный Справочник Частей доступен через вашего местного дилера Arctic Cat .

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем Вас! Вы выбрали качественный, разработанный фирмой Arctic Cat снегоход и произведённый для надёжной работы. Убедитесь, как владелец/водитель снегохода, что полностью ознакомились с его основными функциональными возможностями, обслуживанием, и внесезонными процедурами ухода. Прочтите этот справочник и сопутствующее Руководство Безопасности Снегохода перед началом эксплуатации снегохода, чтобы изучить безопасное использование вашего нового снегохода. Всегда эксплуатируйте снегоход в пределах вашего уровня умения и текущих условий дорожного покрытия. Справочник Водителя, Руководство Безопасности Снегохода и Бирки Снегохода отображают Предупреждение, Предостережение, и Замечание, чтобы подчеркнуть важную информацию. Символ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

идентифицирует персональную связанную с безопасностью информацию. Убедитесь, что следуете точным предписаниям, потому что это напрямую связано с возможностью серьезного телесного повреждения или даже смерти. Символ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ идентифицирует ненадежные действия, которые могут привести к связанному со снегоходом повреждению. Следуйте указаниям, потому что это исключит возможность повреждения части или частей снегохода. Символ + ЗАМЕЧАНИЕ: идентифицирует вспомогательную информацию, достойную особого внимания.

Это руководство предусматривает связанное с водителем обслуживание, операционные инструкции, и круглогодичные инструкции хранения. Если когда-либо потребуются капитальный ремонт или серьезное обслуживание, свяжитесь с уполномоченным дилером Arctic Cat для профессионального обслуживания.

Во время публикации оригинала инструкций, вся информация и иллюстрации были технически правильны. Некоторые иллюстрации, используемые в этом руководстве применяются исключительно для ясности пояснений и не могут служить для отображения подробных чертежей и условий. Так как Arctic Cat Inc постоянно модифицирует и улучшает свои изделия, компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкции.

Данное Руководство нужно рассматривать неотъемлемой частью документации снегохода, и оно должно оставаться со снегоходом во время перепродажи. Если произошла смена собственника и его координат не единожды, свяжитесь с Arctic Cat Inc, отделом технического обслуживания, по адресу: P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701,

для надлежащей регистрации информации. Это руководство разработано Product Service and Warranty Department of Arctic Cat Inc.

Каждый снегоход соответствует или превышает стандарты безопасности и Комитета по Сертификатам и имеет переводную наклейку SSCC. Arctic Cat Inc. подтверждает безопасное использование всех произведённых снегоходов. Всегда одевайте шлем и средство для защиты глаз. Управляйте транспортным средством аккуратно, соблюдайте все государственные и местные законы, и уважайте права других. Такие ISMA члены, как Arctic Cat Inc. поддерживают спонсорское движение, а также поддерживают спортивное увлечение снегоходами. Как член национального Фонда снегоходов, Arctic Cat Inc продвигает увлечение снегоходами через образование, милосердие, и программы исследования.

© 2005 Arctic Cat Inc.

Стр.4

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Заявление директив совета: EMC Directive 89/336/EE

EC Machinery Directive 89/392/ECC

Одобрено Европейской Комиссией.

Тип Оборудования: снегоход.

Фирменный знак: Arctic Cat.

Справочные номера:

S2006F1AAUSG S2006M6DE5USG S2006F5CCSUSO S2006SCCLXUSB
S2006F1AAUSO S2006M7F1EUSB S2006F6DEFUSB S2006SCCLXUSG
S2006ZAAFCUSG S2006M7F1EUSG S2006F6DEFUSG S2006SCCLXUSR
S2006ZAALXUSG S2006M7F3CUSG S2006F6DEFUSO S2006SCDLXUSB
S2006ZABLXUSG S2006M7F3EUSB S2006F6DEPUSB S2006SCDLXUSG
S2006ZADFCUSG S2006M7F3EUSG S2006F6DEPUSG S2006SCDLXUSR
S2006ZADFCUSO S2006M7F3EUSO S2006F6DEPUSO S2006SCFLXUSB
S2006ZADLXUSG S2006M7FC5USG S2006F6DERUSB S2006SCFLXUSG
S2006ZADLXUSO S2006M7FE5USB S2006F6DERUSG S2006SCFLXUSR
S2006PAAWRUSB S2006M7FE5USG S2006F6DERUSO S2006SCFXEUSB
S2006PADFCUSB S2006M7FE5USO S2006F7FCAUSB S2006ZRJEFUSB
S2006PAFTOUSB S2006M7FECUSB S2006F7FCAUSG S2006ZRJEPUSB
S2006BCDLTUSL S2006M7FECUSG S2006F7FCAUSO S2006ACFTRUSB
S2006BCFTWUSL S2006M7FECUSO S2006F7FCSUSB S2006ACFTLUSB
S2006BCFWTUSL S2006M7FEKUSB S2006F7FCSUSG S2006ACFTLUSS
S2006ACFTBUSB S2006M7FEKUSG S2006F7FCSUSO S2006CFDSPUSB
S2006ACFTSUSB S2006M7FEKUSO S2006F7FEFUSB S2006CFDSPUSG
S2006ACFTSUSG S2006KKJEKUSB S2006F7FEFUSG S2006CFDSPUSO
S2006ACFTOUSB S2006CFD36USB S2006F7FEFUSO S2006CFD36USG
S2006ACFTTUSB S2006CFD36USO S2006F7FEPUSB S2006CFFSPUSB
S2006ACFTTUSG S2006CFF36USB S2006F7FEPUSG S2006CFFSPUSG
S2006M5C1EUSB S2006CFF36USO S2006F7FEPUSO S2006CFFSPUSO
S2006M6D1EUSB S2006F5CCAUSB S2006F7FERUSB S2006CFFSPOSO
S2006M6D1EUSG S2006F5CCAUSG S2006F7FERUSG S2006CFF36USG
S2006M6D3EUSB S2006F5CCAUSO S2006F7FERUSO
S2006M6D3EUSG S2006F5CCSUSB S2006F7FTSUSO
S2006M6DE5USB S2006F5CCSUSG S2006SCCEFUSB

Стандарты, к которым объявлено соответствие:

EMC: EN 50082-1/ 1992, EN 50081-1

MACHINERY: EN 292-1, EN 292-2, EN 953, EN 1050, EN 954-1

Изготовитель (если не указан посредник):

Arctic Cat Inc.

601 Brooks Ave. S.

Thief River Falls, MN

56701 USA

Я, нижеподписавшийся, тем самым объявляю, что оборудование, указанное выше соответствует директиве (ам) и стандарту (ам) как определено.

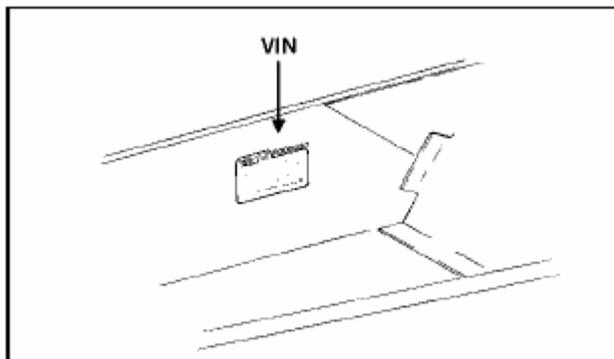
Менеджер Фред Бернир, Отдел Испытаний Изделий и Сертификации.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Внимание!!! Порядок перевода пояснений ко всем рисункам:
Начиная от правого верхнего угла и далее по часовой стрелке.**

ИДЕНТИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА

Снегоход Arctic Cat Inc. имеет два важных номера идентификации. Номер Идентификации Транспортного средства (VIN) отпечатан в туннеле около подставки для ног с правой стороны. Машинный Регистрационный номер (ESN) отпечатан на карте двигателя.



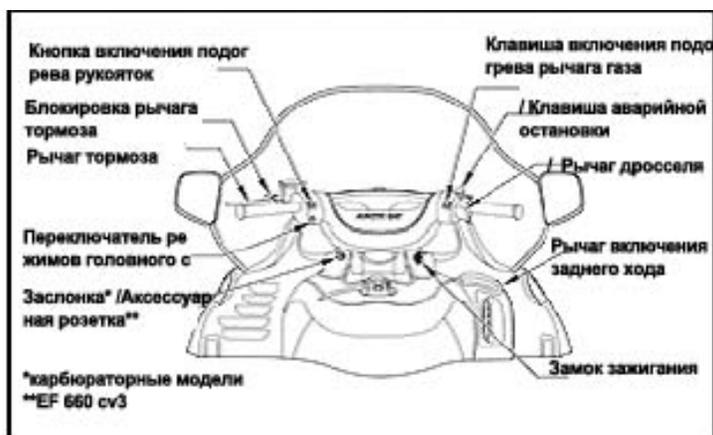
0726-383

Эти числа требуются дилерам, чтобы завершить гарантийные рекламации должным образом. Никакая гарантия не будет удовлетворяться Arctic Cat Inc, если машинный регистрационный номер или VIN - удалены или искажены намеренно. Всегда заполняйте название снегохода, VIN, и ESN при контакте с уполномоченным дилером снегохода для частей, обслуживания, принадлежностей, или гарантии. Если вышедший из строя двигатель был заменен, просите, чтобы дилер уведомил о правильной регистрационной информации.

РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

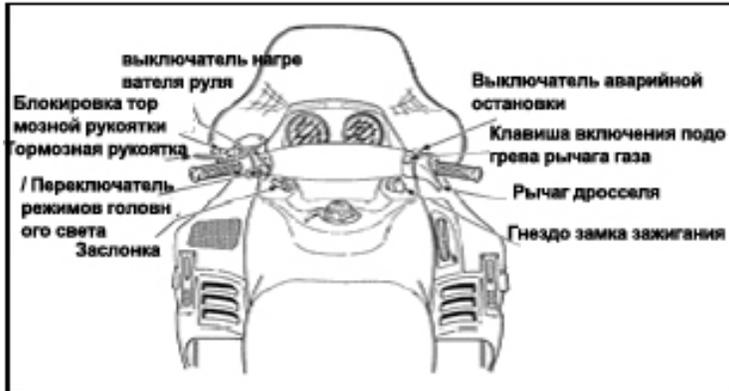
Показаны типичные размещения элемента управления для снегоходов Arctic Cat. Размещение элементов изменяется согласно модели.

Модели Panther

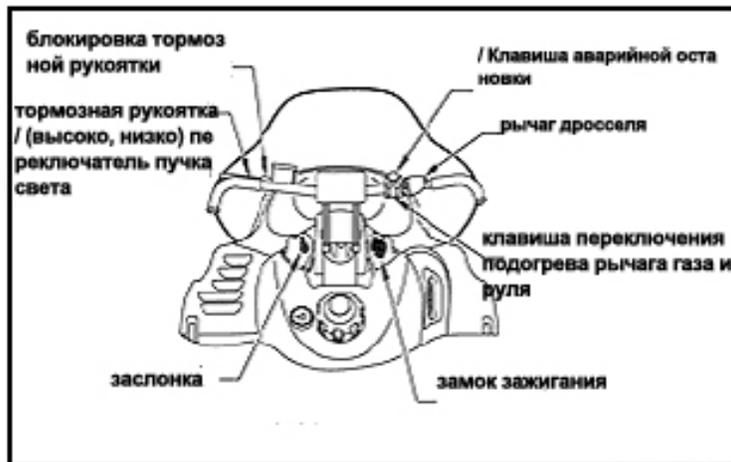


739-592B

Z модели

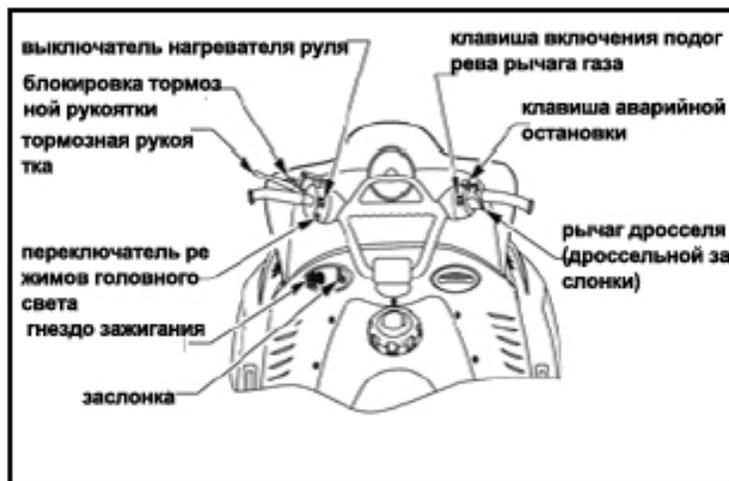


734-268A



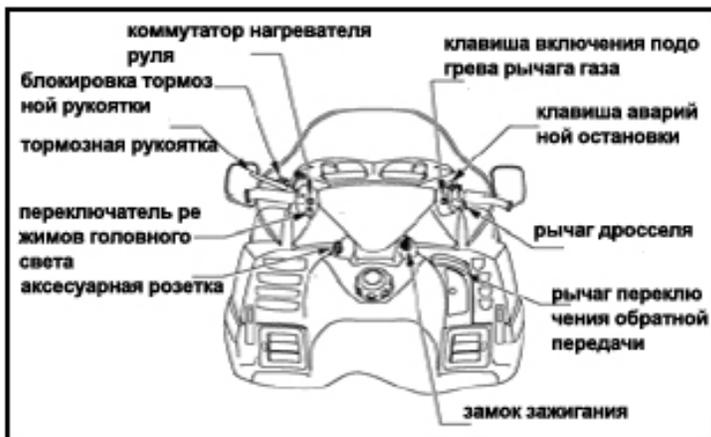
739-582B

ZR 900 модели Crossfire/M-серии



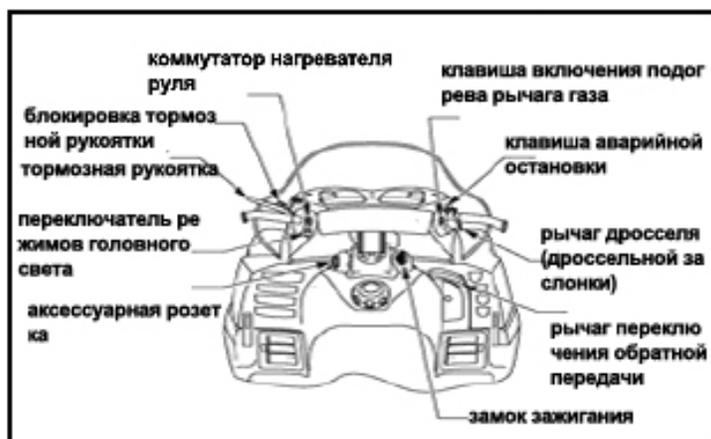
0739-609

Т 660/ Bearcat Wide Track модели

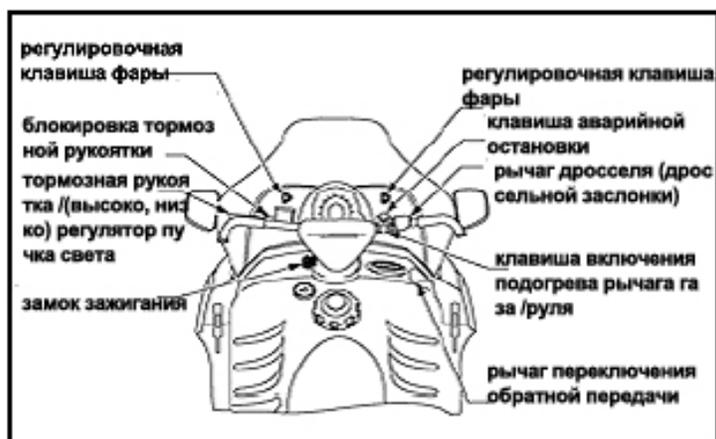


739-710А

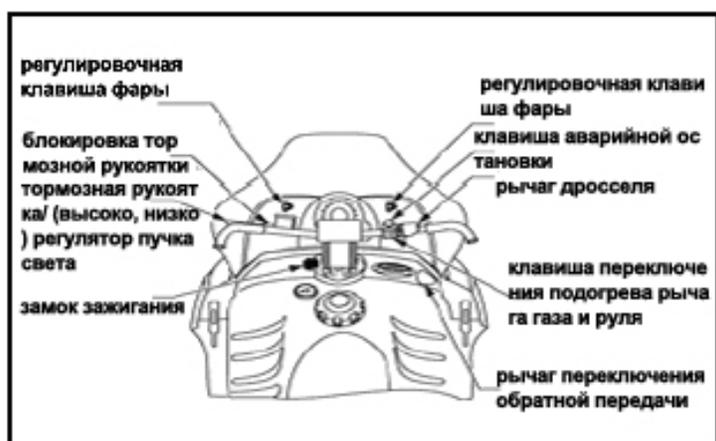
Bearcat 570 модели



739-698А



739-697A



739-696A

Fire Cat и Sabercat модели

ОПРОКИДЫВАНИЕ СНЕГОХОДА

Опрокидывание снегохода на бок иногда необходимо для целей обслуживания; однако, на AWS VI моделях Arctic Cat рекомендует НЕ ОПРОКИДЫВАТЬ НА ПРАВЫЙ БОК НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ, модели 660 куб.см рекомендует НЕ ОПРОКИДЫВАТЬ НА БОК БОЛЕЕ ЧЕМ НА 70 °.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

AWS, VI модели не должны опрокидываться на правую сторону на долгий период, поскольку могут формироваться воздушные пузыри в масляном шланге. Если образуются воздушные пузыри в масляном шланге, система масляного впрыска нормально работать не будет. Отправьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для необходимого обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модели с двигателями 660 куб.см не должны опрокидываться на угол свыше 70 ° ни при какой причине, поскольку моторное масло может просочиться сквозь система

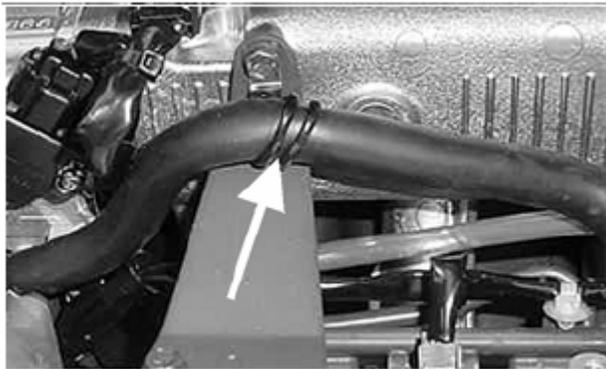
воздухозаборника. Может произойти серьезная поломка, если агрегат будет эксплуатироваться с маслом в верхней части двигателя.

Если модель с рабочим объемом 660 куб.см была опрокинута более чем на 70 ° или вообще полностью перевернута, возвратите снегоход к вертикальной позиции и выполните следующие действия:

1. Зажигание должно быть в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**. Отсоедините шланг глушителя воздухозаборника в двигателе. Если масло в нём присутствует, перейдите к шагу 2. Если масло не присутствует, установка шланг и снова запускайте мотор.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Особое внимание уделите при обратной установке шланга, следите, чтобы середина не провисала ниже концов. Если шланг будет одет с провисом, может произойти замораживание.



AO224B

2. Удалить глушитель воздухозаборника из двигателя. Если масло присутствует в глушителе воздухозаборника, перейдите к шагу 3. Если внутри масла нет, установите глушитель воздухозаборника и двигатель к шлангу глушителя воздухозаборника; затем запустите мотор.

ЗАМЕЧАНИЕ: До выполнения шага 3, прочистите пневмоглушитель полностью.

3. Удалите свечи зажигания из двигателя, и протрите свечные отверстия ветошью (см. Свечи зажигания в этом справочнике). При положении кнопки аварийной остановки вниз (ВЫКЛ.), поверните зажигание к позиции START.
4. Позволить двигателю покрутиться приблизительно 10 секунд. Если было отмечено масло, вылетающее из посадочных отверстий свечей зажигания в течение этой процедуры, повторите вышеуказанные действия, пока все масло не освободит цилиндры.
5. Установить свечи зажигания, свечные провода, глушитель воздухозаборника, и присоедините шланг глушителя воздухозаборника к двигателю.

ЗАМЕЧАНИЕ: для полной безопасности, двигатель не должен функционировать.

БЕНЗИН - МАСЛО

Рекомендованный Бензин (Карбюраторные Модели)

Рекомендованный бензин, используемый в этих снегоходах - с минимальным октановым числом 87 (США), не содержащий тетраэтилсвинца. Во многих случаях (или этанол, или МТВЕ) могут быть добавлены к бензину. **Оксигенатные** бензины, содержащие до 10%-ого этанола или до 15 % МТВЕ - приемлемы; однако, при использовании кислородсодержащих бензинов, главный жиклер карбюратора должен быть на один размер больше чем главный жиклер, заданный для обычного неэтилированного бензина. Например, если 400-ый главный жиклёр рекомендован для неэтилированного бензина, то 410-ый главный жиклер должен быть установлен при использовании кислородсодержащего бензина.

При использовании бензина, насыщенного этанолом, не нужно добавлять бензиновый антифриз, так как этанол предотвратит накопление влаги в топливной системе.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте сжиженный газ или бензины, содержащие метанол. Должны использоваться только одобренные производителем добавки к бензину.

Рекомендованный Бензин (EFI Модели)

ЗАМЕЧАНИЕ: модели с рабочим объемом 660 куб.см не оборудованы топливным соединителем.

Рекомендованный бензин, используемый в этих снегоходах - с минимальным октановым числом 87 (США), не содержащий тетраэтилсвинца и **Топливный Соединитель в ECU** (центральный управляющий процессор) должны быть согласованы. Во многих случаях (или этанол, или МТВЕ) могут быть добавлены к бензину. Оксигенатные бензины, содержащие до 10%-ого этанола или до 15 % МТВЕ - приемлемы; однако, если кислородсодержащий бензин используется, топливный соединитель обозначения в ECU должен быть отключен. Не используйте бензины, содержащие метанол.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте сжиженный газ или бензин, содержащий метанол. Должны использоваться, только одобренные производителем добавки к бензину.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если используется кислородсодержащий бензин, чрезвычайно важно, чтобы топливный соединитель обозначения в ЭКЮ отключен. При использовании кислородсодержащего бензина могут произойти серьезные поломки.

ЗАМЕЧАНИЕ: При сменах режимов ECU, двигатель должен быть **ВЫКЛЮЧЕН** при соединении или разъединении топливного соединителя.

Рекомендуемое впрыскиваемое масло

Рекомендованное масло для использования в системе масляного впрыска - Arctic Cat 50:1 Масло инжекторное (для стандартных моделей) или Arctic Cat Синтетическое APV **с 2 маслами каталитического крекинга** (для моделей APV). Эти масла созданы специально, чтобы использоваться или как впрыскиваемое масло или как масло для

заранее приготовленной смеси (для обкатки), и отвечают всем требованиям к смазке двигателя снегохода Arctic Cat .

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Любое масло, использованное вместо рекомендованного, может вызвать серьезный дефект двигателя.

Рекомендованное Моторное масло (**660 cc STD**)

ЗАМЕЧАНИЕ: См. сопутствующий лист Технических требований для подробностей относительно рекомендованного моторного масла.

Рекомендованное для использования масло - многофракционное масло, адаптировано к температуре окружающей среды, в которой работает двигатель. См. карту вязкости для подробностей.



GEN0048A

Рекомендованное Моторное масло
(Турбо 660 куб.см)

Рекомендованное для использования масло - Синтетическое Турбо 0W-40 Масло (р/п 3639510). После периода обкатки двигателя, моторное масло должно быть заменено через каждые 2500-3000 миль на стандартных моделях объемом 660 куб.см и каждые 2000 миль на моделях Turbo объемом 660 куб.см и перед длительным хранением.

Наполнение топливного бака

Так как бензин расширяется при увеличении температуры, топливный бак должен быть заполнен только до предусмотренного уровня. Свободное пространство для расширения должно обязательно оставаться в резервуаре, если он заполнен холодным бензином и затем будет перемещен в теплое место. Также, при заправке снегохода непосредственно на трайлере, после наполнения топливного бака, грузовая площадка трейлера должна находиться в горизонтальном положении, чтобы воспрепятствовать бензину вылиться через вентиляционное отверстие бака.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда наполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не заливаете бензин в топливный бак снегохода около любого открытого огня или с работающим двигателем. НЕ КУРИТЕ при наполнении топливного бака. Не находитесь на снегоходе без предварительной установки крышки заливной горловины топливного бака.

Инструкции по смешиванию бензин/масло при обкатке (для 2-тактных двигателей)
Перед смешиванием бензина и масла удостоверьтесь, что масло находилось при комнатной температуре(20 °C/68 ° F). Используйте 22.7 литровую (6 галлонов США.) бензиновую емкость, чтобы смешивать бензин и масло. Чтобы должным образом смешивать топливо в 100:1 отношении, используйте следующую процедуру:

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не смешивайте масло и бензин в топливном баке снегохода.

1. Налить бензин в бензиновую емкость, приблизительно до половины.
2. Налить 236 мл (8 фл унций) рекомендованного масла каталитического крекинга в бензиновую емкость.
3. Закройте крышку бензиновой емкости и энергично встряхните смесь.
4. Наполните бензиновую емкость бензином; затем закройте бензиновую емкость и энергично встряхните смесь.
5. Используя воронку с мелкой сеткой, налейте топливную смесь из емкости в топливный бак снегохода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда наполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не заливаете бензин в топливный бак снегохода около любого открытого огня или с работающим двигателем. НЕ КУРИТЕ при смешивании топлива или наполнения топливного бака.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ (Модели с 2-тактными двигателями)

Модели Arctic Cat с 2-тактными двигателями (как новый, так и восстановленный) требует непродолжительного периода обкатки, перед тем, как двигатель будет подвергнут большим нагрузкам. Arctic Cat требует, чтобы первые заправки топливной смеси были заранее приготовлены в отношении 100:1 во всех моделях с впрыском масла.

В течение периода обкатки рекомендуется использование максимум 1/2 хода дросселя; однако, кратковременные ускорение при полностью открытой дроссельной заслонке и вариации в выборе скоростей способствуют хорошей обкатке двигателя. После одной первой полной заправки в период обкатки, снегоход может быть доставлен к уполномоченному Arctic Cat дилеру на технический осмотр. Этот технический осмотр может быть произведен по усмотрению и за счёт владельца снегохода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не использовать во время обкатки в качестве топлива более одной полной заправки 100:1 бензин/ масло. Непрерывное использование 100:1 бензин/ масло смеси в экстремально холодных погодных условиях (-26°C/-15°F или холоднее), вызовет засорение свечей зажигания и чрезмерный нарост нагара. 100:1 бензин/ масло смесь

должна использоваться вместе с системой впрыска масла, чтобы гарантировать соответствующую смазку двигателя в чрезвычайно холодных условиях.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ (модели 660 куб.см)

Модели Arctic Cat с двигателями объёмом 660 куб.см (как новый, так и восстановленный) требует непродолжительного периода обкатки перед тем как двигатель будет подвергнут условиям большой нагрузки.

Этот двигатель не требует никакого заранее перемешанного топлива в течение периода обкатки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте заранее перемешанное топливо в бензобаке снегохода. Может произойти серьёзная поломка.

Чтобы гарантировать бесперебойную работу, будет полезно соблюдать следующие рекомендации обкатки:

0-200 миль --1/2 открытия дросселя (45 МИЛЬ В ЧАС или около 70км\ч)

200-400 миль-- 1/2-3/4 открытия дросселя

400-600 миль --1/2-3/4 открытия дросселя

Чтобы гарантировать нормальную обкатку двигателя на стандартных моделях, Arctic Cat рекомендует, чтобы моторное масло и фильтр были заменены после первых 600 миль или после одного месяца эксплуатации, несмотря на изначально залитое масло и применённый фильтр. Это обслуживание производится по усмотрению и за счёт владельца снегохода. Чтобы гарантировать нормальную положенную обкатку двигателя на моделях Turbo, Arctic Cat рекомендует, чтобы моторное масло и фильтр были заменены после первых 200-500 миль. Это обслуживание может быть произведено также за счет владельца снегохода.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (стандартные модели)

Контрольные лампы встроены в корпусные части спидометра.

ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА (стандартные модели с 2 –ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА разработана, чтобы проинформировать водителя снегохода, о том, что масло в масляном резервуаре впрыска опускается ниже заданного уровня; однако, строго рекомендуется, чтобы визуальный контроль уровня масла в резервуаре был сделан до начала эксплуатации снегохода. Как только ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА загорается во время поездки, водитель должен периодически контролировать уровень масла в резервуаре и должен наполнить резервуар маслом при следующей заправке топливом. «Аварийный уровень» ЛАМПЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА приблизительно рассчитан ещё на одну заправку бензином в обычных эксплуатационных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА (модели 660 куб.см)

Лампа аварийной сигнализации низкого давления масла указывает исключительно на давление моторного масла, а не на уровень масла; однако, если уровень масла низок, то это может отражаться на масляном давлении. Индикатор должен загораться каждый раз, когда зажигание в положении RUN или START и это должно происходить непосредственно перед запуском двигателя. Если индикатор горит во время работы двигателя, то это означает отсутствие нормального масляного давления, и двигатель автоматически выключится.

Если масляное давление потеряно, следуйте процедурам:

1. Проверить уровень масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы гарантировать точное показание шкалы, снегоход должен быть на ровном месте.

2. Если уровень масла ниже самой низкой метки на шупе, долить достаточно рекомендованного масла только лишь, чтобы довести уровень между верхними и нижними метками. Не переполняйте излишне картер маслом.
3. После долива масла, при дальнейших запусках двигателя, масляное давление должно быть нормальным.

Если двигатель не заводится, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру снегоходов Arctic Cat.

ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ (стандартные модели с жидкостным охлаждением)

Индикатор сигнализации о перегреве разработан так, чтобы оповестить водителя снегохода заранее, до того момента как температура машинного хладагента превысит безопасную рабочую температуру. Если индикатор сигнализации перегрева горит в течение работы снегохода, немедленно выключите двигатель и определите причину проблемы (низкий уровень охлаждающей жидкости, и т.д.). Если сразу невозможно определить или исправить причину проблемы, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания и ремонта.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Движение снегохода на малой скорости по тонкому слою снега или плотно утрамбованному насту, может вызвать чрезмерное повышение рабочей температуры двигателя. Горящая ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ в подобных условиях, рекомендует изменить режим движения снегохода или дорожное покрытие, состоящее из более рыхлого снега.

СИСТЕМА ЗАРЯДКИ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР (модели 660 куб.см)

Лампа Аварийной Сигнализации Системы Зарядки разработана затем, чтобы предупредить водителя, в том случае, когда система зарядки аккумуляторной батареи не функционирует. Индикатор должен загораться каждый раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, и должен гаснуть после запуска двигателя. Если Лампа Аварийной Сигнализации Системы Зарядки горит в то время как двигатель работает, значит, что батарея не заряжается, и снегоход продолжает использовать только запас

аккумуляторной батареи. Если Лампа аварийной сигнализации Системы Зарядки постоянно горит, Вы должны, как можно скорее, доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Двигатель НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ без батареи питания.

ИНДИКАТОР CHECK ENGINE (модели 660 куб.см)

ИНДИКАТОР CHECK ENGINE контролируется ECU и может загораться по ряду разных причин. Индикатор должен загораться каждый раз, когда ключ повернут в положение RUN или START и должен гаснуть после запуска двигателя. Если ИНДИКАТОР CHECK ENGINE горит во время работы двигателя, то ECU получает входящий сигнал, который определяется как сигнал вне его установленных параметров. Если ИНДИКАТОР CHECK ENGINE постоянно горит, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

СПИДОМЕТР/ТАХОМЕТР

Некоторые модели оборудованы комбинированным спидометром/тахометром. Также встроен в спидометр/тахометр - экран цифрового показания и контрольные лампы (заряд батареи, низкий уровень и давление масла, дальний свет, проверка двигателя, контроль температуры).

ЗАМЕЧАНИЕ:

Функции цифрового показания и контрольных ламп изменяются в зависимости от модели.

ВЕРХНЯЯ КНОПКА

При одноразовом нажатии на ВЕРХНЮЮ КНОПКУ (нижняя, правая часть спидометра / тахометр) будут отображены ОБ\МИН и МИЛИ В ЧАС (одно показание на экране считывания и одно указывается стрелкой). При нажатии ВЕРХНЕЙ КНОПКИ еще раз, функции будут возвращены в исходное положение. При удержании ВЕРХНЕЙ КНОПКИ (при отображаемой скорости) дольше двух секунд, дисплей сменит показания между стандартными милями в час или метрическим км/час. Отпустите кнопку, когда появится желаемый режим дисплея. При нажатии и удержании ВЕРХНЕЙ КНОПКИ, на экране отобразится максимальное значение ОБ/МИН. Максимальное значение считывания ОБ/МИН перезапустится, когда двигатель будет выключен.

НИЖНЯЯ КНОПКА

При однократном нажатии кнопки, экран считывания отобразит счетчик часов наработки или счетчик пути, пройденного за одну поездку/одометр; нажав кнопку еще раз, Вы вернете эти две функции в исходное состояние. Считывание счетчика часов наработки не собьется при перезапуске.

АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Лампа АВАРИЙНОГО ИНДИКАТОРА НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА разработана так, чтобы заранее предупредить водителя снегохода, когда масло в резервуаре (с впрыском масла) опустится ниже заданного уровня; однако, строго рекомендуется, чтобы визуальный контроль уровня масла в резервуаре был сделан до начала эксплуатации снегохода.

Как только Лампа АВАРИЙНОГО ИНДИКАТОРА НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА загорается в процессе работы двигателя снегохода, водитель должен периодически контролировать уровень масла в резервуаре и должен наполнить резервуар при очередном наполнении топливного бака. «Аварийный уровень» Лампы АВАРИЙНОГО ИНДИКАТОРА НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА приблизительно соответствует запасу работы на одном полном топливном баке бензина при нормальных эксплуатационных условиях.

Дальний свет

Переключатель ДАЛЬНЕГО/БЛИЖНЕГО света встроен в левую рукоятку (где расположен рычаг тормоза). Перемещение рычага вперед активирует выключатель. При включении ДАЛЬНЕГО СВЕТА, контрольная лампа дальнего света будет гореть.

Коды диагностики /CHECK ENGINE / Лампа АВАРИЙНОГО ИНДИКАТОРА НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА (карбюраторные модели)

На Firecat 500, если температура выхлопной трубы чрезмерно высока, лампа CHECK ENGINE будет вспыхивать, как предупреждение (тревога). Немедленно выключите двигатель и определите причину проблемы (см. Расчетная система контроля выхлопа (ЕСТ) в этом справочнике). Лампа Индикатора Сигнализации Перегрева разработана так, чтобы предупредить заранее водителя снегохода о превышении безопасной рабочей температуры машинного хладагента. Если охлаждающая температура равна или более чем 80 °C (176 ° F), Лампа Индикатора Сигнализации Перегрева перейдет в режим предупреждения (тревоги), начнет мигать. Если охлаждающая температура равна или более чем 93 °C (200° F) Лампа Индикатора Сигнализации Перегрева прекратит мигать и останется постоянно горячей.

ЗАМЕЧАНИЕ:

В этом случае, водитель должен предпринять меры предосторожности, типа : смены выбора используемого дорожного покрытия на более рыхлый снег и/или проверки уровня охлаждающей жидкости.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если невозможно определить или исправлять проблему на месте, доставьте снегоход к уполномоченному арктическому дилеру Снегохода Arctic Cat для обслуживания.

Дополнительные коды - мигания индикатором проверки CHECK ENGINE и Лампой Индикатора Сигнализации о Перегреве. Обратитесь к следующей карте для диагностических последовательностей кода.

Количество миганий	П р и ч и н а
CHECK ENGINE -1раз	Поврежденная или короткозамкнутая цепь в датчике положения дросселя.
CHECK ENGINE -2 раза	Поврежденная или короткозамкнутая цепь в температурном датчике охлаждающей жидкости.
CHECK ENGINE –3 раза	Неисправность в сервомоторе.
Постоянное помигивание (Индикатор превышения температурного режима)	Температура охлаждающей жидкости более чем 80° C (176 ° F).

Постоянное горение (Индикатор превышения температурного режима)	Температура охлаждающей жидкости более чем 93° C (200 ° F).
---	--

Диагностические Коды/CHECK ENGINE (модели EFI)

Если температура охлаждающей жидкости равна или более чем 80 ° C (176 ° F), индикатор CHECK ENGINE проверки будет выдавать предупреждение (тревога). Если охлаждающая температура равна или более чем 93 ° C (200 ° F), индикатор CHECK ENGINE проверки прекратит мигание и останется постоянно горящим.

ЗАМЕЧАНИЕ:

В этом случае, водитель должен принять меры предосторожности типа: смены выбора используемого дорожного покрытия на более рыхлый снег и/или проверки уровня охлаждающей жидкости.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если невозможно определить или исправлять проблему на месте, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

Дополнительные коды - подаются индикатором CHECK ENGINE проверки. Обратитесь к следующей карте для диагностических последовательностей кодов.

Количество вспышек	Неисправность
(CHECK ENGINE) –1 раз	Повреждённая или короткозамкнутая цепь в датчике положения дросселя.
(CHECK ENGINE) –2 раза	Повреждённая или короткозамкнутая цепь в температурном датчике охлаждающей жидкости.
(CHECK ENGINE) –3 раза	Повреждённая или короткозамкнутая цепь в температурном датчике воздухозаборника.
(CHECK ENGINE) – 4 раза	Повреждённая или короткозамкнутая цепь в датчике атмосферного давления.
(CHECK ENGINE) – 5 раз	Неисправность в инжекторе (ах).
(CHECK ENGINE) –6 раз	Неисправность сервомотора.
Постоянное помигивание(CHECK ENGINE) лампы	Температура охлаждающей жидкости более чем 80 °C (176 ° F).
Лампа (CHECK ENGINE) постоянно горит	Температура охлаждающей жидкости более чем 93 °C (200 ° F).

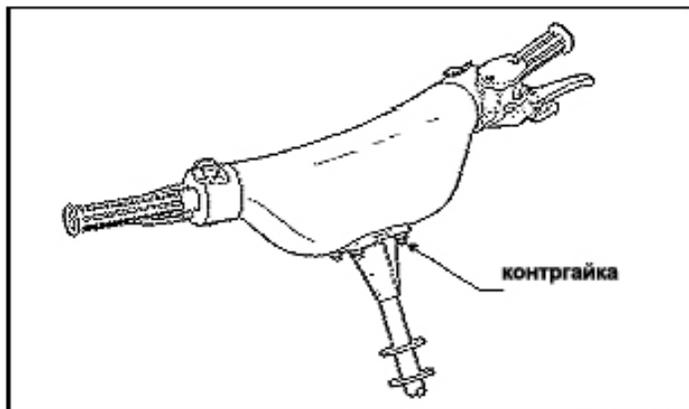
НАКЛОН РУЛЯ

Руль может регулироваться к позиции, обеспечивающей водителю наибольший комфорт. Чтобы корректировать руль, следуйте следующей процедуре:

ЗАМЕЧАНИЕ:

Возможна необходимость удалить обтекатель руля для этой процедуры.

1. Ослабьте эти четыре контргайки, рулевых чашек и блокирующих рулевую колонку.



0734-406

2. Откорректировать руль вверх или вниз к желательному наклону, затем затянуть контргайки равномерно и надежно. Проверьте управление для максимальных правых/левосторонних углов поворота.

3. Перепроверьте контргайки, затяните их надежно.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Рекомендованное значение усилия закручивающего момента контргаек 2.5 кг/метр (18 фунтов/ фут).

ЗАМЕЧАНИЕ:

Не корректируйте руль в позиции, которая позволяет тормозной жидкости располагаться ниже самой низкой метки с обеих сторон главного цилиндра.

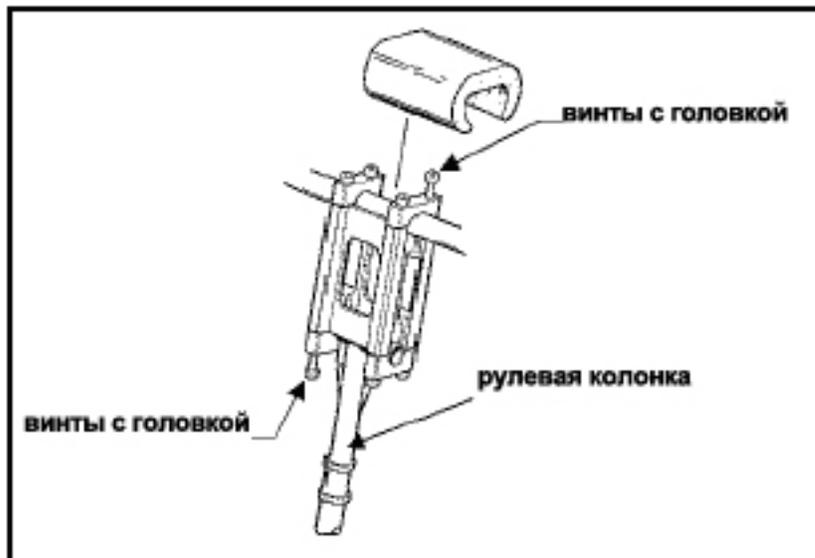
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сжимать контргайки согласно техническим требованиям, чтобы предотвратить неожиданное "перемещение" руля в течение эксплуатации и не позиционировать руль (максимальное право / лево поворачивающиеся возможности) так, чтобы это не повлияло негативно на привод дросселя и управления тормозом.

НАКЛОН РУЛЯ (Firecat/ZR/Turbo)

Руль может регулироваться по предпочтению водителя. Чтобы корректировать наклон руля, следуйте следующим советам:

1. Ослабьте эти восемь стяжных болтов, крепящие рулевые чашки стойкам и стойки к рулевой колонке.



735-501B

2. Для коррекции руля вверх или вниз к желаемому наклону, сжимайте стяжные болты равномерно с моментом 3.5 кг/метр (25 фунтов футов), и проверьте управление для максимальных правых/левосторонних возможностей поворота рулевой колонки.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Не корректируйте руль в позиции, которая позволяет тормозной жидкости располагаться ниже самой низкой метки с обеих сторон главного цилиндра.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сжимать стяжные болты согласно техническим требованиям, чтобы предотвратить неожиданное перемещение руля в течение эксплуатации. Не позиционировать руль (максимальное право / лево поворачивающиеся возможности) так, чтобы это негативно не повлияло на привод дросселя и управления тормозом.

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ

Система выпуска разработана так, чтобы устранить шумы и улучшить все параметры двигателя. Если любая часть системы выпуска отсоединена от работающего двигателя, возможны нарушения в работе агрегата.

ГЛУШИТЕЛЬ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

Глушитель воздухозаборника, связанный с топливной системой, способствует тихому впуску наружного воздуха. Так как топливная система впуска откалибрована совместно с глушителем воздухозаборника, двигатель не должен эксплуатироваться с удаленным глушителем. Параметры двигателя не улучшаться, если глушитель воздухозаборника удален. Напротив, может произойти серьезная поломка.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эти снегоходы не предназначены, для эксплуатации в пыльных условиях. Действие снегохода в пыльных условиях приведет к серьезным поломкам.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (Модели с электрическим пуском)

Чрезвычайно важно, чтобы батарея всегда поддерживалась в состоянии полной зарядки и, чтобы контакты батареи были чистыми и плотно подсоединены. Если зарядка батареи становится необходимой, обращайтесь к секции Зарядка Батареи этого справочника.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (Жидкостная)

Некоторые снегоходы оборудованы замкнутой жидкостной системой для охлаждения двигателя. Система охлаждения должна быть проверена ежедневно на предмет утечек и других дефектов. Также, должен быть проверен ежедневно уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружены утечки или другие дефекты, отправьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. При наполнении системы охлаждения, используйте охлаждающую водную смесь, которая удовлетворит самые холодные ожидаемые погодные условия в соответствии с рекомендациями изготовителя охлаждающей жидкости. В то время, как система охлаждения наполняется, могут возникнуть воздушные пробки; поэтому, подождите пять - десять минут после того, как заглушите двигатель и только затем наполните систему охлаждения приблизительно на 51 мм (2 дюйма) ниже заливной горловины на моделях с 2-тактными двигателями или просто чуть ниже ПОЛНОЙ метки на моделях 660 куб.см.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Модели 660 куб.см оборудованы "винтом стравливания давления" охлаждающей системы на очистном резервуаре (расположенный на передней верхней стороне двигателя). После запуска мотора (с плотно закрытой крышкой заливной горловины топливного бака), отверните немного винт стравливания давления, чтобы позволить выйти воздуху. Продолжайте, пока воздух не перестанет выходить, только после этого заверните винт.



AO353A

ЗАМЕЧАНИЕ:

Используйте только гликольсодержащий автомобильный антифриз хорошего качества.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После эксплуатации снегохода на первых 5-10 минутах остановите двигатель, позвольте двигателю остыть и проверяйте затем уровень охлаждающей жидкости. Долейте хладагент по мере необходимости.

МУФТА ДИСКА И ВЕДОМЫЙ ШКИВ

Муфта диска и ведомый шкив не требуют смазки; поэтому специализированное обслуживание владельцем снегохода не требуется. Однако, муфта диска и ведомый шкив должны быть демонтированы, очищены, и осмотрены уполномоченным дилером Arctic Cat после каждых 800 миль эксплуатации или в конце сезона эксплуатации, не смотря на изначальное состояние. При действии снегохода в условиях высокогорья, может потребоваться замена некоторых компонентов муфты диска. Свяжитесь с уполномоченным дилером Arctic Cat для получения более подробной информации.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно обслуживать муфту диска и ведомый шкив. Муфта диска и ведомый шкив должны обслуживаться только уполномоченным дилером Arctic Cat .

СОВМЕЩЕНИЕ МУФТЫ ДИСКА И ВЕДОМОГО ШКИВА

Параллельность и смещение между муфтой диска и ведомым шкивом установлены на фабрике-изготовителе. Обычно, никакая регулировка не нужна пока муфта диска, ведомый шкив не демонтирован. Однако, если преждевременный износ приводного ремня заметен визуально или если приводной ремень срывается , совмещение муфты/ведомого шкива диска должно быть обязательно проверено. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

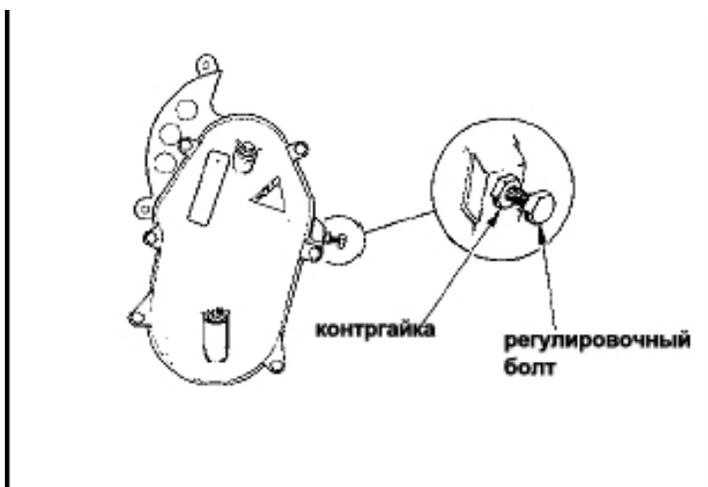
НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ (Автоматическая Система)

Приводная цепь должна быть должным образом натянута для надежного функционирования, чтобы предотвратить "биение" и износ цепи/звездочки. Натяжитель цепи в системе передач является автоматическим; поэтому, никакие регулировки владельцем снегохода не требуется . Arctic Cat рекомендует, чтобы цепь, звездочки, и натяжитель цепи контролировались на предмет присущего растяжения каждый год, через каждую 1000 миль, или всякий раз, когда цепь имела биение или при малейшем на то подозрении. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ (Автоматическая/Механическая Система Передач)

Цепь должна быть должным образом натянута для надежного функционирования, чтобы предотвратить "биение" и ненужный износ цепи/звездочки. На этих снегоходах, есть два различных натяжителя цепи в кожухе. Один натяжитель цепи является автоматическим, другой является механическим. Автоматический натяжитель цепи выберет провисание в цепи при обычных эксплуатационных условиях; однако, каждые 500 миль или всякий раз, когда используется жесткое ускорение, физический натяжитель цепи должен также регулироваться. Arctic Cat рекомендует, чтобы цепь, звездочки, и натяжитель цепи контролировались и получали точную настройку и регулирование каждый год, либо каждые 1000 миль, или всякий раз, когда подозревается какая-либо проблема. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания. Чтобы корректировать механический натяжитель цепи, используйте следующую процедуру:

1. Ослабьте контргайку на болте регулирования натяжителя цепи.
2. Закрутите регулировочный болт от руки.



0730-323

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если регулировочный болт не выворачивается (возможно, из-за загрязнения резьбы) используйте гаечный ключ, чтобы ослабить болт; затем вращайте только пальцами в необходимом направлении. Как только регулировочный болт станет туго проворачиваться вручную, цепь должным образом натянута.

3. Блокировать контргайку против случайного раскручивания.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если головка регулировочного болта дойдёт до плоскости контргайки, это означает, что цепь нуждается в замене. Необходимая информация для этого обслуживания, уточняется у уполномоченного дилера Arctic Cat .

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Топливный насос разработан так , чтобы снабдить адекватное количество горючего к карбюратору (на карбюраторных моделях) или к инжекторам (на моделях EFI) во всех установках режима работы двигателя. Если подозревается проблема подачи топлива, доставьте снегоход уполномоченному арктическому дилеру Снегохода Arctic Cat .

ОТСЕКАЮЩИЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА

На некоторых моделях, отсекающий клапан встроен в топливный шланг, исходящий из топливного бака. Клапан должен находиться в **ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ** в условиях пассивной транспортировки или хранения снегохода. Перед попыткой запустить мотор переведите клапан к **ОТКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ**.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На всех остальных моделях, есть клапан автоматического выключения, встроенный в топливный насос, который предотвращает топливное снабжение при выключенном двигателе.

АМОРТИЗАТОРЫ (Стандартные газовые)

Каждый амортизатор должен быть еженедельно визуально проверен на предмет утечки жидкости, трещин или порванных кожухов или изогнутого штока. Если любое из этих условий обнаружено, необходима замена. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Когда снегоход эксплуатируется в условиях чрезвычайно холодной погоды (-23 ° C/-10 ° F или более холодной), допускается лёгкий налёт жидкости. Если утечки в амортизаторах не чрезмерны, замена не нужна.

АМОРТИЗАТОРЫ (восстанавливаемые)

ЗАМЕЧАНИЕ:

Проверьте наличие идентификатора АСТ (бирка или рельефный) на корпусе амортизатора. «Rebuildable»(восстанавливаемый, обслуживаемый) амортизатор. Каждый амортизатор должен быть визуально проверен еженедельно на предмет утечки жидкости, трещин или порванных кожухов или изогнутого штока. Если любая из этих проблем обнаружена, замена необходима. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Когда снегоход эксплуатируется при чрезвычайно холодной погоде (-23 ° C/-10 ° F или более холодной), совсем небольшие утечки могут присутствовать. Если утечки не чрезмерны, замена не нужна.

Обслуживание разборных амортизаторов – обычная операция и осуществляется по желанию владельца. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания. Взаимозаменяемые части позволяют настроить амортизаторы как жёстче, так и мягче. Если Вы хотите произвести подобные изменения в амортизаторе, то обратитесь к уполномоченному дилеру Arctic Cat .

ГУСЕНИЦА Deep Lug С БОЛЬШИМИ ЗАЦЕПАМИ (модели SNO PRO)

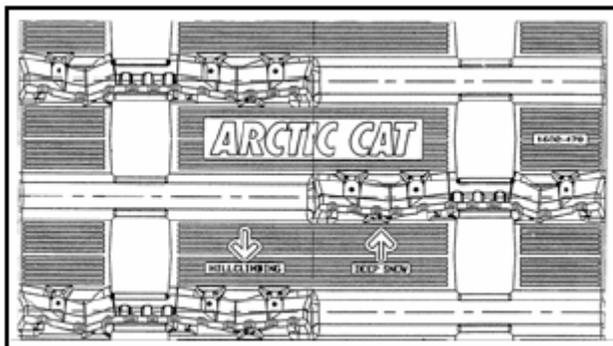
Sno Pro модели оборудованы гусеницей с большими зацепами, которая специально разработана для использования в условиях движения по снежной пыли (пушистому мягкому снегу). Когда гусеница с большими зацепами эксплуатируется в условиях плотно утрамбованного снега, она будет работать немного хуже, чем гусеница со стандартными «шипами», и это ускорит износ сменной накладки. Чтобы уменьшить износ сменной накладки, поддерживаются более медленные скоростные режимы на утрамбованных колеях. Ускоренный износ сменной накладки, вызванный использованием гусеницы с большими зацепами на утрамбованных колеях, НЕ входит в условия гарантии Arctic Cat Inc.

ГУСЕНИЦА ATTACK 20 (M-Series/King Cat Models)

Эти модели оборудованы специально разработанной, направленной гусеницей для различных условий эксплуатации. Установите гусеницу или со стрелкой для Глубокого Снега, установленной по направлению вращения самой гусеницы или со стрелкой для движения в горах, установленной по направлению вращения гусеницы.

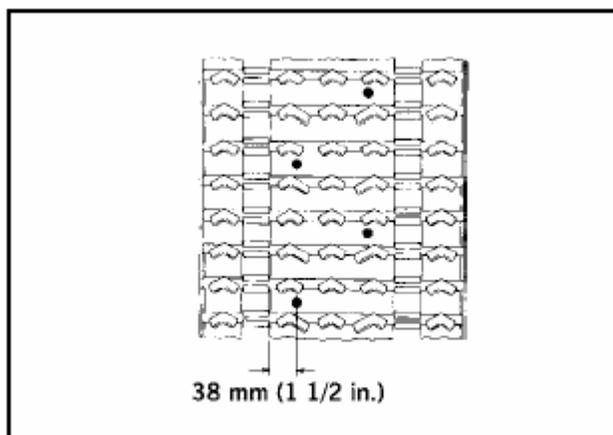
ЗАМЕЧАНИЕ:

Гусеница может быть удалена/установлена владельцем снегохода, если он может сделать это профессионально и самостоятельно. Если владелец не чувствует своей способности квалифицированно осуществить замену, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.



0726-208

Гусеничные зацепы



0726-207

Зацепы должны быть установлены только на среднем ремне гусеницы, согласно проиллюстрированному на рисунке. Для правильной установки используйте следующую процедуру:

1. Отмерить 38 мм (1 1/2 дюйм) от края среднего ремня; потом сверлите отверстие под штифт, используя сверло соответствующего размера.
2. Продеть зацеп сквозь отверстие с обратной стороны гусеницы; затем разместите куполообразную опорную плитку и закрутите контргайку на торчащий зацеп.
3. Используя гаечный ключ, заверните контргайку со значительным усилием.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы предохранить туннель от возможного повреждения зацепами, рекомендуется, чтобы Сменные Предохраняющие Накладки от гусеничных зацепов были установлены на моделях, ими не оборудованных.

Также, рекомендуется, чтобы всякий раз, когда зацепы-шпы были установлены на гусенице, снашиваемые карбидные планки также должны быть установлены на лыжах. Эти планки-полозья дополняют зацепы гусеницы, чтобы сбалансировать управление движением в этих условиях. Длина планок – полозьев должна быть пропорциональна к

количеству шипов-зацепов (то есть небольшое количество шипов-зацепов — длина карбидных планок – полозьев меньше..., много шипов-зацепов — длина карбидных планок – полозьев больше). Соответствующая пропорция между количеством зацепов и длиной карбидных планок послужит равновесию управления снегоходом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда сохраняйте пропорцию между количеством шипов-зацепов и длиной изнашиваемых карбидных полозьев. Не «перебарщивайте»; используйте здравый смысл во всех эксплуатационных условиях.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Установка шипов – зацепов или hooker plate аннулирует гарантию на туннель и гусеницу.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте зацепы-шипы, которые длиннее чем 9.525 мм (0.375 дюймов) или длиннее, чем высота уступа гусеницы. Также, не устанавливайте шипы-зацепы во внешние полосы гусеницы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход с шатающимися шипами-зацепами, поскольку они могут вылететь из гусеницы. Всегда используйте огражденную безопасную позицию при выполнении любого обслуживания или регулировки.

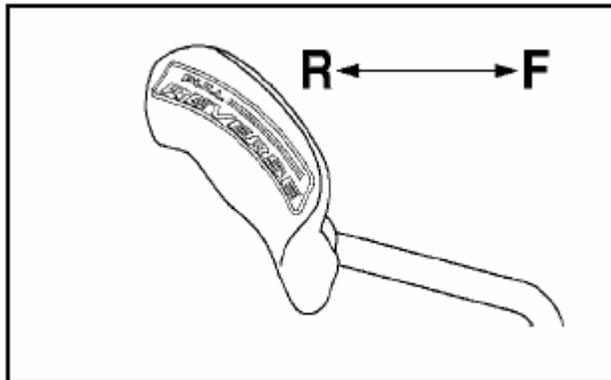
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не вывешивайте в воздух свободно вращающуюся гусеницу.

Задний ход

Задний ход проявляет водителю двигаться назад за счет мотора, вместо необходимости переворачивать снегоход вручную. Однако не стоит злоупотреблять функцией заднего хода, так как при использовании ее на мягком и глубоком снеге, лыжи могут зарыться в снег. Перед стартом снегохода, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в желаемой позиции: вперед или назад. Всегда используйте минимальную скорость при движении назад и всегда полностью останавливайтесь для переключения передач с движения вперед на движение назад или наоборот. При трогании с места, т.е. перед началом движения или просто перед переходом на иную передачу сбрасывайте «газ» до тех пор, пока не почувствуете срабатывание сцепления. Чтобы включить заднюю передачу, используйте следующую процедуру:

1. Остановитесь.
2. Переведите рычаг в нужное положение; затем прибавляйте «газ», пока не почувствуете начало срабатывания сцепления и не начнется процесс движения.



737-831A

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проявляйте крайнюю осмотрительность и применяйте минимальную скорость при движении снегохода назад. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в соответствующей позиции.

Какого-то специализированного обслуживания для передачи заднего хода не требуется; однако, если ощущается необычная вибрация при переключении передач, то вероятно придется регулировать сцепление. Arctic Cat рекомендует доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Зуммер предупреждения подаст сигнал, когда передача находится в позиции заднего хода; однако, всегда проверьте позицию рычага переключения передач перед ускорением.

БУКСИРОВКА

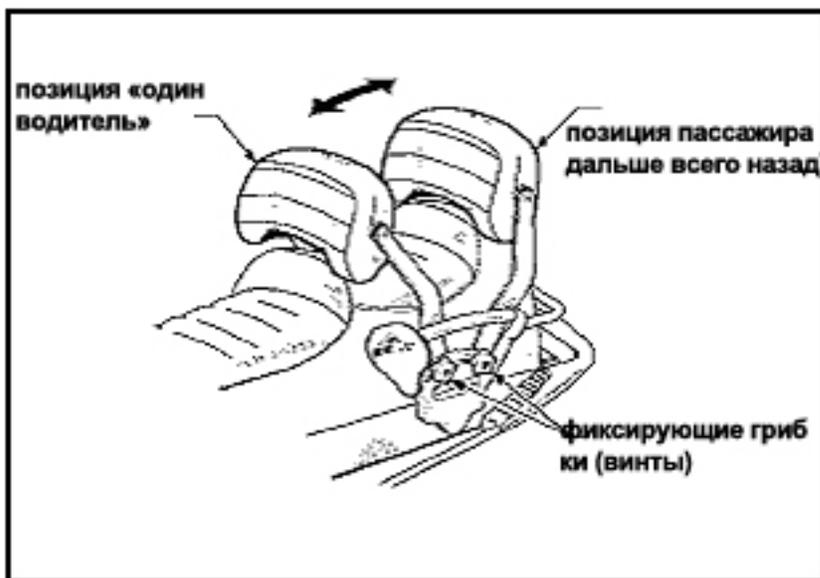
Если снегоход необходимо буксировать другим снегоходом, не буксируйте его, используя отверстия в лыжах. Веревка для буксировки должна быть присоединена только к специальным шпинделям.

РЕГУЛИРУЕМАЯ СПИНКА СИДЕНИЯ

Регулируемая спинка разработана для максимального комфорта и безопасности. Когда ездоков двое, спинка должна передвигаться к самой задней позиции. Когда седок один, спинка должна быть передвинута к позиции, удобной для самого водителя. Убедитесь, что буртик спинки сидения находится в вертикальном положении при всех перемещениях. Также, убедитесь, что надежно зафиксировали удерживающие ручки после корректировки спинки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перемещенная вперед спинка ограничивается пассажироместимостью только одним человеком.

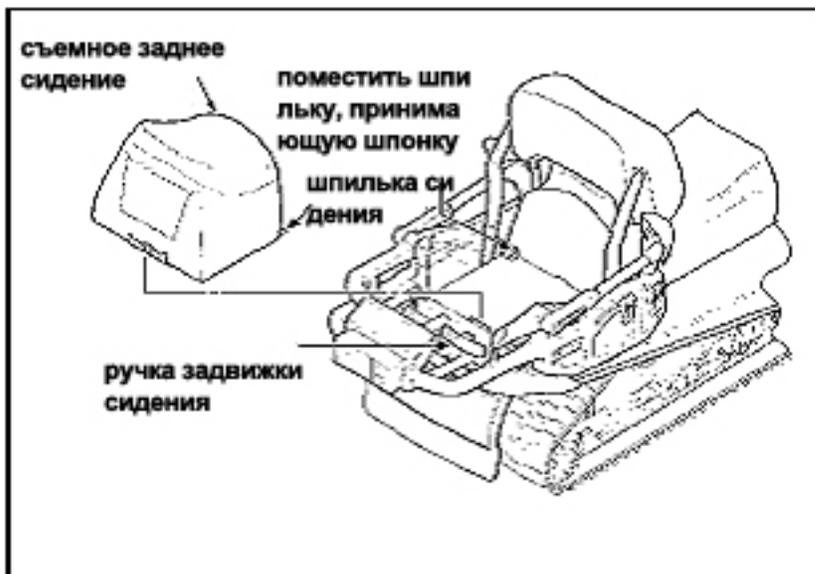


0734-425

СЪЁМНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ

Некоторые снегоходы оборудованы съёмным задним сидением, чтобы образовать дополнительный грузовой отсек, при отсутствии пассажира. Чтобы удалить заднее сидение, используйте следующую процедуру:

1. Переместить и заблокировать водительскую регулируемую спинку в передней позиции.
2. Оттянуть ручьятку замка кресла, расположенную в задней части основания кресла.
3. Ухватитесь за кресло и перемещайте назад, чтобы удалить из туннеля.



0735-854

Чтобы установить заднее сидение обратно, используйте следующую процедуру:

1. Поместите сидение на туннеле, удостоверившись, что два штырька на передней стороне заднего сидения должным образом охвачены приёмными отверстиями на задней части переднего сидения.
2. Оттяните рукоятку замка кресла; одновременно с этим толкните заднее сидение вперед и вниз и отпустите рукоятку замка кресла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что заднее сидение надежно заблокировано на месте перед перевозкой пассажира, в противном случае может последовать телесное повреждение пассажира.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ СЪЁМНОЕ КРЕСЛО (BEARCAT WIDE TRACK)

BEARCAT WIDE TRACK снегоходы оборудованы съёмным сидением. Чтобы удалить сидение, используйте следующую процедуру:

1. Поднимите запорные механизмы по бокам сидения.
2. Поднимите переднюю сторону сидения и сдвиньте вперёд, чтобы удалить его из туннеля.

Чтобы установить кресло, используйте обратную процедуру:

1. Опустить сидение на своё место, сдвигайте его назад, пока выступ кресла не будет находиться под ребром основания кресла, и зафиксируйте местоположение кресла по штырькам на туннеле.
2. Надавите на кресло, пока оно не встанет на место.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что кресло надежно заблокировано на месте; в противном случае может последовать телесное повреждение.

СЪЁМНОЕ КРЕСЛО (M-Series/King Cat/Sabercat Models)

Эти снегоходы оборудованы съёмным креслом. Чтобы удалить кресло, используйте следующую процедуру:

1. На Sabercat, удалите заднее багажное отделение.
2. Внизу на основе кресла, отожмите зажимы с блокирующих шплинтов.
3. Поднимите спинку кресла и перемещайте её назад, чтобы удалить из туннеля.

Чтобы устанавливать кресло, используйте следующую процедуру:

1. Задвиньте переднюю сторону кресла на штатное место на туннеле, затем опустите заднюю часть кресла на шплинты.
2. Надавите на заднюю часть кресла до защелкивания зажимов на шплинтах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что кресло надежно заблокировано на месте; в противном случае может последовать телесное повреждение.

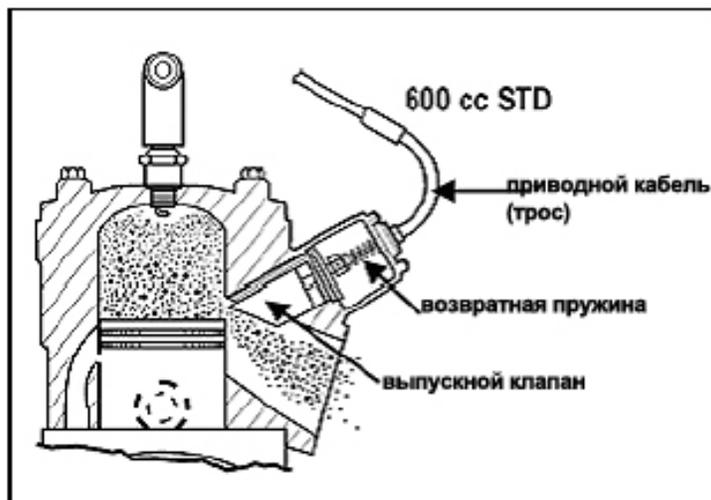
3. На Sabercat, установите заднее багажное отделение.

СИСТЕМА КЛАПАНА ЭКОНОМАЙЗЕРА (APV)

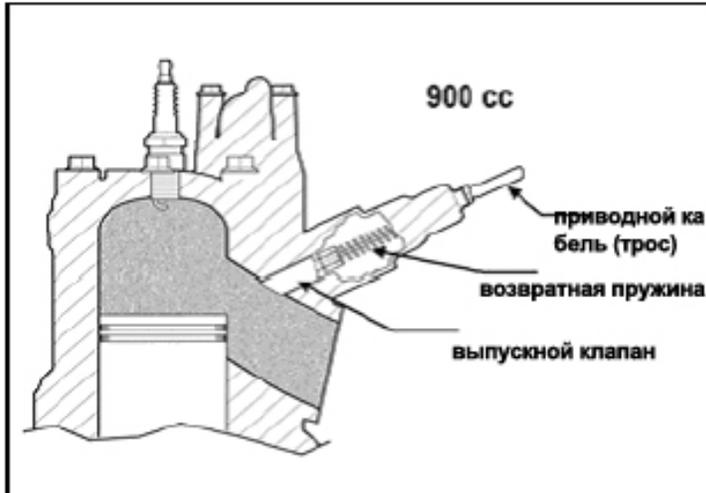
Этот прибор приводится в действие сервомотором и зависит от оборотов двигателя. Он приводит в действие систему, корректирующую размер впускных каналов, чтобы отслеживать пиковые параметры по всему диапазону оборотов. Система состоит из выхлопного клапана, установленного со стороны выпускного тракта каждого цилиндра и связанного корректирующими кабелями-тросиками с электронным сервомотором, установленным под крышкой.

ЗАМЕЧАНИЕ:

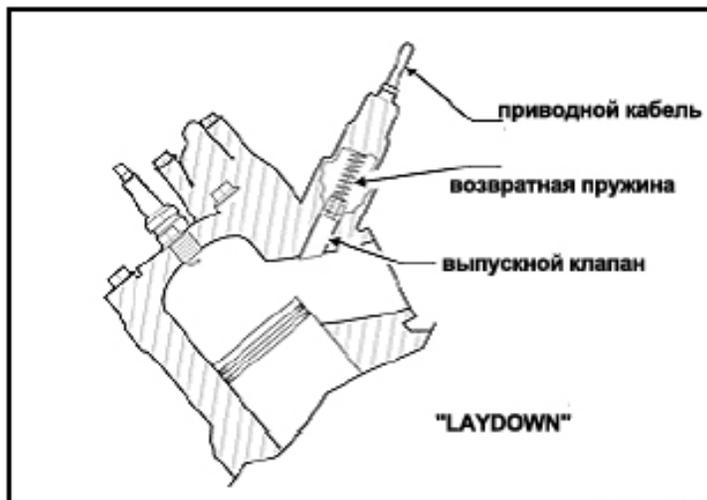
Размещение установки сервомотора может изменяться от модели к модели.



735-476B

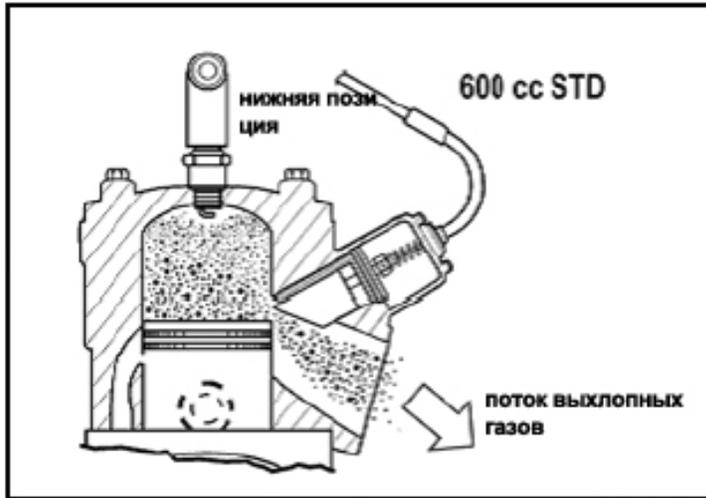


739-152E

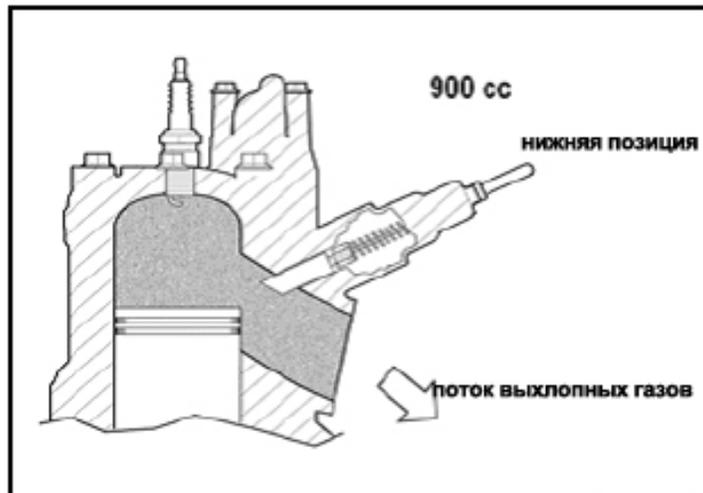


0739-152

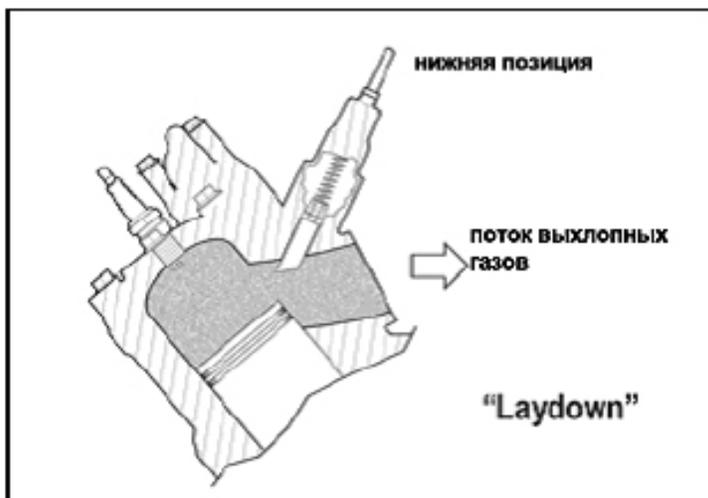
При низких ОБ/МИН, выхлопные клапаны приведены в ПОЛОЖЕНИЕ ВЫПУСКА возвратными пружинами. Это дает двигателю «закрытый порт» выхлопа. Он откалиброван, чтобы обеспечить максимальную мощность при низких ОБ/МИН и улучшить экономию топлива на малых скоростях движения.



735-476A

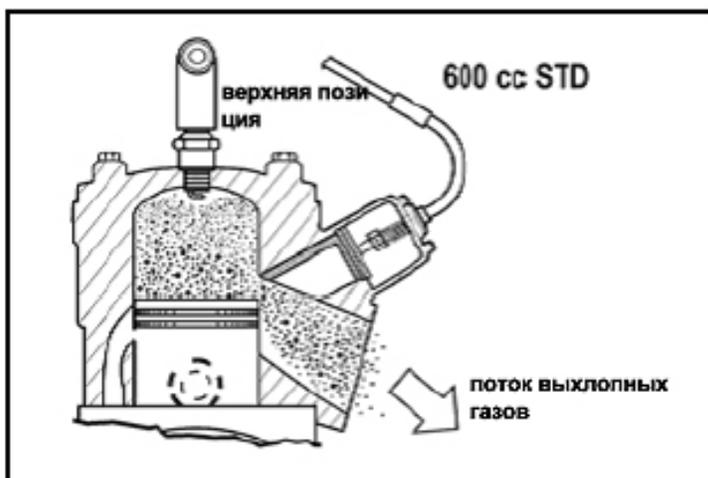


739-152C

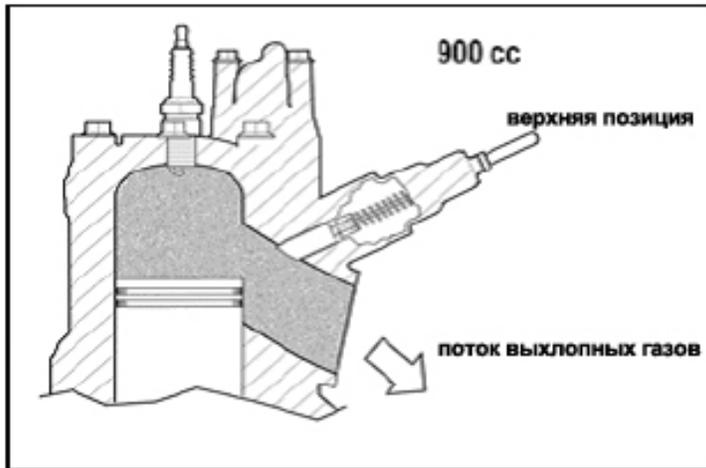


739-152A

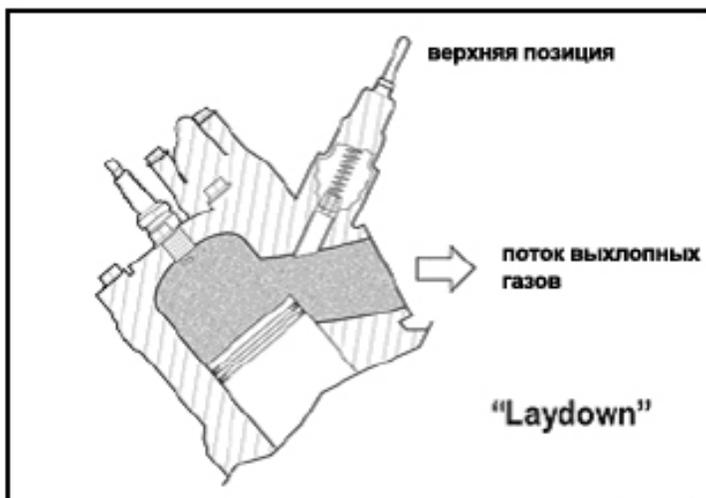
При высоких ОБ/МИН, выхлопные клапаны подняты. Это создает «высокий порт» выхлопа, который откалиброван, таким образом, чтобы обеспечить максимальные параметры при высоких ОБ/МИН.



735-500A



739-152D



739-152B

ЗАМЕЧАНИЕ: диапазоны ОБ/МИН могут изменяться в зависимости от модели.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если циклы сервомотора повторяются три раза и затем сервопривод прекращает работу, то это означает, что тросики выхлопных клапанов неправильно подсоединены. Выхлопные клапаны могут также заедать.

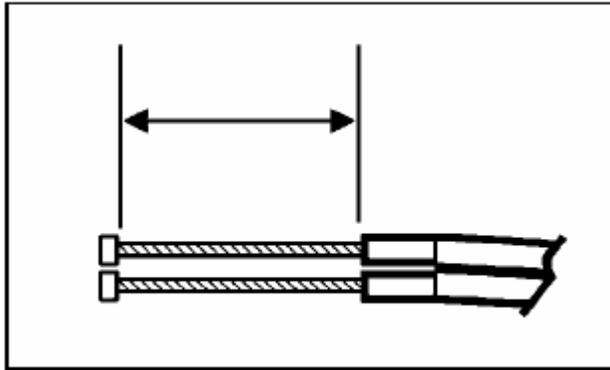
Чтобы подкорректировать APV систему, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ:

Регулировка APV тросиков может быть сделана владельцем снегохода самостоятельно. Если владелец не чувствует уверенности в своих навыках, то необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

1. Снять кожух с сервомотора; затем удалить исполнительные кабели-тросики из сервомотора.
2. Держа оболочку тросика, слегка натяните один конец тросика, чтобы удалить любое провисание.

3. Измерьте размер торчащего тросика от защитного кожуха-оболочки тросика до его конца.



0735-516

4. Шаги 2 и 3 повторите для каждого кабеля; затем сравните размеры.

ЗАМЕЧАНИЕ: размеры должны быть равны или находиться в пределах технических требований данной таблицы. Если размеры - в пределах технических требований, регулирование не требуется. Если они - не в пределах технических требований, перейдите к шагу 5.

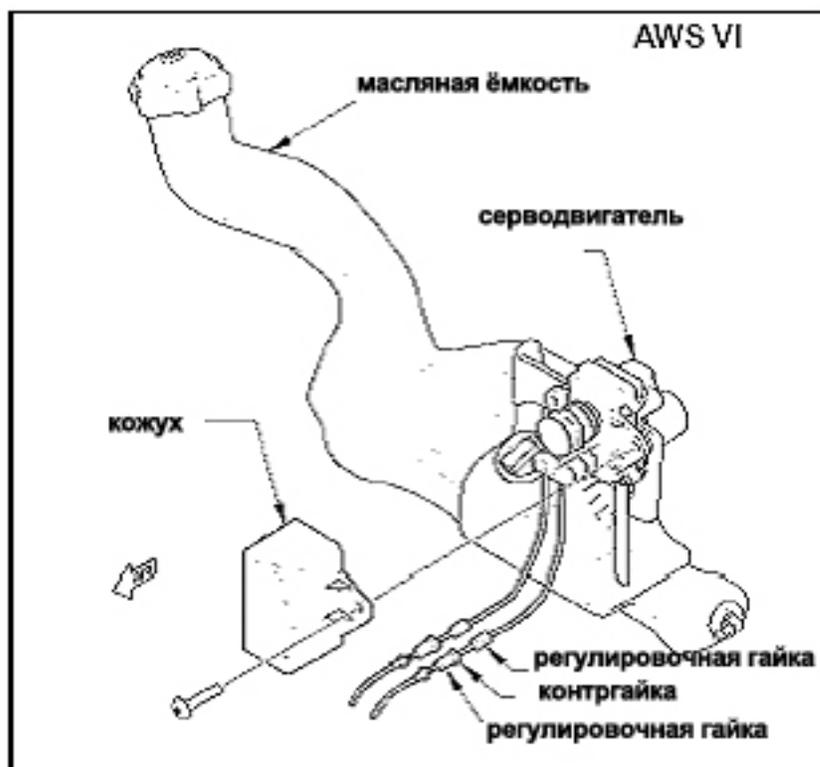
Длины тросика APV:

500,600,700 куб.см.- 34,5 мм

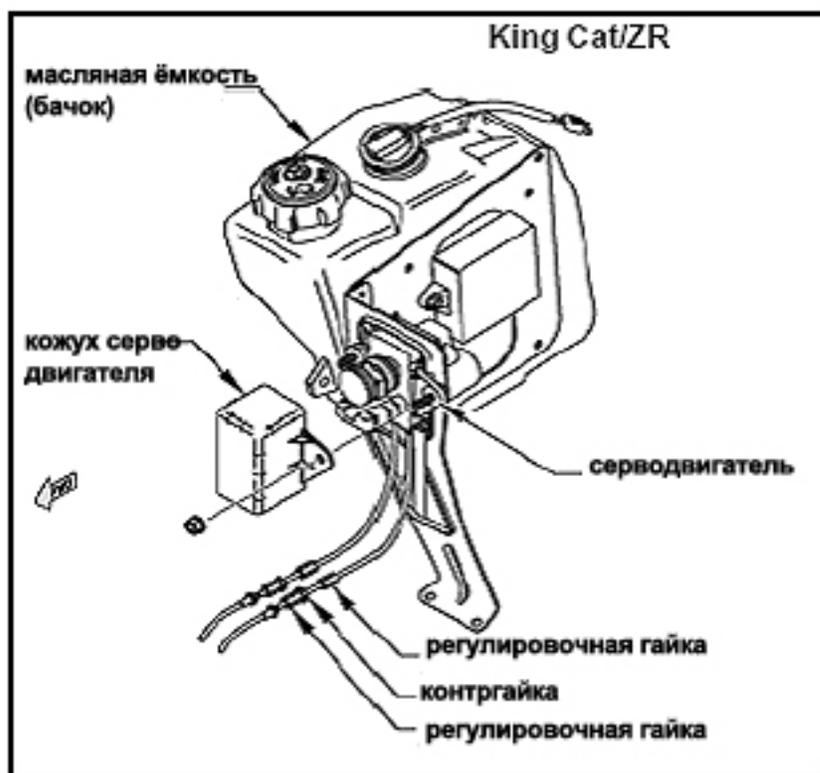
900 куб.см.- 39,5 мм

5. Ослабьте контргайку на кожухе кабеля, который будет регулироваться; затем используя регулировочные гайки удлините или сократите кожух-оболочку так, как это необходимо.

FIRECAT / SABERCAT модели



738-232В



739-581A

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рекомендуемое моторное масло для использования - Arctic Cat синтетическое APV 2Cycle Масло (p/n 2639-512). Любой заменитель может вызвать нарушение работоспособности APV.

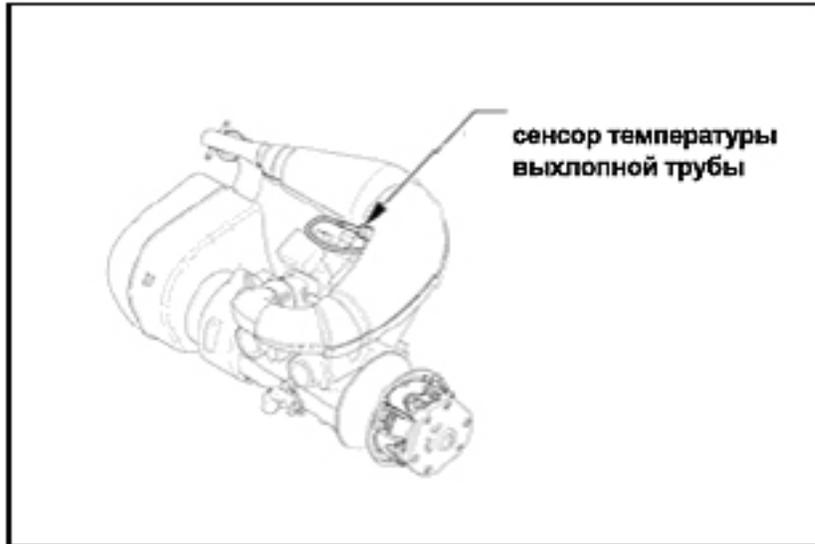
6. При доведении регулировочной гайки на необходимое место, зажмите контргайку надежно.
7. Установите исполнительные тросики на сервомотор; затем установите кожух сервомотора.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ МОМЕНТА ЗАЖИГАНИЯ ВЫХЛОПОМ (ЕСТ) (Модель Firecat-500)

Эта система автоматически корректирует установку угла опережение зажигания, чтобы обеспечить максимальные параметры при различных эксплуатационных условиях. Модуль указателя отклонения получает информацию в зависимости от **ОБ/МИН** двигателя(требование) и температура выхлопной трубы (состояние двигателя) и корректирует установку угла опережение зажигания соответственно полученным данным. Эта система не корректируемая и не подлежит ремонту.

Если подозревается системная неисправность, используйте омметр, чтобы проверить исправность температурного датчика выхлопной трубы, расположенного в

расширительной камере. Показание шкалы - 0 ом или бесконечности указывает на неисправный датчик.



сенсор температуры
выхлопной трубы

0737-314

ЗАМЕЧАНИЕ: выведенная из строя система (**ЕСТ**) **НЕ ВЫЗОВЕТ** поломок двигателя; однако, неисправная система **ЕСТ** придаст более медленную приемистость и может выдавать несколько худшие максимально-конечные параметры.

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

СТАРТ И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Необходимо, чтобы тормозная система была проверена на изношенность и надежное функционирование и, что все предупреждающие контрольные действия, указанные в сопутствующем Руководстве Безопасности Arctic Cat, выполнены перед попыткой запустить мотор. Также, на карбюраторных моделях, убедитесь, в правильном соответствии главного жиклера (ов) карбюратора для рабочей температуры, высоты и бензина, а на моделях EFI с 2-тактными двигателями, убедитесь в правильности выбора топлива и, что соединение (для типа используемого бензина) было также правильно выбрано.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

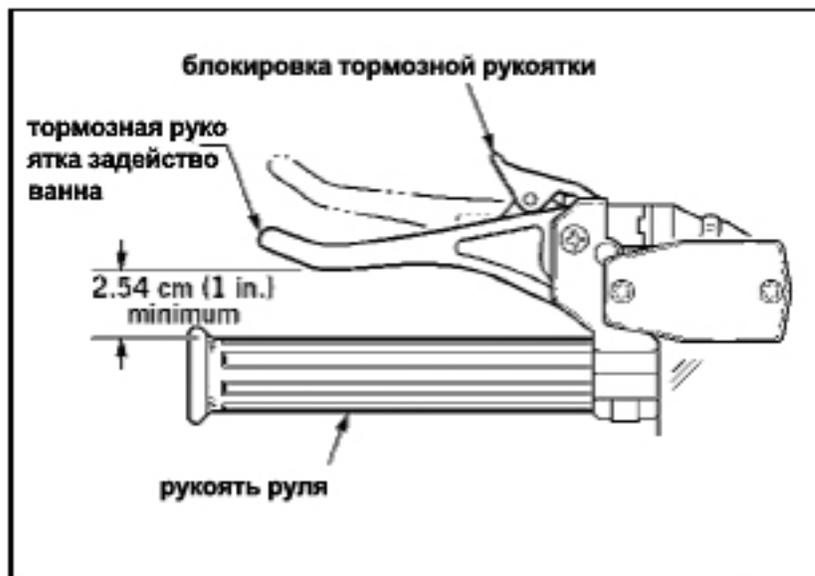
На моделях EFI с 2-тактными двигателями, убедитесь, что достаточное количество бензина находится в баке. Если Вы исчерпываете весь бензин без остатка, может произойти нарушение работы системы.

После того, как двигатель был заведён, проверьте фары (ближний и дальний свет), задний фонарь, тормозной сигнал, чтобы убедиться, что они работают должным образом и отрегулированы. Удостоверьтесь, что все световые приборы чисты. Головной свет и задний фонарь должны быть чисты и должны быть включены всякий раз, когда заводится двигатель.

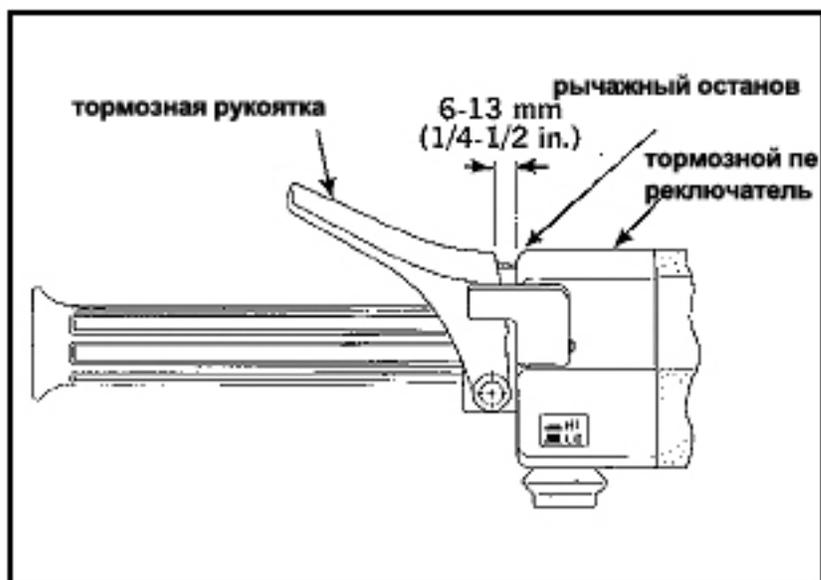
ЗАМЕЧАНИЕ: Если снегоход оборудован реверсом, удостоверьтесь, что рычаг переключения передач перед запуском мотора находится в позиции переднего хода.

1. Проконтролировать действие тормозной системы, сжимая тормозную рукоятку.

Тормозная рукоятка должна чувствовать сопротивление, когда сжата; тогда при удерживаемой тормозной рукоятки в сжатом состоянии, измерьте интервал между тормозной рукояткой и рулем (на моделях с гидравлической системой тормоза) или между тормозной рукояткой и рычажным остановом (на моделях с системой механического тормоза). Интервал должен быть больше чем 2.54 см (1 дюйм) на моделях гидравлического тормоза или в пределах диапазона 6-13 мм (1/4-1/2 дюйм) на моделях механического тормоза.

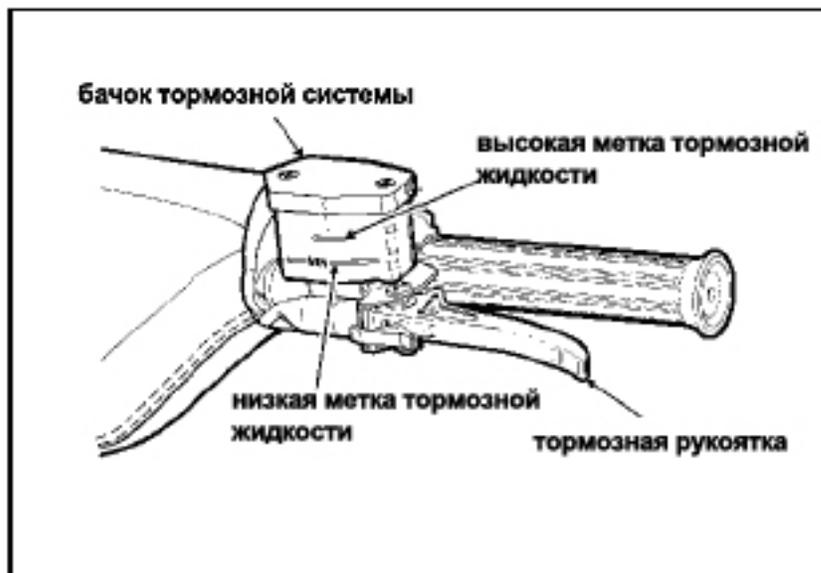


734-505A

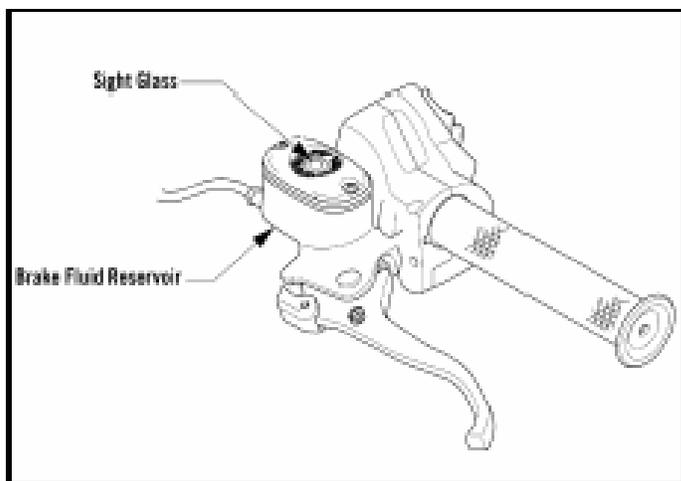


727-451A

2. На моделях с системой гидравлического тормоза, проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре главного цилиндра. Тормозной уровень жидкости должен быть только чуть ниже самой высокой отметки на резервуаре главного цилиндра. Долейте тормозную жидкость по мере необходимости.



0734-397



0740-588

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

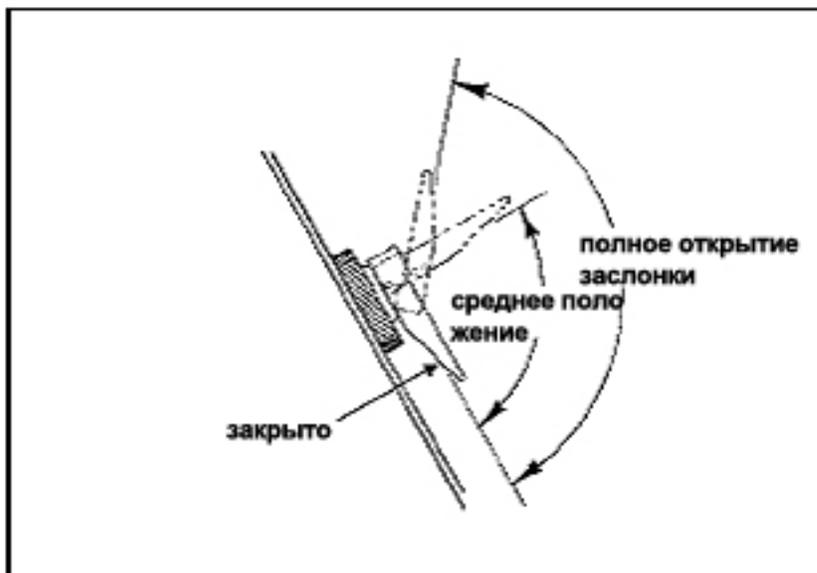
Не запускайте мотор, если тормозная система не функционирует должным образом. Обслужите тормозную систему или отремонтируйте должным образом до начала эксплуатации снегохода. Если тормозная система не работает должным образом, могут произойти серьезные телесные повреждения или даже смерть.

3. Проконтролировать рычаг управления акселератором, полностью сжимая и разъединяя его несколько раз. Рычаг **ДОЛЖЕН** возвратиться к положению в режиме «малого газа» быстро и полностью.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На моделях с жидкостным охлаждением всегда необходимо проверять уровень охлаждающей жидкости перед запуском мотора.

4. Попереключайте выключатель аварийной остановки позицию ВКЛ. или ВВЕРХ.
5. Вставьте ключ в гнездо зажигания, затем поверните ключ к позиции ВКЛ.
6. На карбюраторных моделях для холодного двигателя, переместите рычаг заслонки в позицию полного закрытия. Если двигатель теплый, «подсос»-дроссель обычно не нужен.



0725-001

ЗАМЕЧАНИЕ: На карбюраторных моделях, когда старт двигателя начинается со вспомогательного действия заслонки, **НЕ НАЖИМАЙТЕ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ**. Если рычаг управления акселератором сжат, двигатель не будет заводиться, потому что подающаяся воздушно-топливная смесь будет слишком скудна. Чтобы запустить теплый двигатель рычаг управления акселератором придется немного нажать.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях EFI, когда заводите двигатель, **НЕ НАЖИМАЙТЕ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЯ**.

Если рычаг управления акселератором сжат, двигатель не будет заводиться, потому что подающаяся воздушно-топливная смесь будет слишком скудна.

7. На моделях с механическим запуском, нажимайте ручку отдачи медленно, пока не почувствуете мягкое сопротивление. Затем произведите резкое, короткое нажатие. Повторяйте до запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ: На двигателях при длительной стоянке чрезвычайно холодной погоде, нажимайте ручку отдачи медленно два - три раза, чтобы начать запуск двигателя.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы избежать повреждения механического пускателя двигателя, не выдёргивайте шнур завода до самого предела или верните ручку отдачи в исходное положение. Позвольте шнуру медленно перемотаться.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На моделях с электрическим стартером, поверните ключ зажигания в позицию СТАРТ; затем, осуществив запуск двигателя, отпустите ключ.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не давать стартеру работать больше чем 5 секунд.

8. На карбюраторных моделях, при запуске двигателя, позвольте ему прогреться приблизительно в течение 30 секунд с рычагом заслонки в полностью закрытой позиции. После 30-секундного прогрева, переместите рычаг заслонки в среднюю позицию. Рычаг заслонки должен быть перемещен в НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (открыта), когда двигатель прогреет. Небольшое сжатие рычага управления акселератором может быть необходимо после запусков двигателя и в течение прогрева. Затем дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут до тех пор, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.
9. На EFI моделях, при запусках двигателя, позвольте ему прогреться должным образом. На холостом ходу двигатель прогревается до рабочей температуры несколько минут. Не допускать работы двигателя на холостом ходу в течение чрезмерно длительных периодов времени.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезвычайно важно, чтобы двигатель должным образом прогревался перед переходом работы двигателя к высокоскоростному режиму или большим нагрузкам. Двигателю нужно позволить поработать на холостом ходу не менее 3-4 минут прежде, чем эксплуатировать более чем на $\frac{1}{2}$ положение дросселя. В чрезвычайно холодных погодных условиях, продолжительность прогрева будет более длинной. Заклинивание и заедание поршней, вызванное недостаточным прогревом, не включаются в условия гарантии производителя. Не допускать работы двигателя на холостом ходу в течение чрезмерно длительных периодов времени.

10. Захлебывание — На карбюраторных моделях, если двигатель не заводится, даже когда используется заслонка, но кажется, что вот-вот заведётся, переместить рычаг заслонки в НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Задействуйте блокировку тормозной рукоятки; затем полностью сжимая рычаг управления акселератором сделайте попытку запустить мотор. Когда двигатель запустится, отпустите рычаг управления акселератором немедленно. После прогрева, отпустите блокировку тормозной рукоятки.

ЗАМЕЧАНИЕ: Непрерывное дросселирование заставит двигатель больше захлебываться.

11. Захлебывание — На EFI моделях, если двигатель не заводится, но кажется, что вот-вот заведётся, переместить рычаг заслонки в НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Задействуйте блокировку тормозной рукоятки; затем полностью сжимая рычаг управления акселератором сделайте попытку запустить мотор. Когда двигатель запустится, отпустите рычаг управления акселератором немедленно. После прогрева, отпустите блокировку тормозной рукоятки.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если двигатель будет не в состоянии завестись в течение попытки со сжатым рычагом управления акселератором, выверните свечи зажигания и протрите их

высушив полностью или установите новый набор свечей, должным образом соблюдая рекомендованные зазоры электродов свеч зажигания.

12. Чтобы выключать двигатель, поверните ключ зажигания в НЕРАБОЧЕЕ

ПОЛОЖЕНИЕ или задействуйте выключатель аварийной остановки, переключая его на ВЫКЛЮЧЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На моделях 660 куб.см. убедитесь, что ключ в гнезде зажигания находится в НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, когда двигатель не работает. Нахождение гнезда зажигания в РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ позволяет огням не выключаться и они будут потреблять мощность от аккумуляторной батареи. Не забывайте полностью выключать зажигание и вынимать ключ, т.к. двигатель НЕ БУДЕТ заводиться без питания севшей аккумуляторной батареи.

РАБОТА НА ВЫСОКИХ ОБ/МИН (модели 660 куб.см)

На модели 660 куб.см, когда частота вращения двигателя падает до оборотов холостого хода после длительного периода работы на высоких оборотах, число оборотов на режиме малого газа может быть немного более выше, чем обычно в течение краткого периода времени. В этом случае более высокие ОБ/МИН – нормальная функция охлаждения масла и не должно быть воспринято в качестве поломки или неисправности.

ТОРМОЖЕНИЕ (модели с гидравлическими тормозами)

Действие снегохода с гидравлическими тормозами отличается от действия снегохода с механическими тормозами. Следующие элементы - это элементы, с которыми водитель должен быть знаком при действии снегохода и его гидравлической тормозной системы. Важная дополнительная информация относительно необходимого обслуживания тормозной системы – включена в перечень обслуживания этого руководства.

1. Использовать тормоза осторожно и адекватно. Каждый раз, когда тормоза применяются во всех гидравлических системах (включая автомобильные приложения), к тормозной жидкости происходит значительный нагрев. Количество теплоты, полученной в результате торможения при высокоскоростных режимах движения и/или периодически повторяющегося использования торможения, может быть достаточно высоко, чтобы довести тормозную жидкость до кипения и заставлять тормозной эффект постепенно пропадать или может вызвать неожиданную одновременную потерю тормозов. Если это происходит, тормозная жидкость требует охлаждения прежде, чем тормоза будут снова функционировать в напряжённом режиме. Этот период охлаждения изменится в зависимости от температуры воздуха окружающей среды и температуры тормозной жидкости. Если потеря тормозов произошла из-за резкого повышения температуры тормозной жидкости, не эксплуатируйте снегоход, пока период охлаждения не истечёт, и упругость действия тормозной рукоятки возвратится.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерно периодически повторяющееся использование гидравлического тормоза при высокоскоростном движении вызовет перегревание тормозной жидкости и преждевременный износ тормозной колодки, который приведет к неожиданной потере тормозов.

- Убедитесь, что проверили уровень тормозной жидкости и соблюли осторожность, чтобы не допустить попадание влаги в систему, поскольку влага в тормозной жидкости понижает точку кипения и изменяет степень сжатия. Если тормозная жидкость когда-либо подвергалась недопустимым температурным режимам (при периодических и частых торможениях на высоких скоростях движения) или если в системе высоко содержание влаги - это должно быть устранено. Никогда не заменяйте и не смешивайте различные типы или марки тормозной жидкости.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Никогда не заместите или смешайте различные типы или марки тормозной жидкости. Может последовать потеря тормозного эффекта. Проверьте уровень тормозной жидкости и пополните нехватку перед каждым использованием. Потеря тормозов может привести к серьезному телесному повреждению или даже к смерти.

- Никогда не перегревайте тормоза. Даже поддержание минимального нажатия на тормозную рукоятку в течение продолжительного периода, заставит тормозные колодки плотно притянуться к диску и может перегреть тормозную жидкость.
- Блокировка тормозной рукоятки - не стояночный тормоз и не должна применяться более 5 минут!! НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД С ЗАДЕЙСТВОВАННОЙ БЛОКИРОВКОЙ ТОРМОЗНОЙ РУКОЯТКИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Блокировка тормозной рукоятки - не стояночный тормоз и не должна применяться более 5 минут. Блокировка тормозной рукоятки поддерживает тормозную рукоятку в сжатом состоянии и передает давление на тормозной диск; однако, после некоторого периода времени давление, прилагаемое к тормозному диску, может ослабиться ниже положенного номинала, так чтобы считать снегоход безопасным.

- Вялость тормозной рукоятки допустима (срабатывание не с первого раза); однако при нажатии тормозной рукоятки более двух раз нельзя достичь необходимую задерживающую способность тормозов, немедленно доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для ремонта.
- Когда установлены новые тормозные колодки, требуется технология "приработки". Управляйте снегоходом медленно и сжимайте тормозную рукоятку несколько раз, пока тормозные накладки не начнут нагреваться, затем сразу отпустите и позвольте полностью остыть. Эта технология стабилизирует материал тормозной накладки и расширяет ресурс тормозных колодок.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Есть несколько методов остановки или замедления снегохода в ряде следующих ситуаций. Указанные в следующей карте способы, которыми снегоход может быть задействован тормоз и эффективность при нормальных условиях.

МЕТОД	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	УСЛОВИЯ
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	Прерывание цепи зажигания	ЛЮБЫЕ

ОСТАНОВКИ		
Выключатель Дроссель / Коммутатор Зажигания	Прерывает цепь зажигания	ЛЮБЫЕ
Коммутатор Зажигания	Прерывает цепь зажигания	ЛЮБЫЕ
Тормоз	Замедляет ведомый вал / АСТ привод	ЛЮБЫЕ
Заслонка (карбюраторные модели)	Заставляет двигатель захлебнуться	½ хода привода дросселя или меньше

ЗАМЕЧАНИЕ:

На моделях 660 куб.см, проверьте, что ключ в гнезде зажигания находится в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**, когда двигатель не работает. Нахождение гнезда зажигания в **РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ** не позволяет огням выключаться и они будут потреблять мощность от аккумуляторной батареи. Не забывайте полностью выключать зажигание и вынимать ключ, т.к. двигатель **НЕ БУДЕТ** заводиться без питания севшей аккумуляторной батареи.

КОММУТАТОР МОНИТОРА ДРОССЕЛЯ/ЗАЖИГАНИЯ

Управление акселератором оборудовано контрольным коммутатором для безопасных целей, которые остановят двигатель, когда происходит потеря силы пружины возврата. Если формируется лёд в системе дросселя или если есть некоторое другое нарушение работоспособности системы дросселя, приводящей к потере силы пружины возврата, контрольный коммутатор остановит двигатель, когда рычаг управления акселератором отпущен.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, если происходит любое нарушение работоспособности системы дросселя (типа замораживания), а контрольный коммутатор не выключает двигатель, задействуйте **НЕМЕДЛЕННО** выключатель аварийной остановки, чтобы остановить двигатель. Не запускайте мотор до тех пор, пока нарушение работоспособности в системе дросселя не было найдено и исправлено.

Если двигатель снегохода резко и внезапно останавливается, когда рычаг управления акселератором отпущен, и происходит запуск контрольного коммутатора, следуйте процедуре:

1. Поверните ключ зажигания в **НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**.
2. Удалите образовавшийся лёд и другие помехи из системы дросселя, и подождите 5-10 минут в тепле, чтобы оттаял лёд от системы дросселя.
3. Проконтролируйте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая его несколько раз. Рычаг **ДОЛЖЕН** возвратиться к положению в режиме малого газа быстро и полностью.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, а двигатель не заводится, выжмите рычаг дросселя немного (приблизительно 1/8 хода дросселя) и сделайте попытку запустить мотор. Если двигатель и теперь не заводится или останавливается при отпущенном рычаге дросселя, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рычаг управления акселератором не работает должным образом, **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ.**

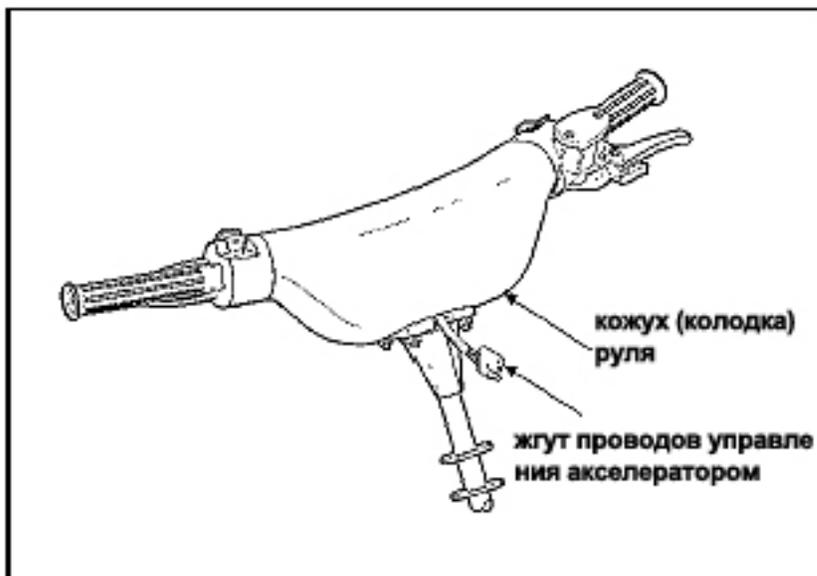
4. Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, повернуть ключ зажигания в позицию СТАРТ и произвести обычные процедуры запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:

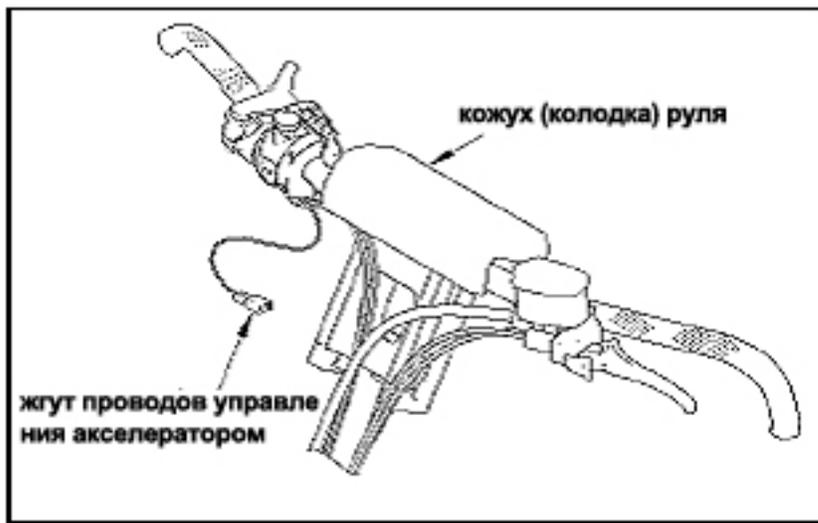
Если рычаг управления акселератором функционирует должным образом, а двигатель не заводится, то проблемой может быть или работающий со сбоями контрольный коммутатор, или разрегулированный магнитный коммутатор карбюратора (на парных моделях карбюратора VM-типа). Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Однако, если существует серьезная поломка при заводке двигателя, отсоедините разъем жгута привода управления акселератором, расположенный ниже колонки руля и рядом с клеммой управления. Если отсоединение жгута проводов управления акселератором необходимо, чтобы запустить мотор - отправьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания как можно скорее.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае отсоединение жгута приводов управления акселератором не должно использоваться, как заместитель для контрольного коммутатора в течение штатного функционирования снегохода. Могут произойти телесное повреждение водителя, если неисправности в системе дросселя неспособны остановить двигатель в аварийной ситуации. Если снегоход эксплуатировался с отключенным жгутом приводов управления акселератором, **ДАННОЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ДОЛЖНО ПРИНЯТЬСЯ ВО ВНИМАНИЕ БЕЗУСЛОВНО. НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ 10 МИЛЬ В ЧАС С ОТКЛЮЧЕННЫМ ЖГУТОМ ПРИВОДА АКСЕЛЕРАТОРА.**



0734-481



738-156A

ЗАМЕЧАНИЕ: когда контрольный коммутатор шунтирован. За исключением контрольного коммутатора и коммутатора аварийной остановки, все другие функции зажигания / электрика (замок зажигания, фара, задняя фара, и тормозной сигнал) функционируют должным образом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ВЫСОТАХ

Эксплуатация снегохода в изменяющихся высотах требует изменений в параметрах его частей. Эти изменения влияют на работу цепи привода (на всех моделях) и работу карбюратора (на карбюраторных моделях). Высотная информационная бирка расположена ниже кожуха снегохода. На моделях с карбюратором, информация занесена в бирку Карты Главного жиклера.

ЗАМЕЧАНИЕ: Столь же важно, как изменение снегохода для более высотной эксплуатации, так и переоборудование снегохода при эксплуатации на менее низких высотах. Всегда сверяйтесь с высотной биркой ниже кожуха снегохода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На карбюраторных моделях, тщательно следуйте рекомендации Карты Главного жиклера для правильного выбора главного жиклера для высоты, температуры, и используемого бензина.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На моделях ZR 900 и KING CAT, блок CDI должен быть заменен или перепрограммирован для высотного изменения.

Для M-серии и модели снегохода KING CAT первоначально установлен на фабрике для операции между 6000-9000 футов над уровнем моря.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Изменения карбюратора и цепи привода могут быть осуществлены владельцем снегохода в случае квалифицированного выполнения работ. Если владелец не чувствует достаточной квалификации, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

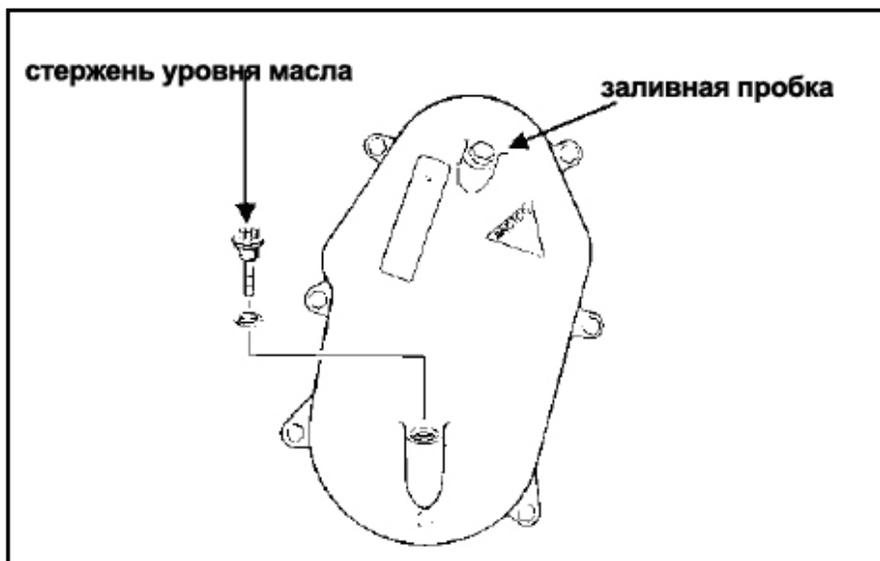
СМАЗКА

СТАНДАРТНЫЙ ЦЕПНОЙ КОЖУХ (каждые 40 часов работы)

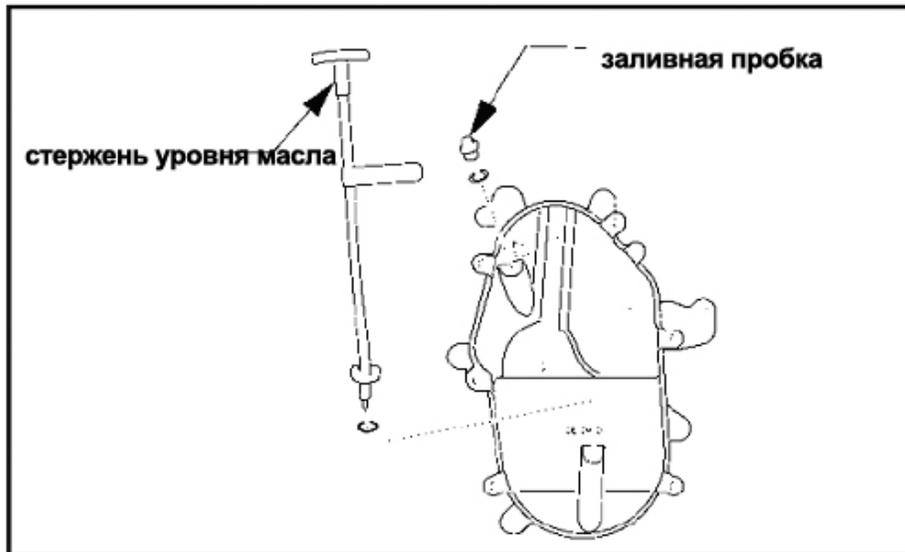
Рекомендованное количество трансмиссионного масла в цепном кожухе - 236 мл (8 fl унций) для моделей без реверса и 354 мл (12 fl унций) для моделей с реверсом .

Добавление большего количества трансмиссионного масла чем необходимо в кожух цепи (выше рекомендованного количества) может привести к утечке. Чтобы проверить уровень трансмиссионного масла, используйте следующую процедуру:

1. Заглушить включенный двигатель и ждать остановки всех движущихся частей; затем открыть крышку.
2. Удалите контрольный стержень уровня масла из кожуха цепи. Вытрите стержень уровня масла чистой ветошью; затем поместите стержень уровня масла полностью назад в цепной кожух (без реверса или с реверсом). Выньте стержень уровня масла снова, и проверьте уровень смазочного материала.



728-948A



0737-715

3. Если уровень смазочного материала - выше метки **ПРИБАВИТЬ (ADD)** (без реверса) или несколько выше метки **МАЛО (LOW)** (с переменной), уровень смазочного материала удовлетворителен. Если уровень смазочного материала – в пределах или ниже метки, перейдите к шагу 4.
4. Если масла недостаточно, удалите заливную пробку, и прибавьте трансмиссионное масло сквозь отверстие заливной горловины. Когда уровень масла правилен, установка обратно заливную пробку и стержень уровня масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если замечены чрезмерные масляные нагары, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Снегохода Arctic Cat для обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Правильный смазочный материал для использования в цепном кожухе - арктическое Машинное масло Передачи Arctic Cat (p/n 0636817). Любой заменитель может вызвать преждевременную неисправность цепи или серьезный дефект в системе цепной передачи.

КОРОБКА ПРИВОДА АСТ(ежесезонно перед хранением)

ЗАМЕЧАНИЕ: Замена жидкости коробки передач может быть сделана владельцем снегохода в случае квалифицированного выполнения работ. Если владелец не чувствует достаточной квалификации доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не переполнять коробку передач. Если коробка передач переполняется жидкостью, в коробке передач может произойти поломка.

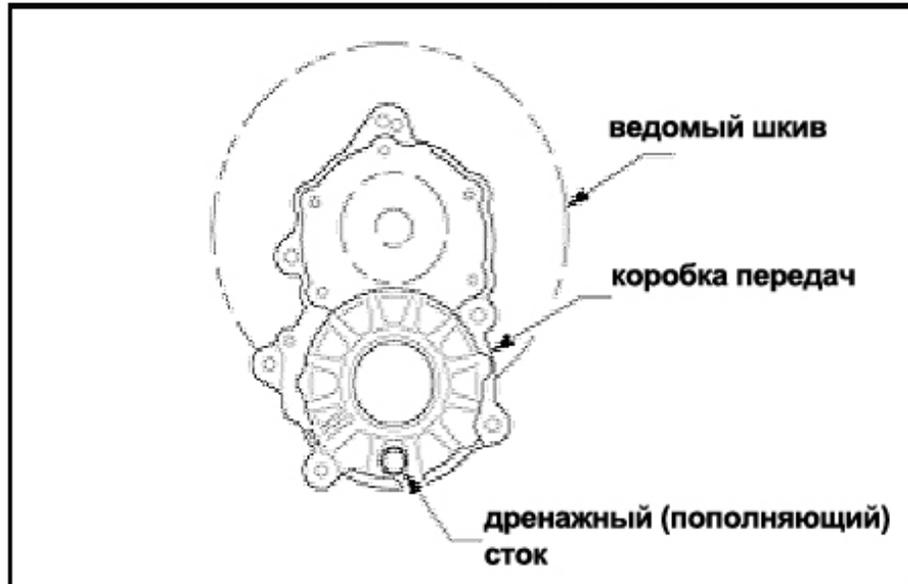
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте правильный смазочный материал в коробке передач - **Arctic Cat ACT Drive Fluid.**

Любой заменитель может вызвать серьезный дефект в системе передач.

Очень важно чтобы масло коробки передач была заменено после каждого сезона эксплуатации. **Arctic Cat** рекомендует, чтобы жидкость была заменена до внесезонного хранения. Чтобы заменять смазочный материал коробки передач, используйте следующую процедуру :

1. Разместить поддон ниже коробки передач ; затем с нижней стороны кожуха удалите сливную/наливную пробку



0739-688

ЗАМЕЧАНИЕ: необходимо, чтобы снегоход находился на ровной поверхности, чтобы обеспечить слив жидкости должным образом и полностью.

2. Наклоните снегоход на его левую сторону и поместите вниз картонку, чтобы предохранить крышку и днище поддона.

ЗАМЕЧАНИЕ: рекомендуется, чтобы топливный бак был почти пуст (меньше чем на 1/4 от полного) при опрокидывании снегохода.

3. Удерживайте снегоход в этой позиции.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо, чтобы вся старая жидкость вылилась из коробки передач до наполнения новой жидкостью.

4. Залить точное количество (см. лист технических требований) ARCTIC Cat ACT Drive Fluid в заливное отверстие; затем надёжно заверните заглушку.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не добавляйте более или менее чем рекомендовано, количества масла в коробку передач – это может привести к серьёзным поломкам.

4. Верните снегоход назад к вертикальной позиции.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если замечены чрезмерные масляные нагары, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для обслуживания.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

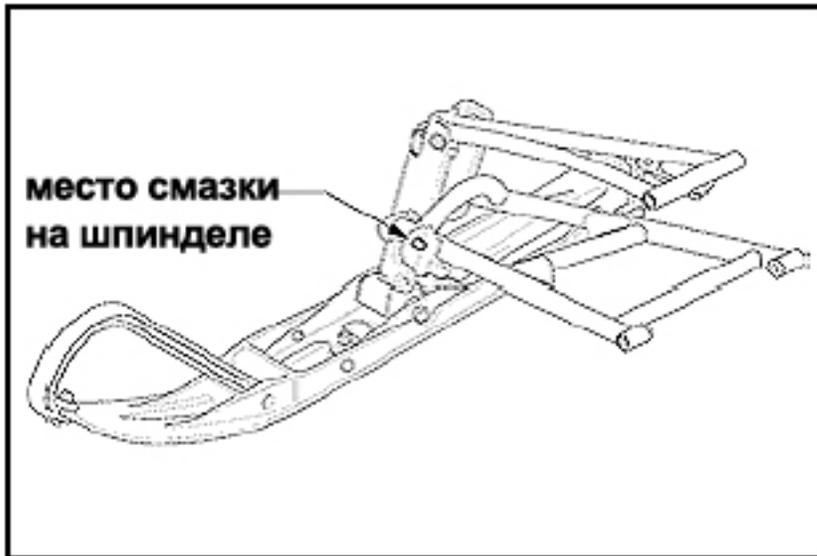
ЗАМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует, чтобы для этой процедуры использовался **Arctic Cat Low-Temp Grease** (p/n 0636-593).

Очень важно, чтобы передняя подвеска была смазана на основе ежемесячного осмотра с использованием низкотемпературного смазочного материала. Передняя подвеска должна также быть смазана после открытой трейлерной перевозки снегохода. Смазочный материал накачать в шпindelную тавотницу (обе стороны) до тех пор, пока смазочный материал не будет отмечен у выхода из верхней и нижней границы шпинделя. Вытрите избыточный смазочный материал со шпинделя.



0739-724

На AWS VI и M- моделях, смазочный материал накачать в верхнюю тавотницу рулевого вала (расположенный на правой стороне снегохода строго выше передней части верхнего А-рычага), до тех пор, пока смазочный материал не будет отмечен на выходе из-под вала. Вытрите избыточный смазочный материал с вала.

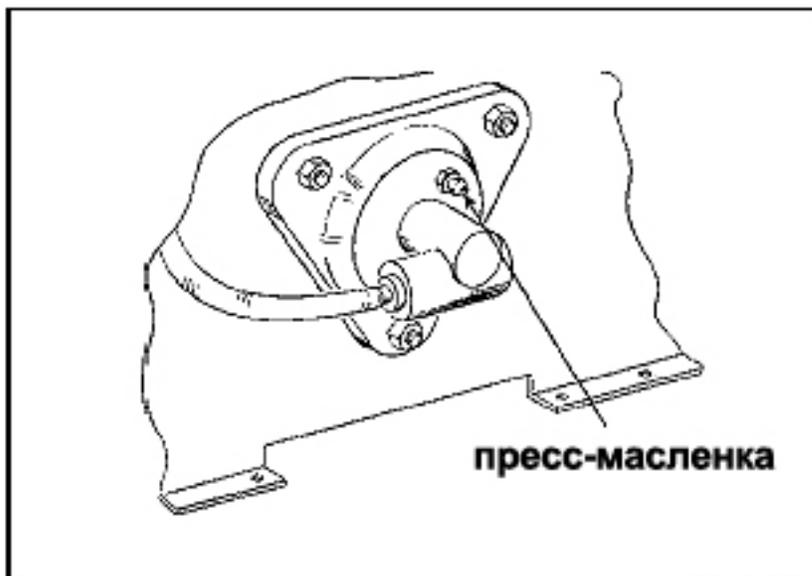


0737-294

ПЕРЕХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ДИСКА СПИДОМЕТРА (раз в полгода)

ЗАМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует, чтобы Arctic Cat Low-Temp Grease (p/n 0636-593) использовался для этой процедуры.

1. Заглушить двигатель и ждать остановки всех подвижных частей; затем откройте крышку.
2. Используя низкотемпературный смазочный материал, смазывайте насаживаемое место переходного устройства диска спидометра до тех пор, пока смазочный материал не будет отмечен, выходящим по ребру переходного устройства диска.



0727-472

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (Каждые 40 часов работы)

ЗАМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует, чтобы Arctic Cat Low-Temp Grease (p/n 0636-593) использовался для этой процедуры.

ЗАМЕЧАНИЕ: Определите, какого типа является задняя подвеска нуждающаяся быть смазанной и определить местоположение тавотницы соответственно.

1. Заглушить двигатель и ждать остановки всех подвижных частей ; затем откройте крышку.

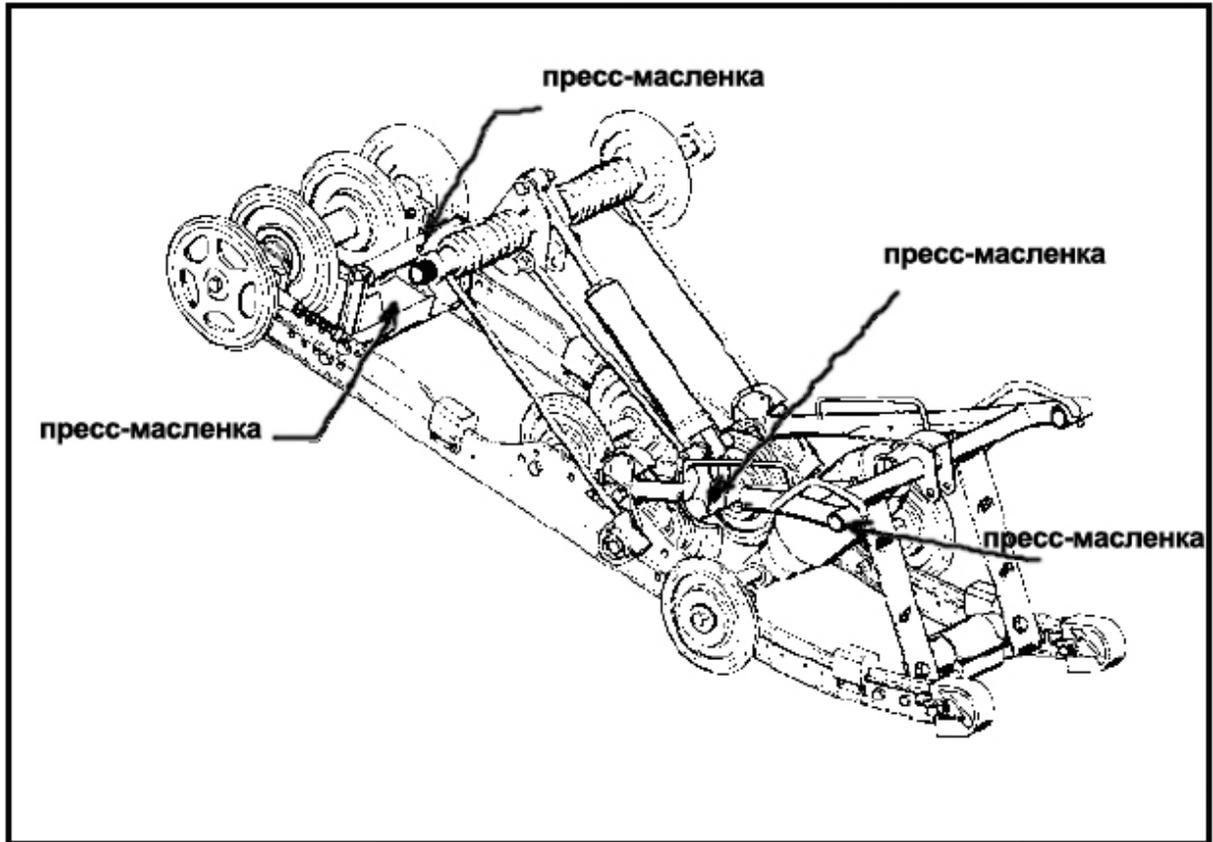
2. С баком, освобождённым не менее чем $\frac{3}{4}$, кладут снегоход на его левую сторону. Необходимо использовать кусок картона для предохранения крышки и низа поддона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

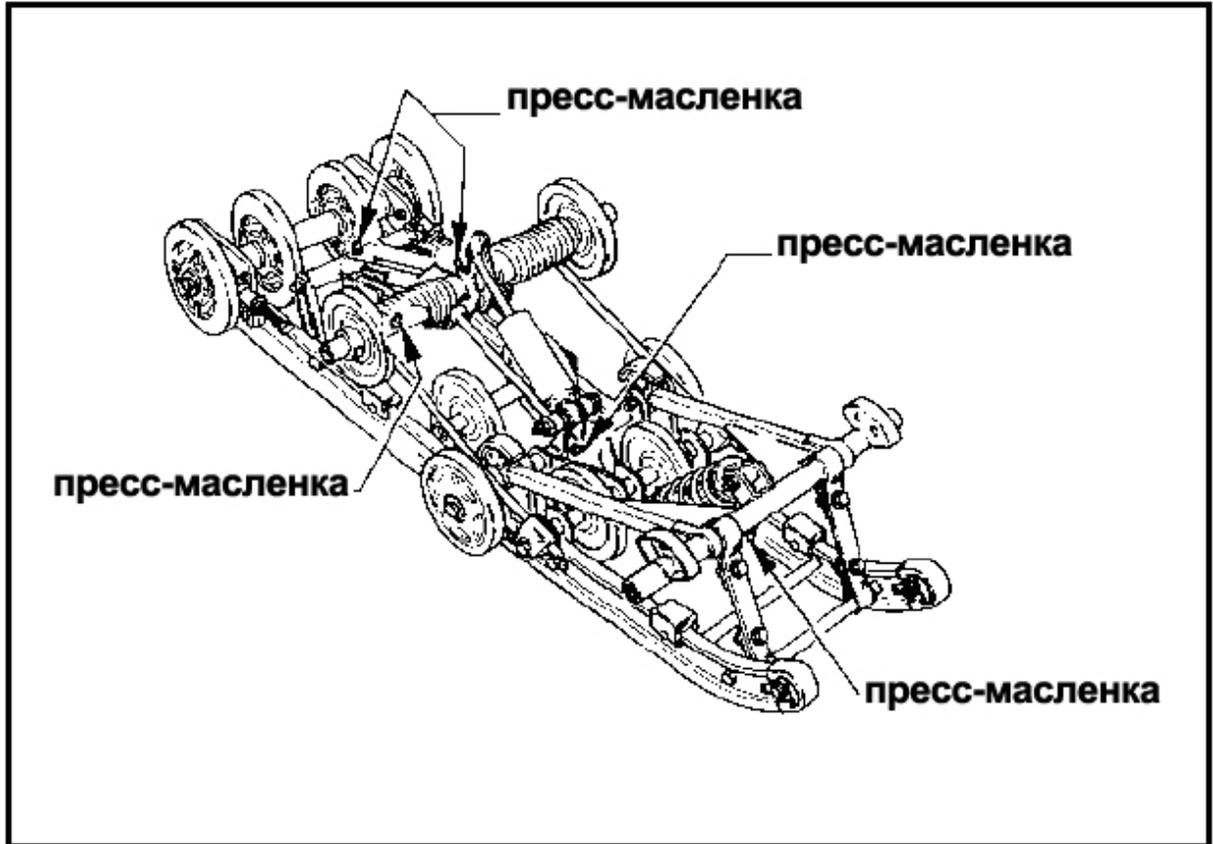
AWS, VI модели не должны опрокидываться на правую сторону ни в коем случае, поскольку в масляном шланге могут формироваться воздушные пузыри и маслянная магистраль должна быть продута. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.!

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, что модели 660 куб.см не должны опрокидываться ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхнюю часть двигателя сквозь систему воздухозаборника. Если двигатель наполнится маслом в верхней части - это может вызвать серьёзную поломку.

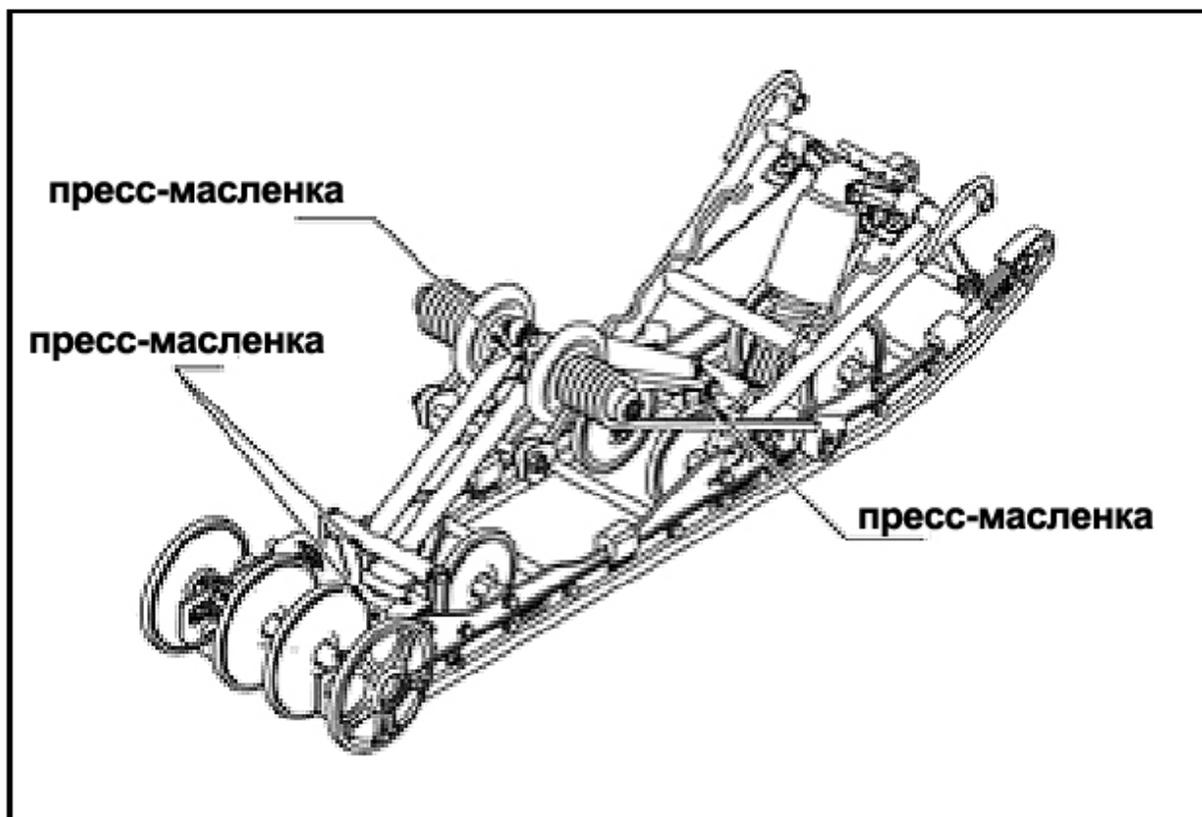
3. Удалить лёд и снег, наросты на раму лыжи, чтобы подвергнуть смазке фитинги.



0732-616



0729-069



0739-638

4. Смазать тавотницы низкотемпературным смазочным материалом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ПЕРИОДИЧЕСКОГО РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ

АГРЕГАТЫ и З/Ч	ИНТЕРВАЛЫ	ГДЕ НАЙТИ	ПОМЕТКИ
Воздушный фильтр (Турбо 660 куб.см)	2000 миль / Сезонный	----- -----	Замена
Тормозная система(гидравлика)	Ежедневно	Стр.57	Проверьте крепление, утечки, и надежное функционирование; плотность рычага,

			перемещение, суппорт, диск и колодки
Тормозная система (механика)	Ежедневно	Стр.56	Проверьте крепление, подгонку, и надежное функционирование; перемещение рычага, кабель, пружина, суппорт, и диск
Система охлаждения-жидкостная	Ежедневно	Стр.15	Проверьте на наличие утечки, разрушения, закупорки, уровень охлаждающей жидкости
Система охлаждения-ременной привод	Ежемесячно	Стр.77	Проверьте натяжение и износ, на дефекта, и закупорки
Зарядная система-армированный ремень	Ежемесячно	Стр.77	Проверьте натяжение и износ, на дефекта, и закупорки
Масляная система	Ежедневно	Стр.40-42	Проверьте на наличие утечки, разрушения и уровень впрыскового/моторного масла
Моторное масло (Standard 660 куб.см)	2500-3000 миль / Сезонный	Стр.41	Поменять масло и фильтр
Моторное масло (660 cc Turbo)	2000 миль / Сезонный	Стр.41	Поменять масло и фильтр
Аккумуляторная батарея	Ежедневно	Стр.15- 53	Проверите необходимую зарядку и плотность соединения
Стоп-выключатель	Ежедневно	-----	Проверите надежное функционирование

Шланги	Ежедневно	-----	Проверите на дефекты, утечки, и направление
Фара и Задний фонарь/Тормозной сигнал	Ежедневно	Стр.71	Проверите надежное функционирование и чистоту
Система управления	Ежедневно	-----	Проверите надежное функционирование, натяжение болтов, и оплётку
Система Управления акселератором	Ежедневно	Стр.31	Проверьте закрепление, заклинивание, надежное функционирование, растяжение тросика дросселя, и направления подсоединений
Приводной ремень	Ежедневно. Ежемесячно	Стр.61	Контролируйте на расколы , износ и потёртости. Проверки стандартных размерностей.
Стержни Износа Лыжи	Ежедневно	Стр.74	Контроль износа и повреждений
Карбюраторы-основные жиклёры-регулируровочные винты	Ежедневно. Еженедельно	Стр.51 Стр.40-50	Установите присущие главные жиклеры. Регулировки, согласно техническим требованиям
Электропроводка	Еженедельно	----- ----	Контролируйте, разрушения, плотность соединения и направление
Система выпуска	Еженедельно	Стр.14	Проверите на дефекты, утечки, закупорки
Гайки,болты,зажимы	Еженедельно	----- ----	Проверить крепёж

Механический стартер	Еженедельно	----- -----	Проверить шнур на износ и надёжное функционирование
Амортизаторы	Еженедельно	Стр.17	Проверить на подтёки и повреждения
Свечи зажигания (2-х тактные двигатели)	Еженедельно	Стр.51	Проверить центральные электроды по цвету, на нагар, зазоры
Подвеска	Еженедельно	Стр.67	Проверить на повреждения, потерянные части и правильное функционирование
Растяжение/Совмещение Гусеницы	Еженедельно	Стр.64 Стр.66	Проверка, замена при необходимости
Сменные накладки	Еженедельно	Стр.76	Проверить на повреждения и износ
Соединения и кабели	Еженедельно	----- -----	Проверить на износ, повреждения, и прокладку
Топливная система-бак, насос, внутренний фильтр, вентиляционный шланг	Еженедельно	----- ----- -----	Проверить на износ, повреждения, правильность расположения, течи
Топливный фильтр (660 cc-модели)	Каждые 5000 миль или каждые 2 года	----- -----	Замена
Система APV	Ежемесячно	Стр.22	Проверка, регулировка при необходимости
Стандартная цепная коробка	Ежемесячно	Стр.34	Проверить жидкость и утечки
ACT DRIVE коробка передач	Раз в сезон	Стр.35	Поменять жидкость перед длительным хранением
Теплообменники	Ежемесячно	----- -----	Проверить на утечку, износ, повреждения
Муфта/Ведомый шкив Диска	Ежемесячно	Стр.15-16	Проверите на дефекты, аварийный шум, колебания,

			закрепление, и застревание, почистите приводной ремень
Передняя и задняя подвеска	Ежемесячно	Стр.36	Очистить от грязи

Срок службы и безопасность снегохода могут быть увеличены проведением периодических проверок элементов соответственно вышеуказанной технологической карте. Если обнаружены аномальные шумы, колебания, или неправильные эксплуатационные условия любой части этого снегохода, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для контроля и регулирования или ремонта. Снегоход должен доставляться уполномоченному дилеру Arctic Cat в конце каждого сезона эксплуатации для общего контроля и для последующего хранения. Этот контроль и обслуживание – производится за счет владельца снегохода.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всякий раз, когда производится любое обслуживание или контроль на топливной системе, в которой может быть топливная утечка, рядом не должно быть никакой сварки, курения, открытого огня, и т.д.

Основной Топливный фильтр (карбюраторные модели)

Arctic Cat рекомендует, чтобы встроенный топливный фильтр проверялся еженедельно. Действующий топливный фильтр расположен прямо перед входным фитингом топливного насоса. Фильтр должен быть чист, чтобы позволить шлангу подачи топлива передать заданное количество бензина. Если действующий топливный фильтр загрязнён, ток бензина будет ограничен; поэтому, фильтр должен быть заменен. Чтобы удалить и устанавливать действующий топливный фильтр, используйте следующую процедуру:
ЗАМЕЧАНИЕ: Определите, какой тип действующего топливного фильтра заменяется. Соответственно этому осуществляйте замену и установку.

1. На моделях с отсечным клапаном топливного бака, поверните отсечной клапан бензобака в **ЗАКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**.
2. Используя отвертку, отсоедините с помощью рычага шланги подачи топлива от действующего топливного фильтра и удалите фильтр.



726-065A



728-272B

ЗАМЕЧАНИЕ: действующий топливный фильтр должен быть заменен если вышел из строя. Фильтры меняются на рекомендованные уполномоченным дилером Arctic Cat .

3. Установить исправный топливный фильтр в шланг подачи топлива, по направлению стрелки на стенках фильтра к топливному насосу. Удостоверьтесь в надёжной посадке шлангов подачи топлива на фильтре. Если шланг подачи топлива не плотно налезает, отрежьте 6 мм (1/4 дюйм) с конца шланга подачи топлива, после чего продолжайте установку на фильтре.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шланги подачи топлива должны плотно сидеть на топливном фильтре. Если длина шланга подачи топлива не позволяет произвести эту процедуру, замените шланг подачи топлива. Также, после установки шлангов подачи топлива на фильтре, проверьте, что шланги подачи топлива не входят в контакт с горячими или вращающимися элементами.

4. По окончании подсоединения поверните отсечный клапан топливного бака к **ОТКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ**.

Добавки к бензину

Топливный антиобледенитель может использоваться для всех моделей. Также, периодическое использование раствора для очистки инжектора для моделей EFI особенно рекомендуется при последней заправке бензина перед длительным хранением. Arctic Cat Fuel Stabilizer (p/n 0638-165) должен также быть добавлен к последнему количеству бензина перед хранением.

ТОПЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ

Все модели EFI с 2 ходами оборудованы топливными клапанами в баке. Если существует ограниченный поток топлива, и подозревается неисправность клапанов, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

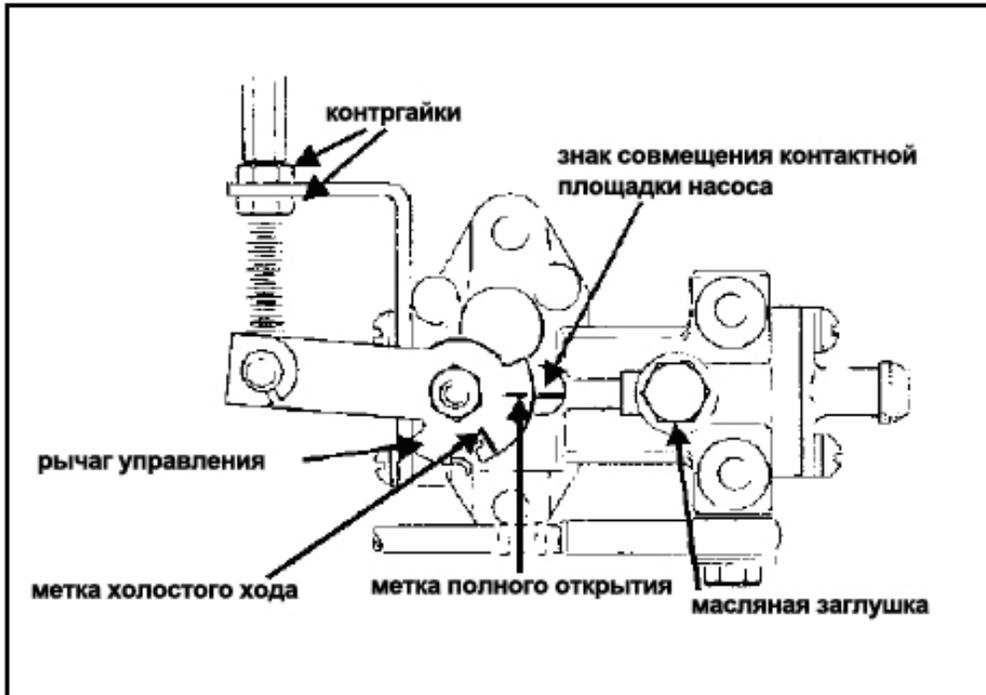
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ МАСЛЯНОГО ВПРЫСКА (Модели с 2-тактными двигателями)

Система масляного впрыскового снабжения была синхронизирована на фабрике ; однако, Arctic Cat рекомендует периодическую проверку синхронизации системы масляного впрыскового снабжения. Синхронизация и обслуживание должны быть выполнены уполномоченным дилером Снегохода Arctic Cat . Чтобы проверять синхронизацию системы масляного впрыскового снабжения, используйте следующую процедуру :

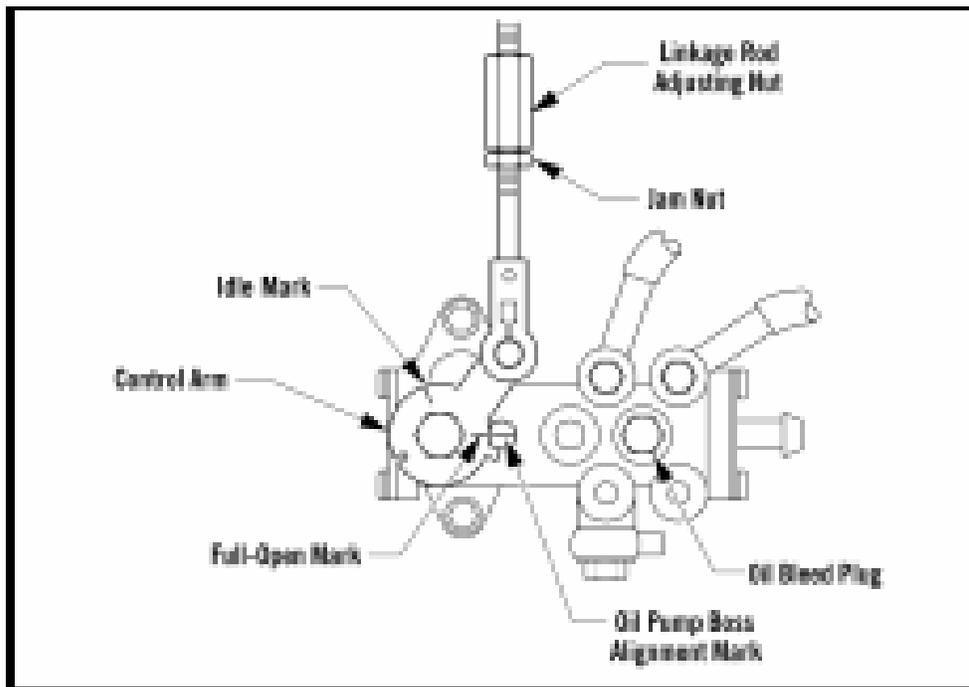
ЗАМЕЧАНИЕ:

На AWS VI моделях , чтобы добраться к масляному насосу, наклоните снегоход на левую сторону ; затем используя ключ torx-bit, сдвиньте шнеки , крепящие центральный поддон (тарелка подпоры) на внешнюю сторону .

1. С выключенным двигателем и ключом зажигания в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**, переместите рычаг управления акселератором в полное разомкнутое положение.
2. В полном разомкнутом положении, знак совмещения на рычаге управления должен выровняться с постоянным знаком совмещения на выступе насоса.



727-185C



738-338A

3. Удостоверьтесь, что контргайки кабеля жиклёра закручены плотно.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Только уполномоченный дилера Arctic Cat , должен корректировать синхронизацию системы масляного впрыскного снабжения. Неправильное регулирование кабеля масляного топливного насоса может неправильно отразиться на работе дросселя /

зажигания коммутатора монитора, и создать риск повреждения, а также может привести к недостаточному масляному снабжению, вызывающему серьезную поломку двигателя.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (Модели 660 куб.см)

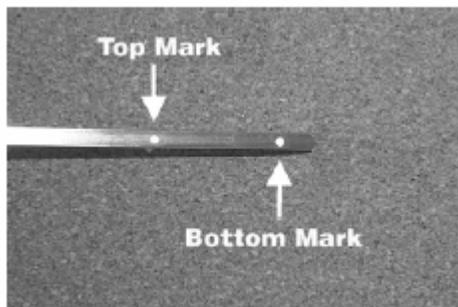
ЗАМЕЧАНИЕ: снегоход для этой процедуры должен быть на ровной поверхности.

1. Открыть крышку и нажать на контрольный стержень уровня масла, пока максимальная метка на стержне не совпадёт с вершиной трубки стержня уровня масла. Ждите 30 секунд перед продолжением.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Неправильность исполнения шага 1, как рекомендовано, приведет к неточному показанию шкалы.

2. После 30 секунд, удалите уровень масла, протрите чистой тканью. Вставьте снова стержень уровня масла полностью в двигатель и выньте. Замерьте уровень масла, показанный на стержне уровня масла. Уровень масла должен быть между двумя метками на нижней части стержня.



AA054B

3. Если уровень масла – равен или ниже минимальной метки на стержне уровня масла, прибавлять рекомендованное производителем масло, пока уровень масла не будет немного ниже максимальной метки на нижней части стержня.

ЗАМЕЧАНИЕ:

требуется 800 мл масла (27 fl унций), чтобы достичь должный уровень масла от более низкой метки до верхней метки на нижней части стержня.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (модели 660 куб.см)

ЗАМЕЧАНИЕ: масло должно быть заменено, пока двигатель теплый, чтобы позволить всему маслу стечь из картера.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Должно приняться во внимание, что если горячая сливная пробка удаляется вручную, может произойти сильный ожёг.

ЗАМЕЧАНИЕ: Переработайте или должным образом избавьтесь от использованного моторного масла.

1. Используя шпатель, удалите заглушку.

2. Разместите поддон ниже сливного отверстия; затем удалите масляную сливную пробку и шайбу с обратной стороны картера.
3. Удалите масляную крышку от вершины двигателя.
4. После того, как масло слито полностью, установите масляную сливную пробку и шайбу и закрутите с усилием 2.3 кг/м (16.5 фунтов/ фут).
5. Установите новую заглушку.
6. Удалите масляный фильтр, используя гаечный ключ для масляного фильтра (p/n 0644-389).



0644-389

7. Смажьте тонким слоем свежего моторного масла уплотнение нового масляного фильтра.
8. Установить новый масляный фильтр, поворачивая масляный фильтр вручную, пока уплотнение не войдет в контакт с монтажной поверхностью масляного фильтра ;затем заверните масляный фильтр на 3/4 поворота вручную.
9. Отлейте 2.9 литра рекомендованного моторного масла в маслозаливную горловину; затем проверьте уровень масла.

КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРА — ТИПА VM (одиночный)

Карбюратор был калиброван на фабрике для усреднённых условий поездки; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторого регулирования карбюратора. Убедитесь в правильном выборе главного жиклера карбюратора

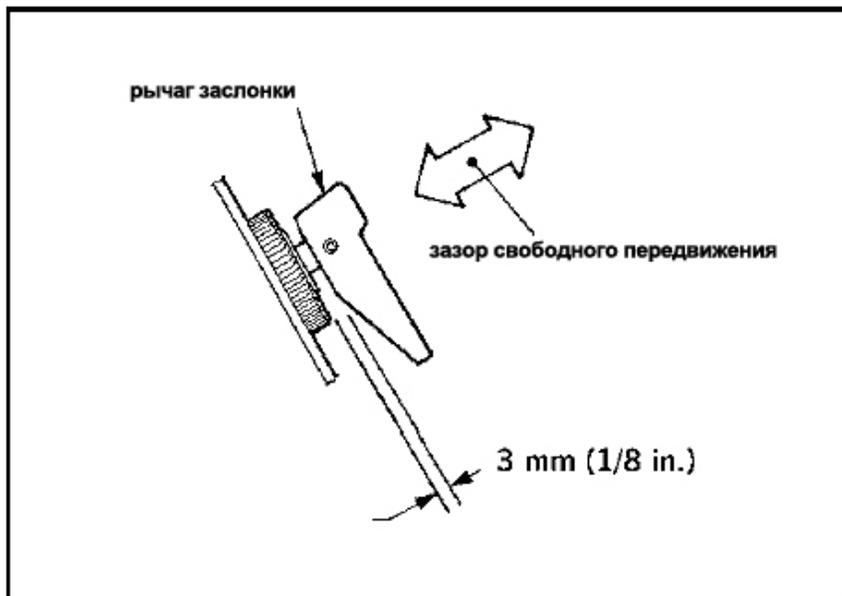
относительно рабочей температуры, высоты, и типа бензина (см. секцию выбора главного жиклера (ов) карбюратора). Так как регулирование карбюратора критически воздействует на параметры всей работы, Arctic Cat рекомендует, чтобы все изменения на внутренних, точных настройках карбюратора были произведены уполномоченным дилером Arctic Cat; таким образом, четыре регулировки могут быть выполнены на карбюраторе. Такие как, перемещение троса дроссельной заслонки, поршневой клапан, винт подачи воздуха, и винт скорости холостого хода. Применимо к приводу «растяжка тросика», рекомендовано проверить растяжение тросика дросселя и периодически и корректировать переходное устройство поворота по мере необходимости.

ЗАМЕЧАНИЕ:

регулирование Карбюратора и изменение главного жиклера могут быть сделаны владельцем снегохода. Если владелец не чувствует в себе достаточной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

Регулировка Троса дроссельной заслонки

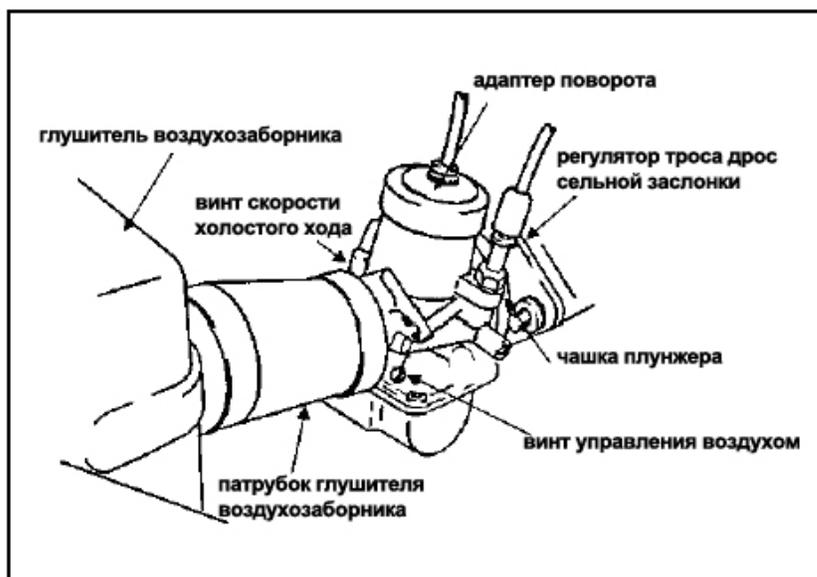
1. Убедитесь, что ключ замка зажигания находится в НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, и установлен стояночный тормоз.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую регулятор троса дроссельной заслонки. Не вращайте регулятор троса дроссельной заслонки по часовой стрелке, пока он находится ниже латунной крышки плунжера.
3. Медленно вращайте регулятор троса дроссельной заслонки против часовой стрелки одновременно проверяя рычаг заслонки на люфт. Как только весь люфт будет удален от конца рычага, остановите вращение.
4. С люфтом, удаленным с рычага, медленно вращайте регулятор троса дроссельной заслонки еще раз по часовой стрелке при проверке рычага троса дроссельной заслонки на люфт. Корректируйте, пока не достигнете зазора в 3 мм (1/8 дюйм) между передним нижним краем рычага и кожуха. Надежно закрутите контргайку регулятора.



732-848B

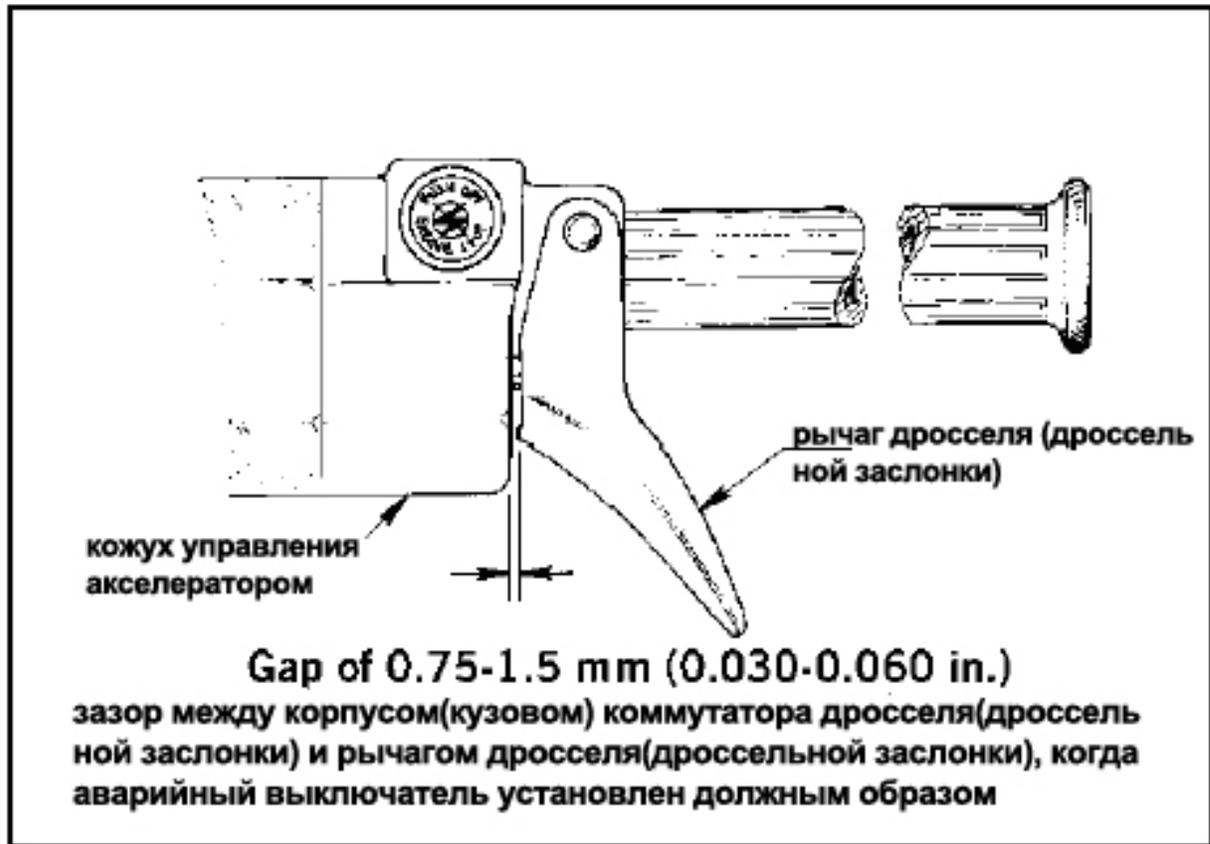
Корректировка клапана плунжера

1. Удалить чехол глушителя воздухозаборника; затем вращайте винт скорости холостого хода против часовой стрелки, пока всё растяжение пружины не будет удалено.



0727-156

2. Ослабляя контргайку, фиксирующую переходное устройство поворота тросика дросселя, вращайте переходное устройство поворота по часовой стрелке пока основание не окажется в отверстии поршневого клапана.
 3. Разместите зубец гребенки приблизительно напротив стороны клапана; затем вращайте переходное устройство поворота карбюратора против часовой стрелки, пока не будет отмечено вверх направленное движение клапана.
 4. Разместите зубец гребенки против лампы. Вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке, пока это не входит в контакт с лампой.
 5. Сожмите рычаг дросселя к полностью открытому положению; затем вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке на 2 полных поворота. Отпустите рычаг дросселя.
- ЗАМЕЧАНИЕ:** должен быть люфт между рычагом дросселя и проверяемым кожухом.
6. В этой точке, должен быть промежуток люфта кабеля в рычаге дросселя.



733-081C

рычаг дросселя (дроссельной заслонки) / зазор между корпусом(кузовом) коммутатора дросселя(дроссельной заслонки) и рычагом дросселя(дроссельной заслонки), когда аварийный выключатель установлен должным образом / кожух управления акселератором

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если не обнаружен никакой промежуток люфта кабеля, вращать переходное устройство поворота до тех пор, пока люфт не будет достигнут. Поршневой клапан должен располагаться против кончика винта скорости холостого хода.

Корректировка Управляющего Воздушного Винта

1. При подсчете вращений, тщательно вращайте винт настройки количества воздуха для управления по часовой стрелке пока слегка не упрётся .

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не давите на винт воздуха при вращении его по часовой стрелке, это может привести к поломке кончика иглы винта количества воздуха.

2. Вращайте винт количества воздуха против часовой стрелки (количество вращений \pm 1/4 поворота от позиции начальной установки).
3. Установите чехол глушителя воздухозаборника, соблюдая осторожность, так чтобы чехол должным образом был установлен и чтобы чехол "не свернулся" в глушителе воздухозаборника, вызывая сужение воздушного потока.

Настройка скорости холостого хода двигателя

1. Со снегоходом на огражденной безопасной площадке, запустите мотор, отпустите стояночный тормоз, и полностью прогрейте. "Подстройте" винт скорости холостого хода и винт количества воздуха для управления, пока холостой ход не будет точно соответствовать желаемому (рекомендуется 1500 ОБ/МИН).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, когда снегоход находится навесу.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если тахометр недоступен, не корректируйте скорость холостого хода слишком высоко. **ЗАМЕЧАНИЕ:** Займитесь регулировкой оборотов холостого хода только после того, как двигатель достигнет рабочей температуры.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если двигатель не заведётся после того, как регулировался карбюратор, повторите шаги 2-6 из подраздела **Корректировки Поршневого клапана**. Если провисание кабеля «выбрано» коммутатор монитора дросселя/зажигания будет препятствовать системе воспламенения зажигать свечи зажигания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, когда какая-либо часть в системе дросселя повреждена, изношена, перекручена или неотрегулирована. Если снегоход эксплуатируется когда система дросселя не функционирует должным образом, может последовать телесное повреждение.

КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ — VM-ТИПА (двойной)

Карбюраторы были калиброваны на фабрике для усреднённых условий поездок; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторого регулирования карбюратора. Убедитесь правильные главные жиклеры карбюратора для рабочей температуры, высоты, и типа бензина используются (см. секцию Главного жиклера (ов) Карбюратора Выбора). Так как регулирование карбюратора критически воздействует на машинные параметры, арктический Кот рекомендует, чтобы все изменения на внутренних точных измерениях карбюратора и синхронизации поршневого клапана были, замыкал уполномоченным дилером Снегохода Arctic Cat ; однако, четыре внешнего регулирования может быть, замыкал на каждом карбюраторе. Они - перемещение троса дроссельной заслонки, поршневые клапаны, винты воздуха для управления, и винты скорости холостого хода.

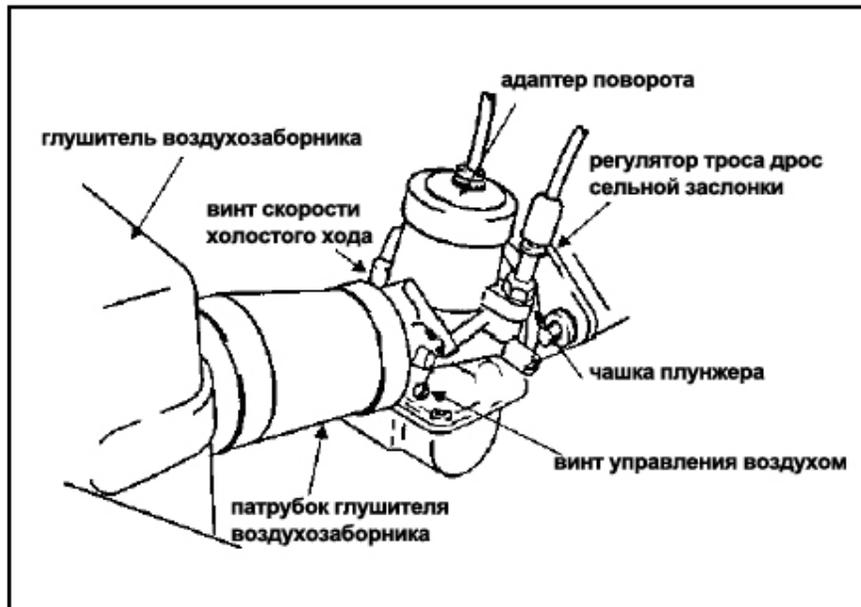
ЗАМЕЧАНИЕ: регулировка Карбюратора и замена главных жиклёров может быть произведено владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. Если владелец не чувствует таковой квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Снегохода Arctic Cat для этого обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Удостоверьтесь в своей осведомлённости, чтобы исполнять эти процедуры регулировки/синхронизации на всех видах карбюраторов.

Корректировка Троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что ключ замка зажигания находится в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**, и блокировка тормозной рукоятки установлена.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую каждый регулятор троса дроссельной заслонки. Не вращайте каждый регулятор троса дроссельной заслонки по часовой стрелке пока они расположены напротив латунной крышки плунжера.



0727-156

3. Медленно вращайте один регулятор троса дроссельной заслонки против часовой стрелки при проверке рычага заслонки для люфта. Как только весь люфт был удален с конца рычага, прекратите вращать регулятор.
4. С люфтом, удаленным с рычага, медленно вращайте каждый регулятор троса дроссельной заслонки еще раз по часовой стрелке при одновременной проверке рычага троса дроссельной заслонки на люфт. Корректируйте, пока зазор не станет в 3 мм (1/8 дюйм) между передней нижней кромкой рычага и кожуха. Надежно закрутите контргайку регулятора.



732-848B

ЗАМЕЧАНИЕ: Если трос дроссельной заслонки карбюратора отрегулирован слишком туго, контроль двигателя будет только на одном цилиндре на холостом ходе.

Синхронизация Поршневых клапанов

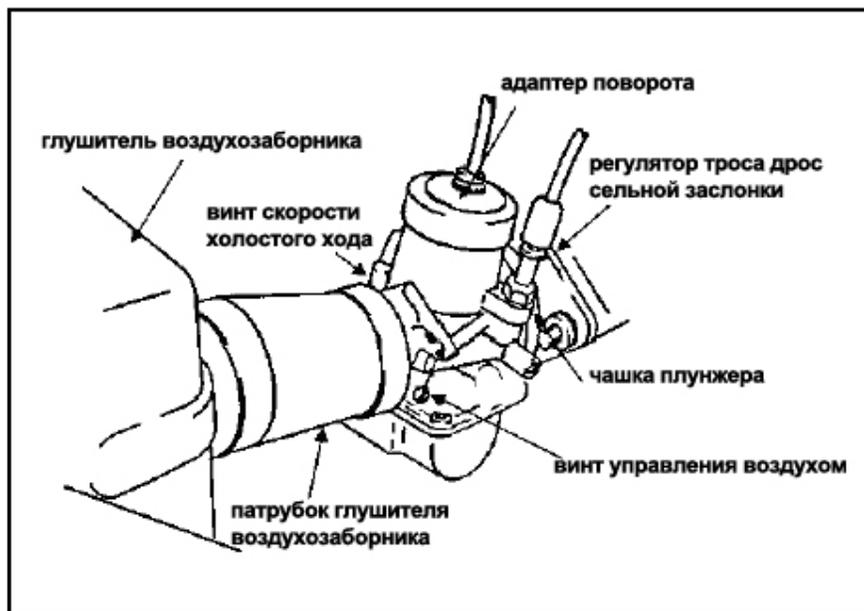
ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, глушитель воздухозаборника - моноблочный модуль, и кожухи глушителя должны быть удалены, чтобы добраться до отверстий впуска. Удалите кожухи; затем перейдите к шагу 4.

ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, глушитель воздухозаборника включает сборку покрытия/инструментального лотка и дефлектор/реактивный глушитель выпуска. Кожух глушителя не может быть удален, чтобы подобраться к отверстиям впуска. Перейдите к шагу 1.

1. Открыть кожух глушителя воздухозаборника; затем удалите винты, фиксирующие сборку покрытия/инструментального лотка к глушителю.
2. Закройте кожух; затем наклоните покрытие/инструментального лотка в сборе вперёд и вынуть из его пазов и удалите в сборе.
3. Используя большую отвертку с плоским жалом, удалите шпонки дефлектора резонатора из глушителя выпуска из пазов глушителя воздухозаборника, и удалите дефлектор-резонатор, чтобы освободить отверстия впуска.

ЗАМЕЧАНИЕ: дефлектор/реактивный глушитель может быть удален более легко, если сначала вынимать обратные шпонки.

4. Вращайте винты скорости холостого хода против часовой стрелки, пока все растяжение пружины не удалено.



0727-156

5. Ослабьте контргайку, фиксирующую каждое переходное устройство поворота тросика дросселя; затем вращайте каждое переходное устройство поворота по часовой стрелке до основания поршневого клапана в отверстии поршневого клапана.
6. Для поворота каждого карбюратора, размещают зубец гребенки приблизительно напротив стороны поршневого клапана; затем вращайте переходное устройство поворота карбюратора против часовой стрелки, пока лёгкое восходящее движение клапана не будет отмечено.
7. Убедитесь, что клапаны начинают открываться в тот же самый момент, когда бегунок и зубец гребенки находится точно напротив клапанов; затем слегка нажмите на рычаг дросселя.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если данный поршневой клапан начинает открываться перед другим, вращайте переходное устройство поворота до клапана, который поднимается первым, по часовой стрелке, что достаточно чтобы синхронизировать клапаны. Исправьте, повторяя шаги 4-7.

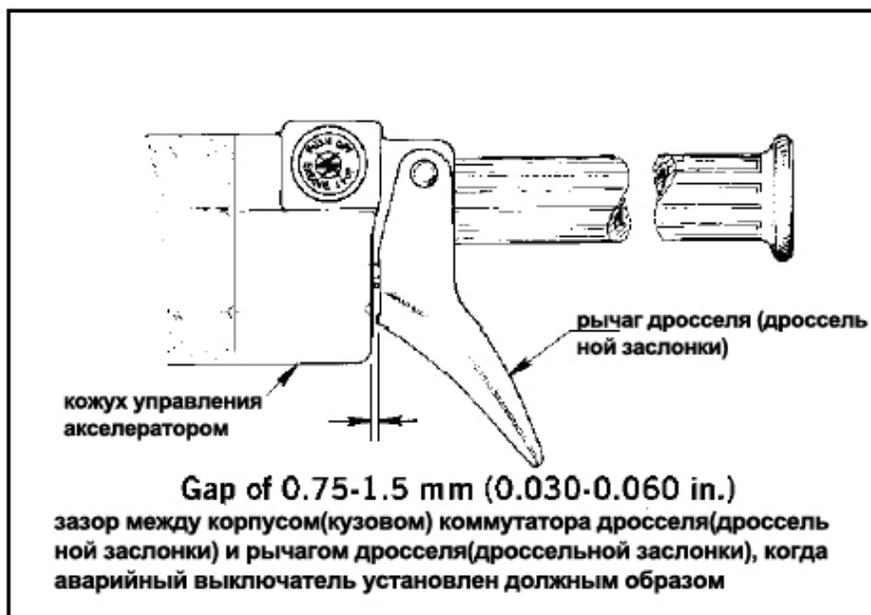
8. С синхронизированными поршневыми клапанами, надежно затяните контргайки переходного устройства поворота. Двигайте резиновые чашечки тросика дросселя вниз до переходных устройств поворота.

ЗАМЕЧАНИЕ: в рычаге дросселя на всех моделях должен быть люфт.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что контргайки переходного устройства поворота закручены надежно. Если контргайка переходного устройства поворота не закручена, регулятор может выкрутиться из крышки карбюратора, что помешает поршневому клапану возвратиться к полному закрытому положению.

9. Для поворота каждого карбюратора, размещают зубец гребенки против поршневого клапана. Вращайте винт скорости холостого хода по часовой стрелке, пока он не войдет в контакт с клапаном.
 10. Сожмите рычаг дросселя к положению полного открытия; затем вращайте каждый винт скорости холостого хода по часовой стрелке на 2 полных оборота. Отпустите рычаг дросселя.
- ЗАМЕЧАНИЕ:** люфт должен быть равен (на 0.030-0.060 дюймов) 0.75-1.5 мм между рычагом дросселя и контрольным кожухом.
11. В этом случае, люфт кабеля в рычаге дросселя должен быть 0.75-1.5 мм (0.030-0.060 дюймов). Если нет люфта кабеля в дросселе, его переключатель не будет функционировать должным образом, и двигатель выключится в положении режима малого газа.



733-081C

ЗАМЕЧАНИЕ: Если промежуток люфта кабеля не правилен, вращать каждое переходное устройство поворота, равное количество оборотов до достижения рекомендованного люфта. Каждый поршневой клапан должен становиться напротив кончика его винта регулировки скорости холостого хода.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если люфт тросика дросселя не правилен, аварийные выключатели карбюратора будут активизированы преждевременно, и двигатель не будет заводиться.

Подстройка Винтов Воздуха для управления и Винтов Скорости холостого хода

1. При подсчете вращений, тщательно вращайте винты воздуха для управления по часовой стрелке, пока слегка не почувствуете упор.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не нажимайте сильно на винт воздуха при вращении его по часовой стрелке . Может сломаться кончик иглы винта воздуха.

2. Вращайте винты воздуха для управления против часовой стрелки $\pm 1/4$ поворота от текущей позиции как от начальной установки.
3. На некоторых моделях, устанавливая чехлы глушителя воздухозаборника, соблюдайте осторожность, чтобы чехлы были должным образом установлены и что чехлы "не свернуты" в глушителе воздухозаборника.
4. На некоторых моделях, установите дефлектор выпускного глушителя.
5. Со снегоходом, находящимся на огражденной безопасной площадке, запустите мотор, разъедините блокировку тормозной рукоятки, и полностью прогрейте.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, когда снегоход находится навесу.

ЗАМЕЧАНИЕ:

совершайте регулировку оборотов холостого хода только после того, как двигатель достиг рабочей температуры. Так как винты скорости холостого хода не подстроились, небольшое давление на дроссель может быть необходимо чтобы сохранить работу двигателя. Позвольте двигателю нагреться в течение 2-3 минут.

6. После того, как двигатель полностью прогрелся, подстройка винтов количества воздуха (одинаково) и винты скорости холостого хода (одинаково) будет более правильной.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если используются показания тахометра, число оборотов в минуту на режиме малого газа должно быть приблизительно равно 1500.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, если тахометр не используется, не настраивайте скорость холостого хода слишком высоко.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Важно, что винты воздуха для управления регулируются одинаково и что винты скорости холостого хода также регулируются одинаково.

7. Проконтролируйте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая несколько раз. Рычаг должен возвратиться к положению в режиме малого газа быстро и полностью.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если любые части в системе дросселя повреждены, изношены, перекручены или неотрегулированы. Если снегоход эксплуатируется, когда система дросселя не функционирует должным образом, может последовать повреждение.

КОРРЕКТИРОВКА КАРБЮРАТОРОВ — ТИПА ТМ

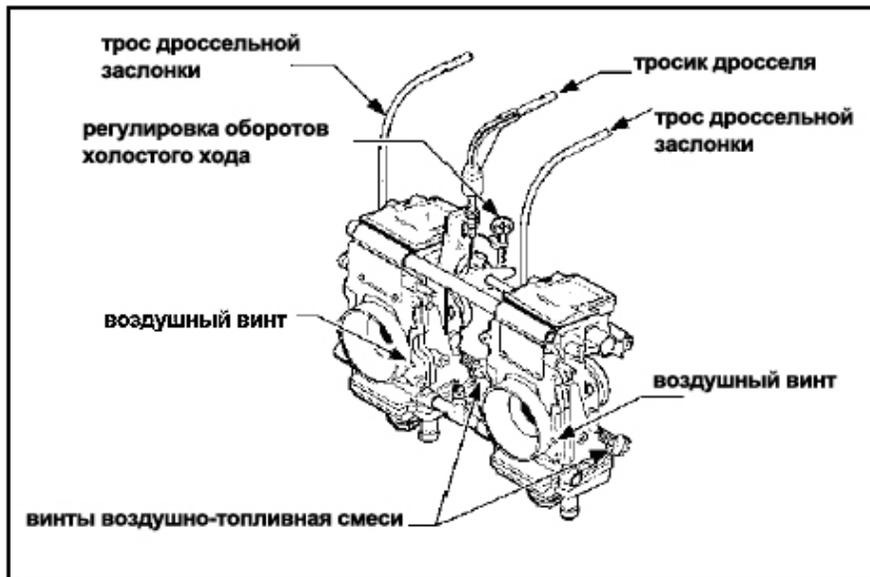
Карбюраторы были откалиброваны на фабрике для усреднённых условий поездки; однако, высоты, температура, и общий износ могут требовать некоторой регулировки карбюратора. Убедитесь, что главные жиклеры карбюратора правильно подобраны в соответствии с рабочей температурой, высотой, и типом бензина (см. секцию Главного жиклера (ов) Карбюратора Выбора). Так как регулирование карбюратора критически воздействует на параметры двигателя, Arctic Cat рекомендует, чтобы все изменения на внутренних, точных частях карбюратора были осуществлены уполномоченным дилером

Arctic Cat. Такие как: перемещение троса дроссельной заслонки, винты воздушно-топливной смеси, винты кол-ва смеси, и винт скорости холостого хода.

ЗАМЕЧАНИЕ: регулирование Карбюратора и замена главных жиклеров может быть сделано владельцем снегохода самостоятельно при наличии квалификации. Если владелец не чувствует достаточной квалификации, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

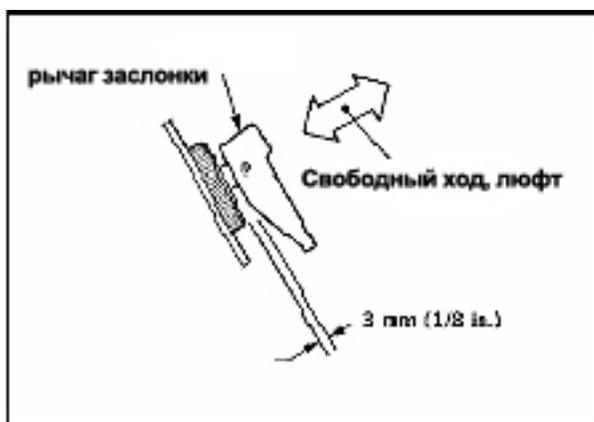
Регулировка Троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**, и блокировка тормозной рукоятки установлена.
2. Ослабьте контргайку, фиксирующую каждый регулятор троса дроссельной заслонки на стороне карбюратора.



0735-774

3. Медленно вращайте один регулятор троса дроссельной заслонки при проверке рычага заслонки на люфт. Как только весь люфт был удален с конца рычага, остановите вращение регулятора.
4. С люфтом, удаленным от рычага, медленно вращайте регулятор еще раз при проверке рычага заслонки на люфт. Корректируйте до люфта 3 мм (1/8 дюймов) между передней нижней кромкой рычага и кожуха. Надежно закрутите контргайку.



732-848В

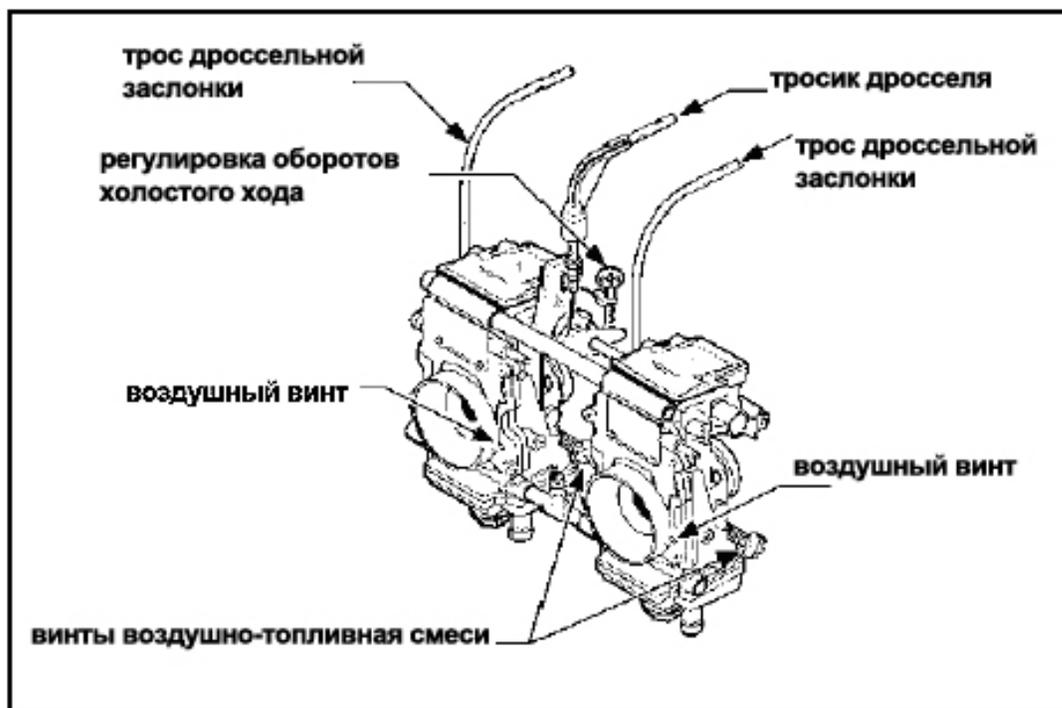
5. Шаги 3 и 4 повторите для другого карбюратора.

Подстройка винтов воздушно-топливной смеси, воздушных винтов, и винта холостого хода

1. При подсчете вращений, аккуратно вращайте винты воздушно-топливной смеси по часовой стрелке, пока винт слегка не упрётся.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не надавливайте чрезмерно на винт воздушно-топливной смеси при вращении по часовой стрелке, чтобы не повредить конус винта воздушно-топливной смеси.



0735-774

2. Вращайте винты воздушно-топливной смеси против часовой стрелки с количеством вращений $\pm 1/4$ поворот от настоящей позиции, как от начальной установки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка винта воздушно-топливной смеси очень критично влияет на машинные параметры; поэтому, закручивайте винт воздушно-топливной смеси менее, чем рекомендованное кол-во поворотов против часовой стрелки во избежание некорректной работы.

3. При подсчете вращений, тщательно вращайте воздушные винты по часовой стрелке, пока винт слегка не упрётся.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не надавливайте чрезмерно на винт воздушно-топливной смеси при вращении по часовой стрелке, чтобы не повредить конус винта воздушно-топливной смеси.

4. Вращайте воздушные винты против часовой стрелки с кол-вом вращений $\pm 1/4$ поворот от настоящей позиции как от начальной установки.

5. Со снегоходом на огражденной безопасной площадке, запустите мотор, разъедините блокировку тормозной рукоятки, и полностью прогрейте.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это важно, чтобы задняя часть снегохода находилась на огражденной безопасной позиции. В противном случае может произойти телесное повреждение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. НИКОГДА не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, когда снегоход находится навесу.

ЗАМЕЧАНИЕ: Совершайте регулировку оборотов холостого хода только после того, как двигатель достиг рабочей температуры. Позвольте двигателю нагреться 2-3 минуты.

6. После того, как двигатель полностью нагрелся, подстройка винта скорости холостого хода осуществляется до получения мягкой и ровной работы при холостом ходе.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если используется тахометр, скорость холостого хода должна быть **ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО** равна 1500 ОБ/МИН.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если тахометр не используется, не корректируйте скорость холостого хода слишком высоко.

7. Проверьте рычаг управления акселератором, сжимая и разжимая несколько раз.

Рычаг должен возвратиться к положению в режиме малого газа быстро и полностью.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

не эксплуатируйте снегоход, если какие-либо части в системе дросселя повреждено, изношено, перекручено или не отрегулировано. Если снегоход эксплуатируется, когда система дросселя не функционирует должным образом, может последовать повреждение.

ВЫБОР ОСНОВНЫХ КАРБЮРАТОРНЫХ ЖИКЛЁРА(ОВ)

Высота, температура, и использование кислородсодержащего бензина воздействуют на карбюратор, что необходимо для оптимальных параметров двигателя. Главный жиклер (ы) карбюратора должен быть изменены вместе с изменениями в особенностях высотного, кислородсодержащего бензинового использования и температуры. Как при повышении температуры окружающей среды или использовании снегохода на более высокой высоте, главный жиклер (ы) должен быть заменен более малым главным жиклером (ами). Первоначальная настройка двигателя, главного жиклера (ов), возможно, должны быть изменены (в зависимости от типа бензина, который Вы используете, высоты, и температуры окружающей среды). Бирка карты главного жиклера расположена ниже кожуха(капота) снегохода. Должно быть отмечено, что при выборе присущего главного жиклера (ов), ему лучше соответствовать слишком богатой смеси, а не слишком скудной. Чтобы заменить главный жиклер (ы) карбюратора, используйте следующую процедуру :

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только ПОДЛИННЫЕ латунные главные **жиклеры Mikuni**. Также, при использовании кислородсодержащего бензина (до 10%-ого этанола или до 15 % МТВЕ), главный жиклер карбюратора должен быть на один размер больше чем главный жиклер, предназначенный для регулярно используемого неэтилированного бензина.

ЗАМЕЧАНИЕ: главный жиклер (ы) карбюратора может быть заменен владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации для производства подобных работ. Если владелец не чувствует такой квалификации, доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

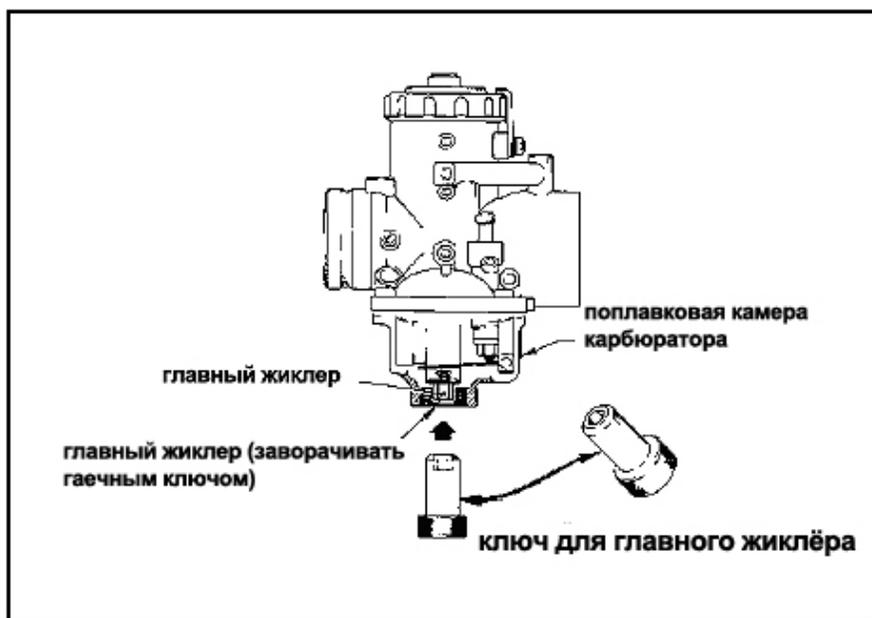
Если главный жиклер выбран слишком малым, то это вызовет серьезный машинный дефект. Подобный дефект, вызванный уменьшением впрыска топлива, НЕ БУДЕТ включён в гарантийные условия.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всякий раз, когда выполняется обслуживание на топливной системе, рядом не должно производиться никакой сваркой, курения, открытого огня, и т.д.

Замена главного жиклера (ов) (ТИП VM)

1. Ослабить, сжав каждый хомут карбюратора и удалить каждый карбюратор из выступа впуска и чехла.
2. Удалите каждую сливную пробку и О-образное кольцо от поплавковой камеры карбюратора, и слейте топливо в малую емкость.
3. Используя гаечный ключ главного жиклера (из набора инструментов), выверните главный жиклер из каждого карбюратора. Не потеряйте демпфирующее кольцо / шайба. Установите новый главный жиклер и существующее демпфирующее кольцо / шайба. Закрутите главный жиклер надежно.

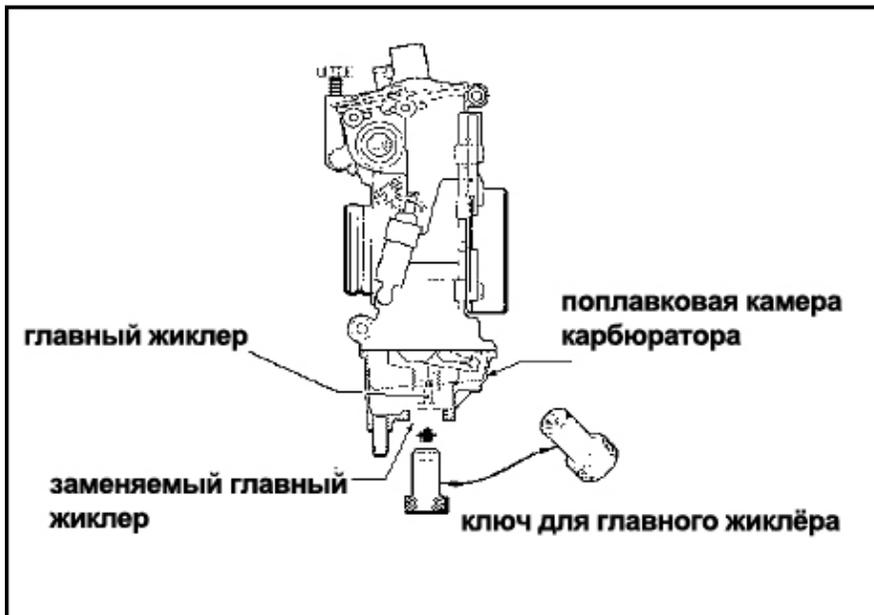


0728-054

4. Установить каждую сливную пробку и O-образные кольца; затем надежно затяните.
5. Установить на свои места все карбюраторы.

Замена Главных жиклеров (ТИП -ТМ)

1. Удалить все компоненты с передней части глушителя воздухозаборника.
2. Удалите винты, фиксирующие глушитель воздухозаборника; затем продвиньте глушитель вперед из отсека двигателя.
3. Ослабьте зажимы на выступах карбюратора; затем вынимайте карбюраторы из выступов впуска.
4. Наклоните карбюраторы, чтобы добраться к главным жиклерам.
5. Удалите каждую сливную пробку и O-образные кольца от поплавковой камеры карбюратора, и слейте топливо в малую емкость.
6. Используя гаечный ключ главного жиклера (из набора инструментов), выверните главный жиклер из каждого карбюратора. Не потеряйте шайбу. Установите новые главные жиклеры и соответствующие шайбы. Закрутите надежно главный жиклер.



0734-280

7. Установить каждую сливную пробку и O-образные кольца; затем надежно затяните.
8. Поместите обратно карбюраторы в свои позиции и в выступы впуска; тогда установите надежно зажимы на выступах карбюратора.
9. Разместить глушитель воздухозаборника в отсеке двигателя и закрепите винтами.
10. Установите все части на глушитель воздухозаборника и закрепите соответствующими аппаратными средствами.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ЗАМЕЧАНИЕ:

Всегда используйте рекомендованные свечи зажигания в двигателе. См. соответствующую карту технических требований для правильных зазоров между электродами свечей зажигания.

Снятие/Установка свечей зажигания (модели с 2-тактными двигателями)

1. Снять контактные чашки свечей зажигания из разъемов.
2. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, выверните свечи.
3. Установите свечи и контактные колпачки-уплотнители.
4. Закручивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.52.8 кг/м (18-20 фунтов/фут); затем установите чашки свечей зажигания.

Снятие/Установка свечей зажигания (Модели 660 куб.см)

1. Удалить свечу зажигания.
2. Удалите стяжные болты, спирали свечей зажигания; удалите спирали.
3. Используя гаечный ключ для свечей зажигания, удалите свечи.
4. Установите разъемы и закрутите пальцами.

5. Заворачивайте свечи зажигания с моментом усилия в 2.1 кг/м (15 фунтов/ фут); тогда установите спирали свечи зажигания и зафиксируйте их стяжными болтами.
6. Установите свечу зажигания.

Проверка свечей зажигания (Модели с 2-тактными двигателями)

Чтобы проверить, эксплуатировались ли используемые свечи зажигания в надлежащем температурном диапазоне (после того, как снегоход эксплуатировался в обычных, нормальных условиях), удалите свечи зажигания и исследуйте состояние среднего электродного изолятора каждой свечи зажигания.



А. Рыжевато-коричневый или светло-коричневый цвет изолятора, указывает на правильную работу свечи зажигания.

В. С**ВЕТЛОСЕРЫЙ** или **БЕЛЫЙ** изолятор указывает на перегрев двигателя. Это состояние вызвано также обеднённой топливной смесью или неправильным номиналом свечи зажигания (температурный диапазон очень высок).

С. **ЧЕРНЫЙ** изолятор указывает, что топливо в камере сгорания не сгорает полностью. Это состояние вызвано слишком богатой смесью, слишком большим количеством масла, или неправильным номиналом свечи зажигания (температурный диапазон слишком холодный).

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если средние электродные изоляторы являются светло-серыми, белыми или цвета сажи, а регулирование карбюратора (на карбюраторных моделях), синхронизация масляного топливного насоса, и установка угла опережения зажигания - правильные, может быть необходимо применение различных температурных диапазонов свечей зажигания.

Уполномоченные дилеры Снегохода Arctic Cat детализировали информацию о свечах зажигания. Консультируйтесь с дилером перед заменой свечей зажигания, поскольку неправильные температурные диапазоны свечей зажигания могли вызвать недостаточные параметры двигателя или его неисправности.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если центральный электрод одной свечи зажигания светло-серого, белого или чёрного цвета, а другой – рыжевато-коричневого или коричневого цвета, доставить снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для контроля и обслуживания.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ (Модели с электрическими стартерами)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На модели **Bearcat Wide Track** и модели **TURBO**, батарея является необслуживаемой и не подлежит ремонту. Не пытайтесь вскрывать батарею до зарядки.

ЗАМЕЧАНИЕ:

уровень электролита должен всегда сохраняться между линией уровня **МАКСИМУМА** и линией уровня **МИНИМУМА**. Если произошло снижение уровня ниже линии уровня **МИНИМУМА**, прибавьте только дистиллированную воду, пока наполнение не достигнет **МАКСИМАЛЬНОЙ** линии уровня.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание аккумуляторной кислоты опасно, особенно при попадании в глаза, на кожу или одежду. При манипуляциях с аккумуляторной батареей должна соблюдаться предельная осторожность.

Чтобы вынуть и заряжать батарею, используйте следующую процедуру:

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На любом этапе работ по обслуживанию аккумуляторной батареи должны быть соблюдены условия: искры, открытое пламя, сигареты, или любые другие источники открытого пламени не должны быть вблизи. Всегда одевайте очки, предохраняющие глаза. Предохраняйте кожу и одежду при действиях с батареей. При обслуживании батареи в замкнутом пространстве, обеспечьте хорошую вентиляруемость. Удостоверьтесь, что вентиляционные отверстия батареи не забиты.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумуляторной батареи, зажимы, и связанные с ней принадлежности содержат свинец и свинцовые соединения, химикалии, могущие вызвать рак и вред репродуктивным органам. Промойте руки после действий с аккумуляторной батареей.

1. Отсоединить кабель аккумулятора отрицательной полярности; затем отсоедините кабель положительной полярности и вентиляционную трубу батареи. Удалите батарею из снегохода. Необходимо принять меры предосторожности, чтобы не разрушить вентиляционную трубу аккумулятора.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте утечки содержимого батареи и контакта с кожей, глазами и одеждой.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ не заряжайте батарею, в то время когда она находится в снегоходе с подключенными клеммами батареи.

2. Удалить вентиляционные пробки; затем (в случае необходимости) наполните батарею дистиллированной водой до **МАКСИМАЛЬНОГО** уровня, обозначенному на батарее.
3. Непрерывная подзарядка батареи током силой в 1.4 А производится в течение 10 часов.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не превышайте стандартный ток заряда.

4. После зарядки, проверьте уровень жидкости и заполните дистиллированной водой по мере необходимости; затем установите вентиляционные пробки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой батареи удостоверьтесь, что замок зажигания находится в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**.

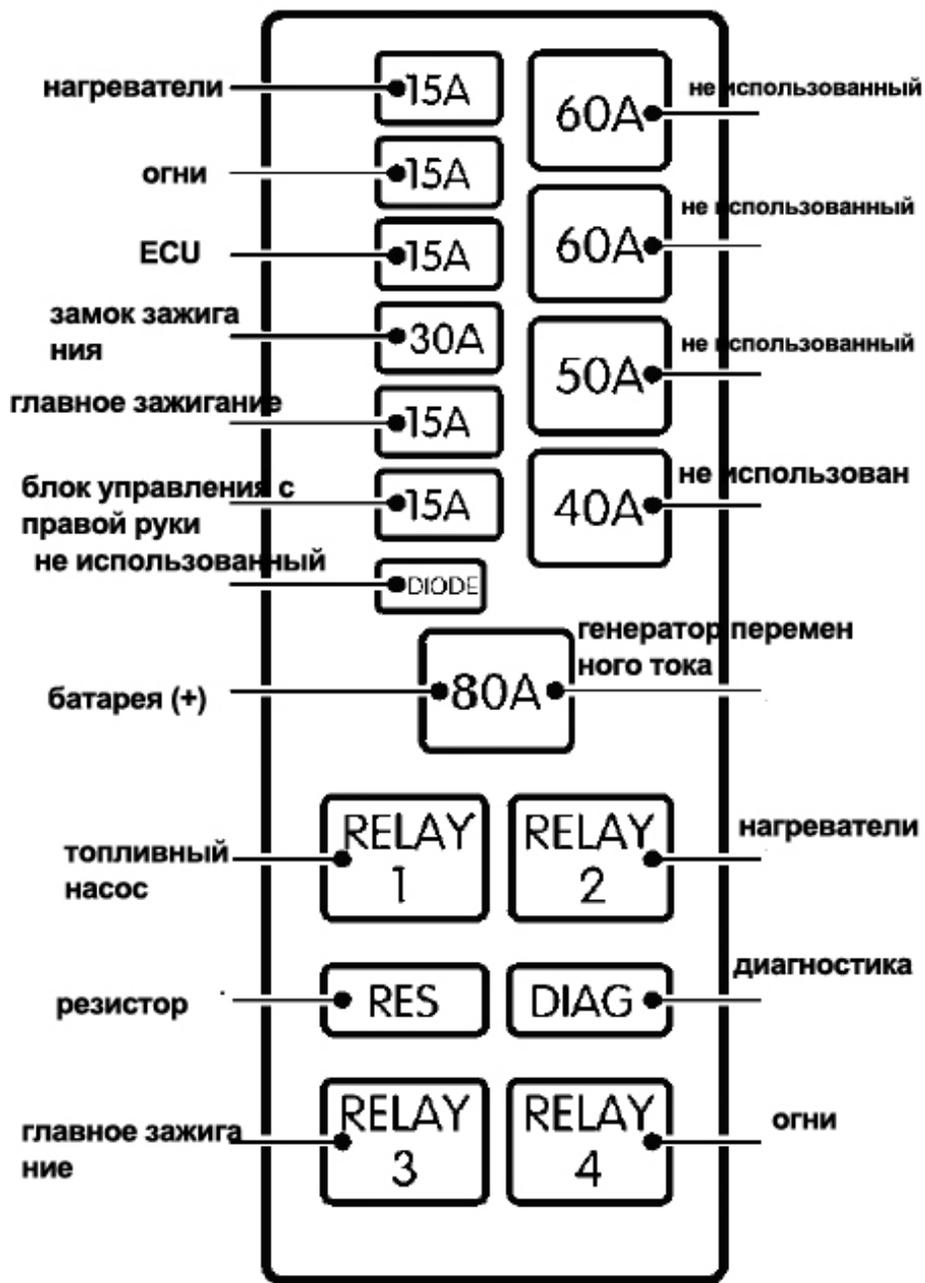
5. Разместить батарею на своём месте в снегоходе.
6. Присоедините вентиляционную трубу, и проверьте вентиляционную трубу, чтобы удостовериться, что она не изогнута или затруднён вентиляционный отвод и должным образом направлена.
7. Зачистите клеммы батареи и концы кабеля, используя инструмент очистки клемм батареи и/или проволочную щетку, чтобы удалить грязь, смазочный материал и коррозию.
8. Подключите кабели с соответствующими зажимами: кабель положительной полярности к положительной клемме (+) и кабель негативной полярности к отрицательной клемме (-). Подключайте отрицательный кабель в последнюю очередь.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соединительные кабели подключённые наоборот (положительной полярности к негативной и негативной к положительной) могут вызвать серьезное повреждение в электрической системе.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (Модели 660 куб.см)

Плавкие перемычки предохраняют электрическую систему снегохода от перегрузки. Если электрические части в снегоходе не работают, система возможно, была перезагружена и вызвала перегорание предохранителя. Перед восстановлением или заменой любой электрической части, проверьте соответствующие плавкие перемычки. Следующая иллюстрация показывает, какая плавкая перемычка предохраняет каждую электрическую часть на снегоходе. Если плавкая перемычка перегорает (открывает контур), все части снегохода что используют этот контур, не будут работать.

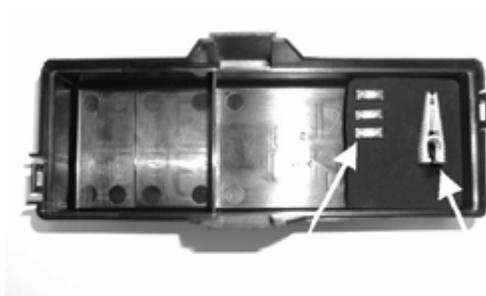


Когда становится ясно какая плавкая перемычка определена для замены, выполните следующие шаги:

1. Открыть крышку и удалить покрытие панели с плавкими предохранителями. Панель с плавкими предохранителями расположена на правой стороне отсека двигателя около батареи (для стандартных моделей) или позади впускного коллектора (для моделей Турбо).

ЗАМЕЧАНИЕ:

Существует инструмент для снятия плавкой перемычки наряду с запасными плавкими перемычками в панели с плавкими предохранителями.



AO352A

2. Удалить подозреваемую плавкую перемычку.
3. Просмотрите чистую сторону плавкой перемычки, чтобы видеть, цел ли металл соединения, внутри предохранителя. Если не цел, то сгоревшая должна быть заменена плавкой перемычкой соответствующей оценки силы тока в амперах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда заменять плавкую перемычку перемычкой с одинаковым номиналом силы тока в амперах. Использование плавкой перемычки с более высокой оценкой силы тока, может вызвать серьезные повреждения и возгорания проводки.

4. Установить покрытие панели с плавкими предохранителями на место. Даже после замены плавкой перемычки предохранители могут продолжать выходить из строя, если причина перегрузки не определена. Если плавкая перемычка продолжает перегорать, необходимо доставить снегоход уполномоченному дилеру Снегохода Arctic Cat для обслуживания.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (Модели 660 куб.см)

Подогреватель двигателя поможет производить более простой старт при холодной погоде. Arctic Cat рекомендует, чтобы нагреватель был подключен в любое время, когда ожидаемая температура воздуха будет ниже -15°F . Провод нагревателя помещён на левосторонней задней части отсека двигателя, прямо над отверстием воздухозаборника.

СИСТЕМА МЕХАНИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

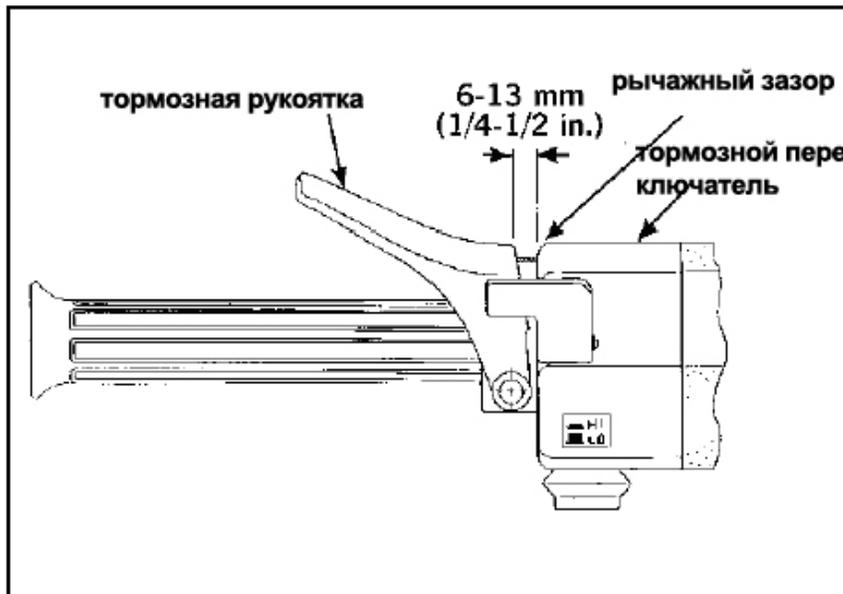
Arctic Cat рекомендует, чтобы тормозная система (тормозная рукоятка, перемещение тормозной рукоятки, кабель, суппорт, пружина, и диск) была проверена ежедневно на износ или дефекты, гладкой поверхности и надлежащего регулирования.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если стояночный тормоз задействован или когда любая часть в тормозной системе повреждена, изношена или отрегулирована неправильно. Если снегоход эксплуатируется, а тормозная система не функционирует должным образом – это может повлечь серьезное телесное повреждение.

Проверка Перемещения Тормозной Рукоятки

1. Вращайте тормозной диск поочередно вперед и назад, медленно сжимая тормозную рукоятку.
2. В точке, где диск блокируется, проверьте интервал между тормозной рукояткой и рычажным останом. Интервал должен быть в пределах диапазона 6-13 мм (1/4-1/2 дюйм).



727-451A

3. Если вышеуказанный интервал не находится в пределах технических требований, подкорректируйте перемещение тормозной рукоятки.

Корректировка Перемещения Тормозной Рукоятки

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед осуществлением любой регулировки убедитесь в том, что ролик регулировки тормоза не горяч. Если снегоход только что использовался, Вы должны дождаться, пока ролик регулировки тормоза не охладиться. Существует опасность получения ожогов.

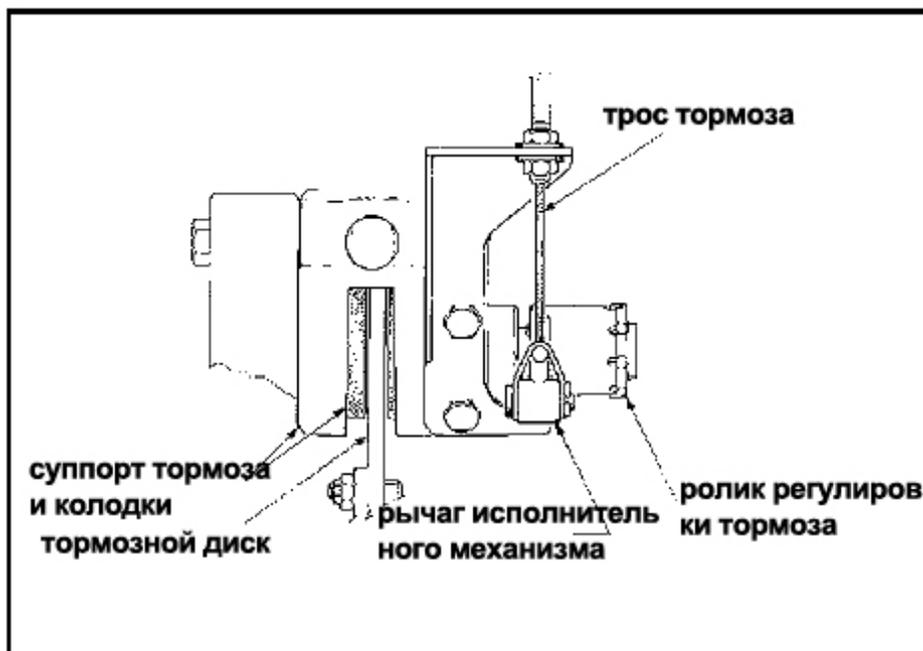
1. Чтобы уменьшить перемещение тормозной рукоятки (установленные тормоза), выньте ролик регулировки тормоза, затем вращайте ролик по часовой стрелке. Пока

Вы вращаете ролик, периодически проверяйте интервал перемещения тормозной рукоятки, пока правильный интервал перемещения не будет достигнут. Как только правильное перемещение тормозной рукоятки будет достигнуто, верните регулировочную ручку в защищенную позицию.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если ролик регулировки тормоза достиг своего максимального положения регулировки (не может вращаться в дальнейшем по часовой стрелке), обе тормозных колодки должны быть заменены.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь корректировать тормоз регулировкой гаек с буртиком на кронштейне троса тормоза. Может произойти неправильная регулировка тормоза, вызывая возможную дальнейшую неисправность тормозов.



730-151A

2. Для увеличения перемещения тормозной рукоятки (ослабляют тормоз), необходимо вынуть ролик регулировки тормоза и вращать ролик против часовой стрелки при одновременной, постоянной проверке перемещения тормозной рукоятки. Как только желательное перемещение тормозной рукоятки будет получено, отпустите регулировочную ручку в защищенную позицию.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда ролик регулировки тормоза достиг его максимального предела регулировки - обе тормозных колодки **ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ**. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: При корректировке тормоза, случайно не закройте отсечный клапан топливного бака.

ЗАМЕЧАНИЕ: Когда новые тормозные колодки установлены, требуется процедура "притирки". Управляйте снегоходом медленно. Продолжая двигаться, сжимайте

тормозную рукоятку несколько раз, пока тормозные колодки не начнут нагреваться ; затем сразу же позвольте им остыть. Эта процедура стабилизирует материал колодок и увеличивает их ресурс.

СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

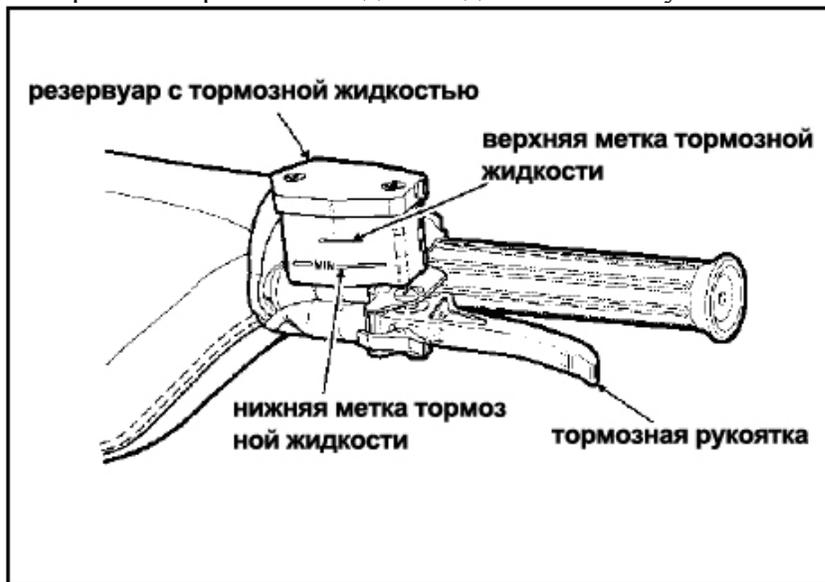
Arctic Cat рекомендует, чтобы тормозная система (тормозная рукоятка, расширительный бачок, шланги, суппорт, клавиатуры, и тормозной диск) была проверена ежедневно на утечку жидкости, износ или возможный дефект, а также на надежное функционирование. Также должен быть проверен тормозной уровень жидкости, каждый раз перед запуском мотора. Тормозная жидкость должна поддерживаться на уровне чуть ниже высшей отметки на расширительном бачке.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

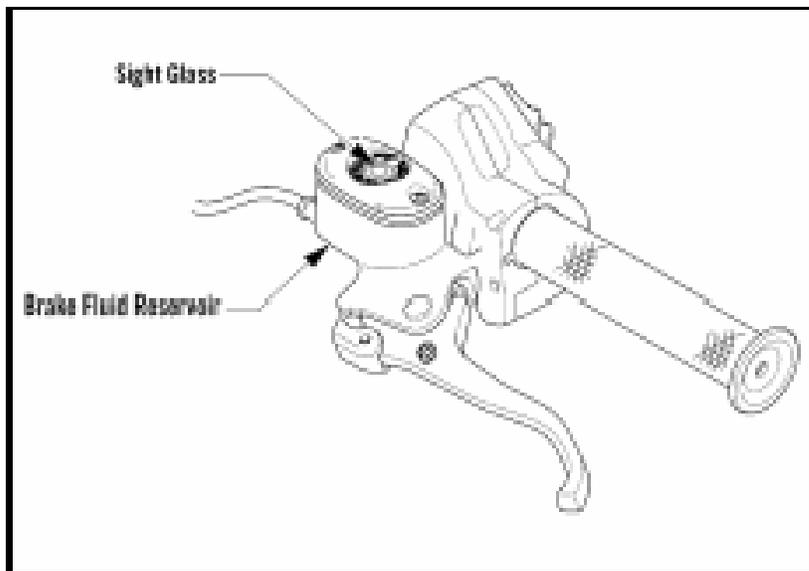
Не эксплуатируйте снегоход если блокировка тормозной рукоятки задействована или когда любая часть в тормозной системе повреждена, изношена или отрегулирована неправильно. Если снегоход эксплуатируется, а тормозная система не функционирует должным образом , может последовать серьезное телесное повреждение.

Контроль/Долив Тормозной Жидкости

1. Проверьте уровень жидкости в дополнительном бачке тормозной гидросистемы. Уровень тормозной жидкости должен быть чуть ниже наивысшей отметки.



0734-397



0740-588

2. Если уровень тормозной жидкости ниже самой низкой метки, удалите крышку резервуара и добавьте одобренную Arctic Cat тормозную жидкость, пока уровень жидкости не будет чуть ниже наивысшей отметки. Установите и закрутите крышку резервуара. Не допускайте попадания влаги, чтобы не загрязнить тормозную систему.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Тормозная жидкость очень коррозионно активна. Не проливайте тормозную жидкость на поверхности снегохода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переполняйте расширительный бачок тормозной гидросистемы. Переполнение резервуара может заставить тормозную систему гидравлически заблокироваться. Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Никогда не заменяйте и не смешивайте различные типы или марки тормозной жидкости. Может последовать потеря торможения. Потеря работоспособности тормозов может привести к серьезному повреждению или даже к смерти.

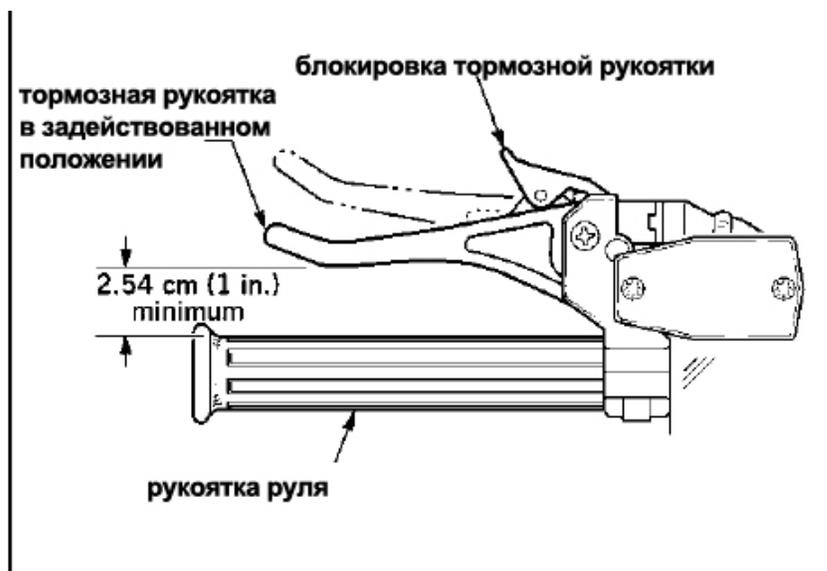
Замена Тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна заменяться на основе регулярности и всякий раз, когда тормозная жидкость была перегрета или загрязнена. Тормозная жидкость должна быть заменена каждые 1000 миль или в конце сезона эксплуатации, какая бы жидкость не заливалась изначально. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

Проверка Перемещения Тормозной Рукоятки

Перед каждым использованием проверяйте перемещение тормозной рукоятки, используя следующую процедуру: 1. Сожмите тормозную рукоятку полностью. **ЗАМЕЧАНИЕ:** не качайте тормозную рукоятку, поскольку это произведет неточное показание.

2. Измерить интервал между тормозной рукояткой и рулем. Интервал должен быть больше чем 2.54 см (1 дюйм).



734-505A

3. Если результирующий интервал менее чем определен руководством , доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat ля обслуживания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если интервал между сжатой тормозной рукояткой и рулем меньше чем 2.54 см (1 дюйм). Может произойти потеря тормозов. Потеря тормозов может привести к серьезному телесному повреждению.

Система Прокачки Тормозов

Если чувствуется «пористое» движение тормозной рукоятки, то возможно в тормозную систему попал воздух или влага. Чтобы прокачать тормоза, используйте следующую процедуру :

ЗАМЕЧАНИЕ:

Тормозная система может быть прокачана самостоятельно владельцем снегохода при соответствующей квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

1. Удалить крышку резервуара, заполнить резервуар до высшей отметки, одобренной Arctic Cat тормозной жидкостью.

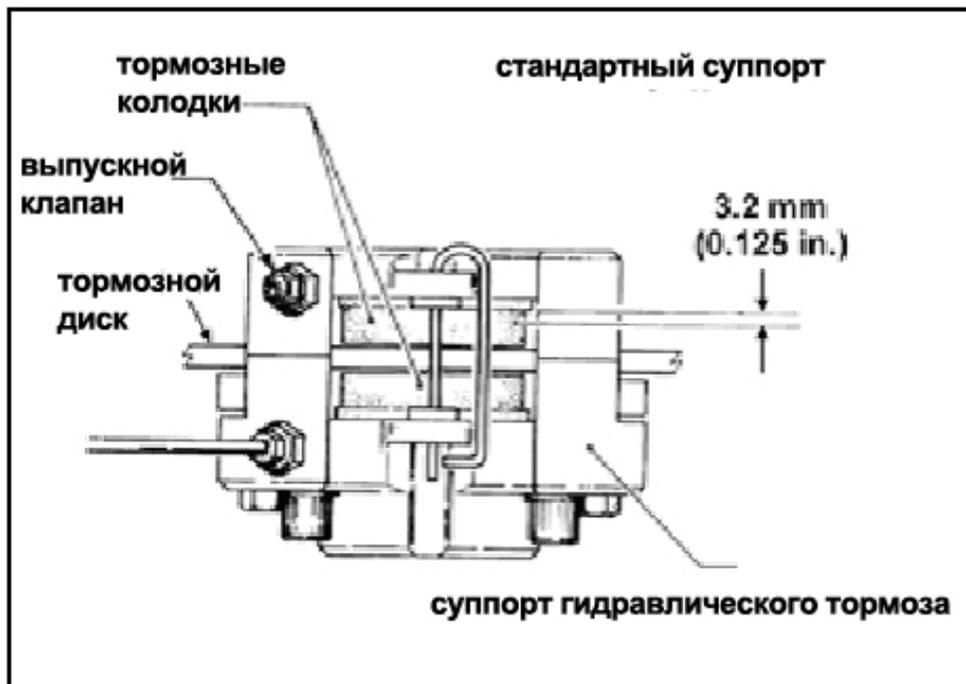
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозная жидкость очень коррозионна. Не проливайте тормозную жидкость на поверхности снегохода.

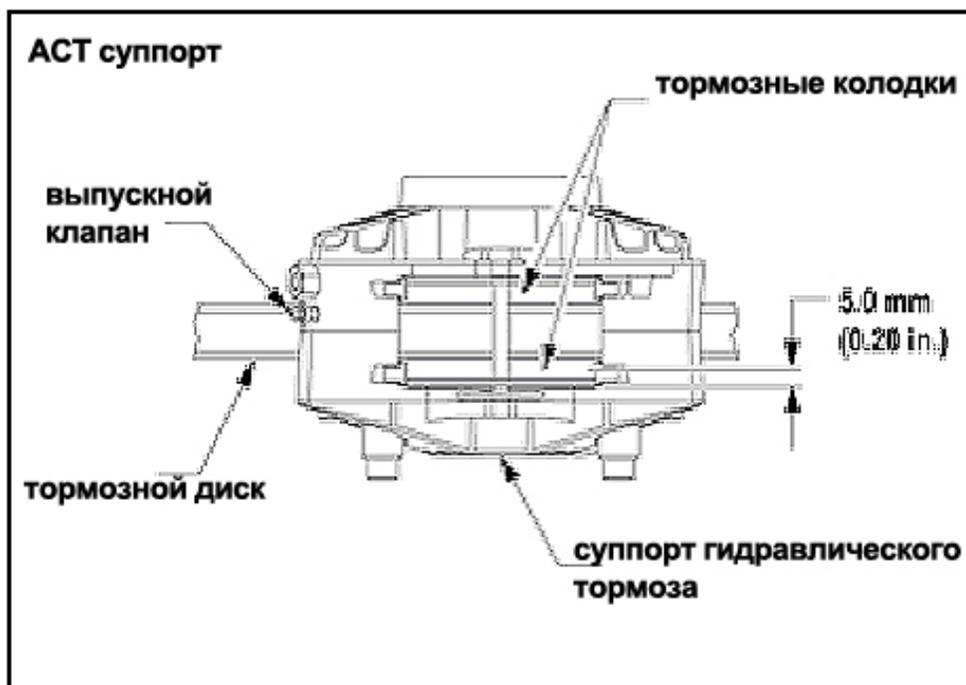
!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренную Arctic Cat тормозную жидкость. Любая несоответствующая замена тормозной жидкости может привести к потере тормозов.

2. Передвиньте часть гибкого трубопровода по шарикку клапана прокачки и направьте другой конец в емкость.



0730-434



0739-269

3. Медленно сжимайте тормозную рукоятку и удерживайте её в таком положении. Откройте выпускной клапан, чтобы разъединить жидкость и воздух. Когда воздух перестанет выходить, закройте выпускной клапан затем отпустите тормозную рукоятку.

- Шаг 3 повторять до тех пор, пока выходящая тормозная жидкость не перестанет содержать воздушные пузырьки.

ЗАМЕЧАНИЕ: может потребоваться снова наполнить резервуар в течение процедуры прокачки.

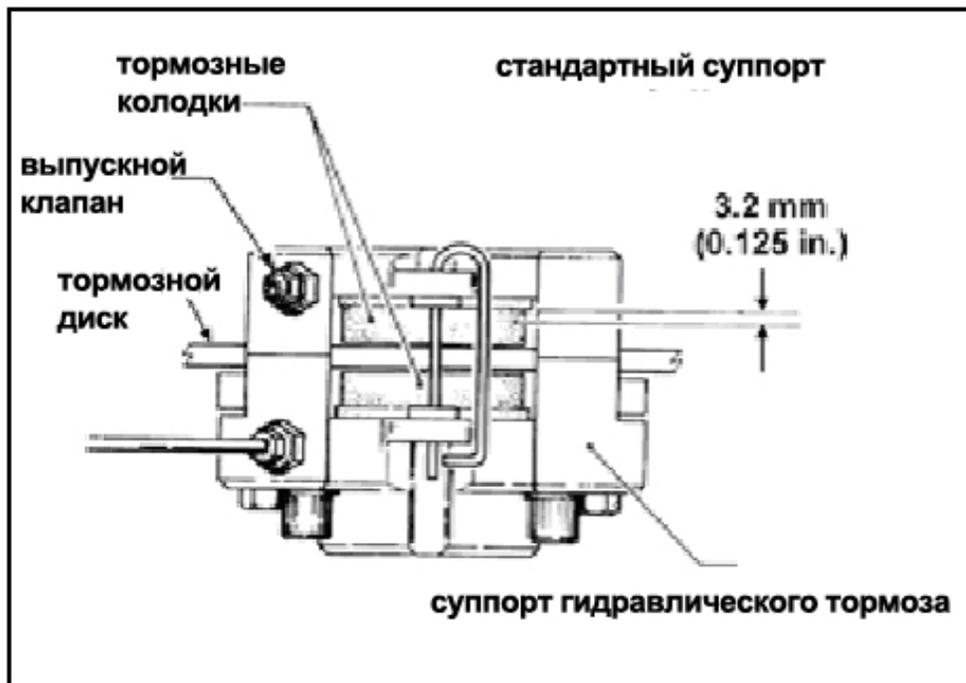
- Когда тормозная жидкость перестанет содержать воздух (ход нажатия тормозной рукоятки ровный и стабильный), наполните резервуар до уровня чуть ниже наивысшей отметки; затем установите и проверьте кожух. Удалите трубку из клапана прокачки.

Контроль/Замена Тормозных Колодок

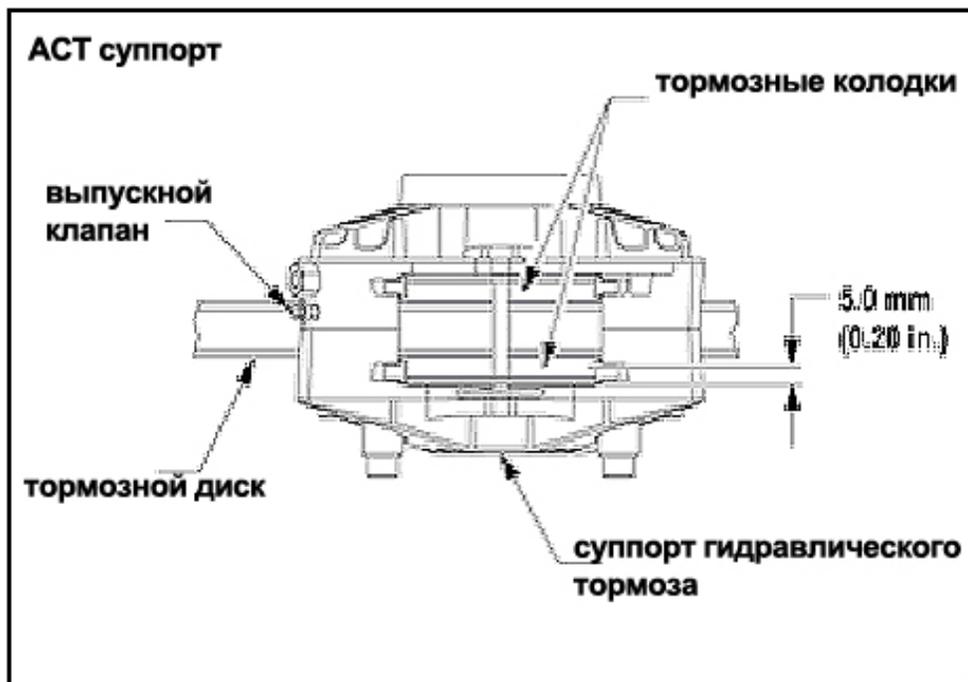
Состояние тормозных колодок должно проверяться ежедневно и заменяться при изнашивании или повреждении. Чтобы проверять и заменять тормозные колодки, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: тормозные колодки могут быть заменены владельцем снегохода самостоятельно при наличии соответствующей квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

- Измерить толщину обеих тормозных колодок. Толщина тормозной колодки должна быть больше чем 3.2 мм (0.125 дюймов) на стандартном суппорте или больше чем 5.0 мм (0.20 дюймов) на АСТ суппорте диска. Если толщина тормозной колодки менее чем определена - замена обеих колодок необходима. Следуйте шагам 2-6, чтобы заменить тормозные колодки.



0730-434



0739-269

2. На стандартном суппорте, удалите штырек, фиксирующий тормозные колодки на суппорте.
3. На АСТ суппорте диска, удалите зажим из фиксатора, фиксирующего тормозные колодки в сборе с суппортом.
4. Используя пару плоскогубцев, выньте обе тормозные колодки из суппорта.
5. Используя большую отвертку, медленно подтолкните поршень внутрь суппорта.
6. Установите новые тормозные колодки в суппорт и зафиксируйте штырьком.
7. Накачайте тормозную рукоятку, чтобы гарантировать правильное позиционирование тормозных колодок; затем отпустите рукоятку.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Когда установлены новые тормозные колодки, требуется процедура "притирки". Управляйте снегоходом медленно и сжимая тормозную рукоятку несколько раз, до тех пор, пока колодки не начнут нагреваться; затем позвольте им сразу же остыть. Эта процедура стабилизирует материал колодок и расширит ресурс.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Приводной ремень передает мощность от муфты диска к ведомому шкиву. Если ремень изношен, распорлся или растянулся, не будет передан максимум мощности, ремень может порваться в неподходящий момент и поэтому должен быть заменен. Периодические проверки (не менее одного раза в месяц при нормальном использовании) двух технических требований приводного ремня являются крайне необходимыми.

1. Измерить внешнюю окружность приводного ремня. Ремень должен быть в пределах рекомендованного диапазона по длине окружности.
2. Измерите внешнюю ширину приводного ремня. Ремень должен быть в пределах рекомендованного диапазона по ширине.
3. Проверить ремень на повреждения, изнашивания, и т.д.

Если любое из технических требований или условий неудовлетворительно, замените приводной ремень.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Приводные ремни должны быть приобретены у уполномоченного дилера Arctic Cat , поскольку приводные ремни Arctic Cat - удовлетворяют точным техническим требованиям и произведены из качественного материала. Ремни, произведённые другими изготовителями, не могут иметь те же самые технические требования или качество, поэтому их использование может привести к недостаточным параметрам и к преждевременной неисправности ремня.

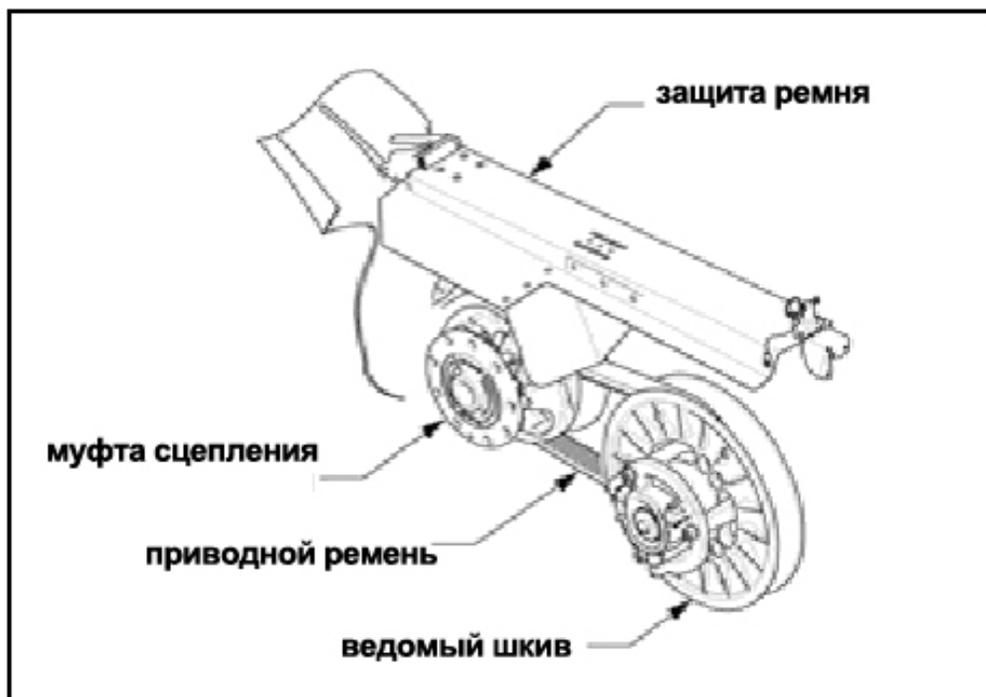
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не заводите двигатель со снятым приводным ремнем. Чрезмерное вращение двигателя может привести к серьезному дефекту и будет связано с возникшей неисправностью муфты.

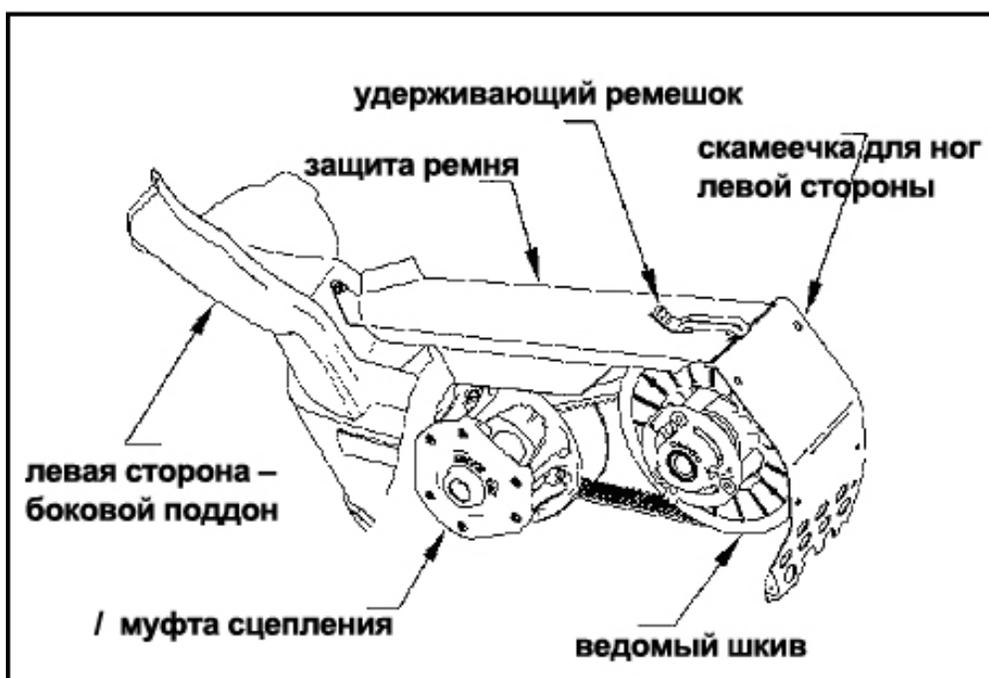
Перед стартом снегохода в чрезвычайно холодных температурных условиях, приводной ремень должен быть удален и нагрет при комнатной температуре. Как только приводной ремень нагреется при комнатной температуре, установите приводной ремень. Также, приводные ремни имеют период обкатки - приблизительно 20 миль. После установки нового приводного ремня, управляйте снегоходом 20 миль с положением дросселя на 1/2 рабочего хода или меньше. Это позволит приводному ремню сохранить его оптимальную гибкость и расширит ресурс работы приводного ремня.

Замена приводного ремня (Стандартный Ведомый шкив)

1. Повернуть ключ зажигания в НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ и ждите остановки всех движущихся частей.
2. Установите блокировку тормозной рукоятки.
3. Откройте крышку; затем снимите защиту ремня.



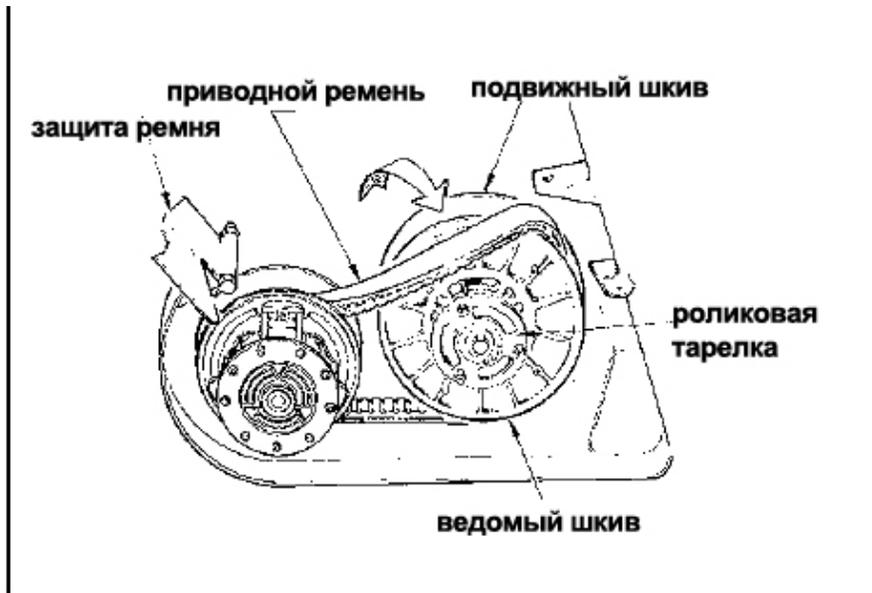
0739-613



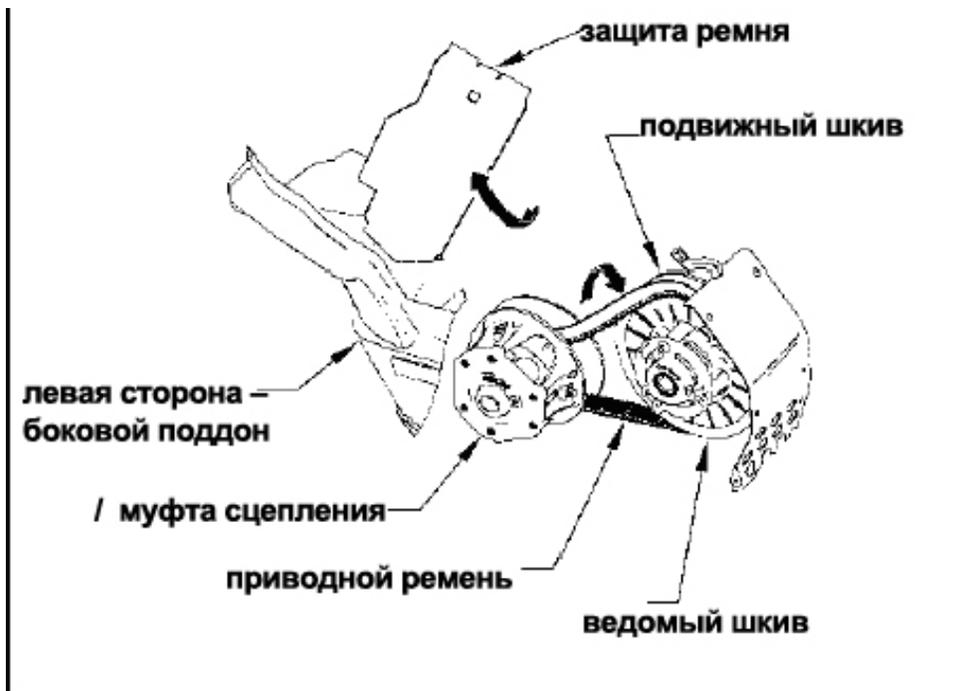
737-316A

4. Охватить ролик тарелку ведомого шкива и вдавить при вращении по часовой стрелке.

5. Когда шкивы полностью разъединены, придерживая роликовую тарелку, надавите на приводной ремень и прокрутите его по постоянному шкиву, пока он не освободит ведомый шкив. Медленно освободите роликовую тарелку.



731-659A



737-317A

6. Когда ремень свободен от ведомого шкива, удалите ремень.

Установка Приводного ремня (Стандартный Ведомый шкив)

1. Разместить ремень (так, чтобы номер детали мог читаться) между связками муфты диска.
2. Охватите роликовую тарелку ведомого шкива и надавите на нее при вращении по часовой стрелке.
3. Когда шкивы полностью разъединены, придерживая роликовую тарелку, надавите на приводной ремень и прокрутите его по постоянному шкиву, пока он не освободит ведомый шкив. Медленно освободите роликовую тарелку.
4. После того, как ремень установлен должным образом, установите и закройте защиту ремня и крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не эксплуатируйте снегоход без установленной на место защиты ремня.

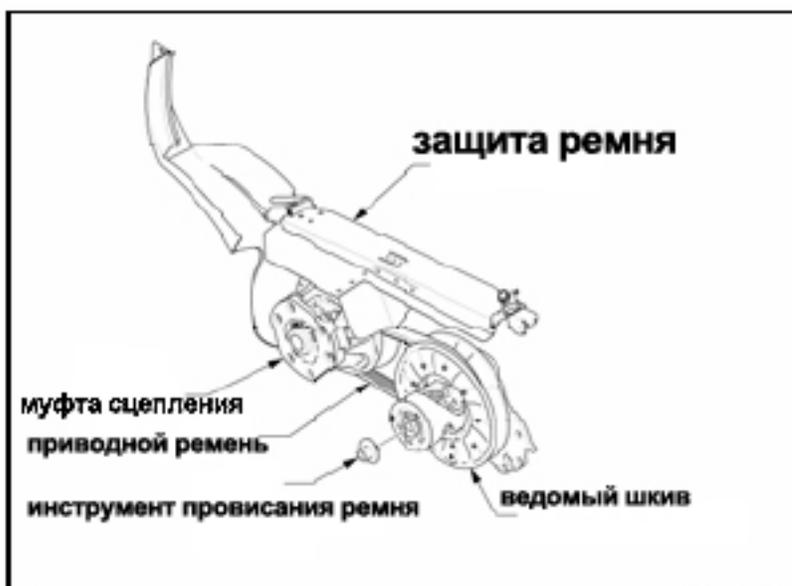
5. Разъединить блокировку тормозной рукоятки.

Удаление приводного ремня (АСТ роликовый ведомый шкив)

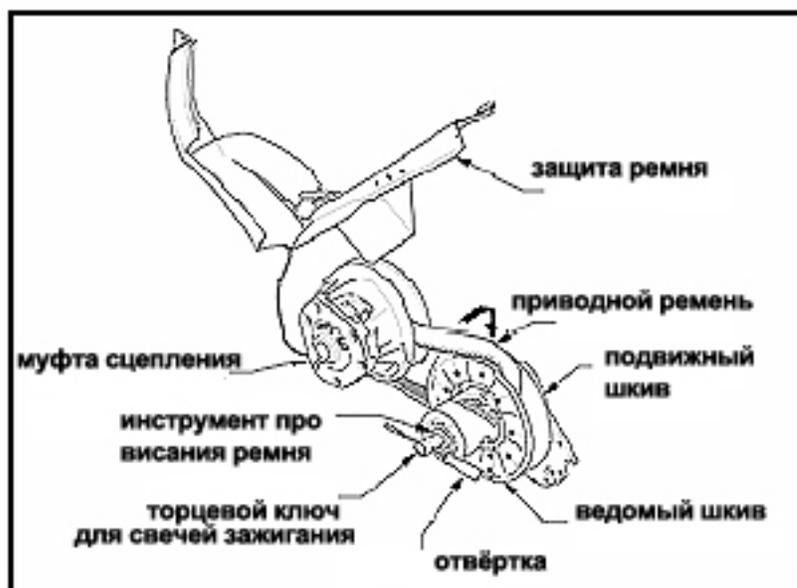
ЗАМЕЧАНИЕ: Замена приводного ремня может быть сделана владельцем снегохода при наличии достаточной квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

ЗАМЕЧАНИЕ: На М-модели, приводной ремень может быть снят и установлен путём снятия крыла и подталкивания на вращающемся кронштейне (кулачке), чтобы отделить связки (шкивы).

1. Повернуть ключ зажигания к **НЕРАБОЧЕМУ ПОЛОЖЕНИЮ** и ждать остановки всех движущихся частей.
2. Установите блокировку тормозной рукоятки.
3. Откройте крышку; затем снимите защиту ремня.
4. Удалите разъем ведомого шкива из (belly pan) поддона.
5. Используя гаечный ключ свечи зажигания, отвертку, и инструмент настройки ремня (р/п 0644-435) из набора инструментов, удалите регулятор шкива с конца ведомого шкива. Пересчитайте и удалите О-образное кольцевое уплотнение и прокладки. Заметьте ориентацию частей для целей обратной установки.



739-266A



739-267A

6. С удаленными кольцевым уплотнением и регулировочными шайбами, тщательно заверните регулятор шкива назад в ведомый шкив; затем закручивайте регулятор с помощью гаечного ключа инструмента/отвертки/ключа свечи зажигания пока регулятор не встанет напротив ведомого вала.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Помещением регулятора шкива напротив ведомого вала, связки ведомого шкива будут поставлены достаточно далеко, чтобы позволить соскакивание приводного ремня.

7. Снять приводной ремень с муфты диска и ведомого шкива.

Установка Приводного ремня (АСТ Ведомый Роликовый Шкив)

1. Разместить приводной ремень (так чтобы номер детали мог читаться) между связками муфты диска сначала; затем между связками ведомого шкива.
2. Используйте набор инструмента из гаечного ключа /отвертки /ключа свечи зажигания совместно.

3. Разместить регулировочные шайбы и О-образные шайбы на регулятор шкива; затем аккуратно наживите регулятор шкива назад в ведомый шкив. Закрутите регулятор надежно, используя набор инструмента из гаечного ключа /отвертки /ключа свечи зажигания совместно.

ЗАМЕЧАНИЕ: Не перетягивайте сильно регулятор шкива. Значение вращающего момента 2.1 кг/м (15 фунтов/ фут) рекомендуется.

4. Закрыть защиту ремня; затем установите разъем ведомого шкива.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не эксплуатирует снегоход без предохраняющей защиты ремня на своём месте.

5. Разъединить блокировку тормозной рукоятки.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Натяжение гусеницы напрямую связано с общими данными снегохода. Если гусеница натянута слишком слабо, она может ударять по туннелю, вызывая повышенный износ; или может "проскочить" по ведущей звездочке. При экстремально слабом натяжении, колеса (без самостоятельного привода) могут подняться по тракам, вынуждая гусеницу собраться в туннеле и полностью "блокировать" движение. Arctic Cat рекомендует, чтобы натяжение проверялось ежедневно, в течение первых 300 миль эксплуатации, один раз в неделю после этого и регулировалось согласно потребности. Гусеница растянется в течение обкатки. Провис гусеницы должен быть в пределах рекомендованного диапазона.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натяжение гусеницы должно поддерживаться должным образом. Может последовать телесное повреждение, если гусенице позволить стать чрезмерно ослабленной.

Проверка Натяжения Гусеницы

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь проверять или корректировать натяжение гусеницы с работающим двигателем. Поверните ключ зажигания в НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Телесное повреждение может повлечь контакт частей туловища с вращающейся гусеницей.

1. Удалить избыточный лёд и наросты грязи с гусеницы, с ведущих звездочек гусеницы, и внутренней части структуры подвески.

2. С почти освобождённым топливным баком (меньше чем 1/4 от полного) снегоход кладут на левую сторону. Должен использоваться картон, чтобы предохранить поддон и облицовку рамы.

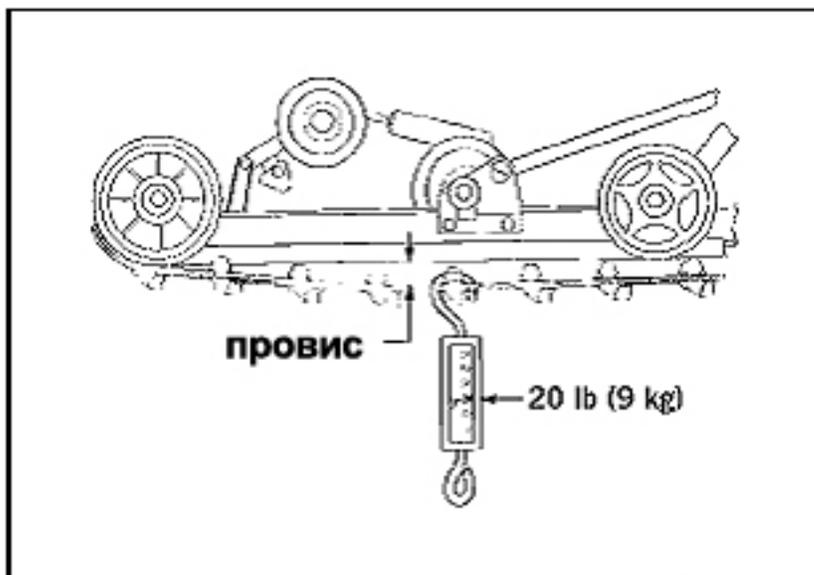
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

AWS VI модели не должны опрокидываться на правую сторону ни в коем случае, так как воздушные пузыри, могут сформироваться в масляном шланге. Если произойдёт образование воздушных пузырей в масляном шланге, масляная система впрыска выйдет из строя. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

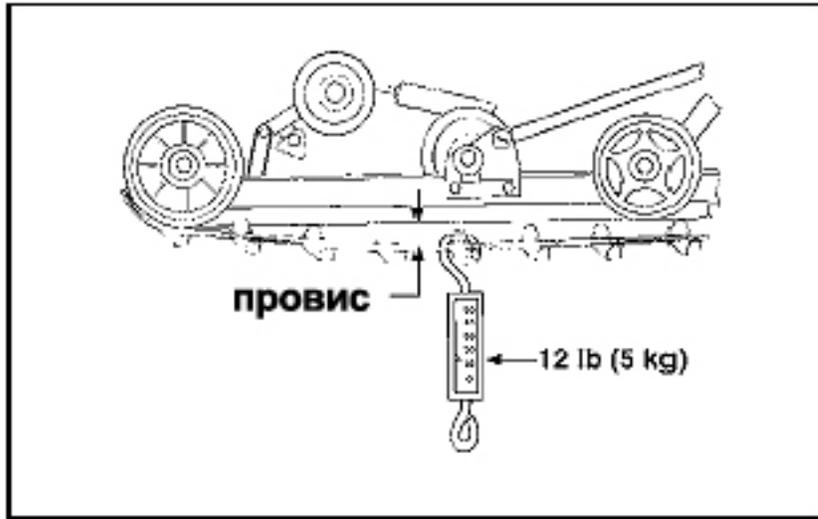
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модели 660 куб.см не должны опрокидываться на сторону сверх 70° ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхнюю часть двигателя сквозь систему воздухозаборника. Серьезный машинный дефект может последовать, если двигатель наполнится маслом в верхней части двигателя.

3. Создать умеренное давление (см. иллюстрации и карту) в середине пролета более низкой секции гусеницы. Измерьте интервал между основной сменной накладкой и внутренней поверхностью. Измерение должно быть в пределах технических требований. Если измерение - не в пределах технических требований, необходимо регулирование.



729-429A



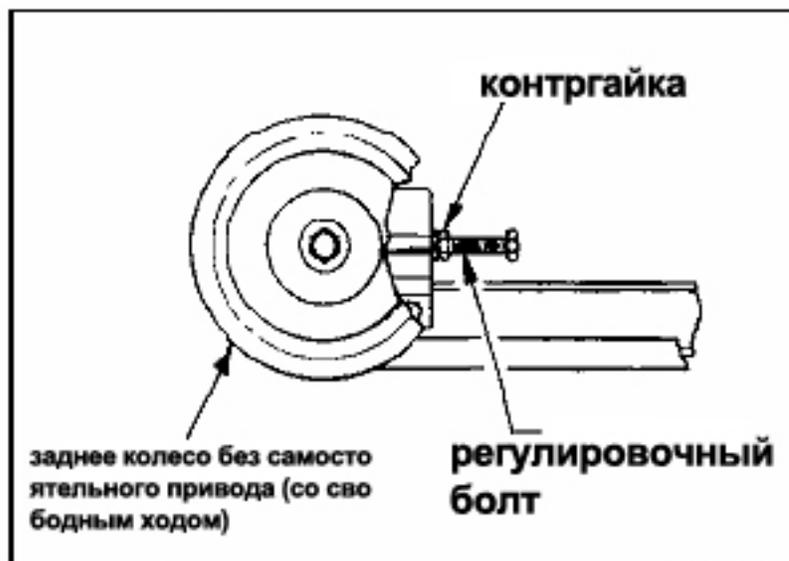
729-429B

Модели	Установленное натяжение	Натяжение после обкатки
Z/ZR Models @ 20 lb	38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)	44-51 mm (1 3/4-2 in.)
Panther Models @ 20 lb	44-51 mm (1 3/4-2 in.)	51-57 mm (2-2 1/4 in.)
T660 Touring/ Turbo Touring @ 20 lb	44-51 mm (1 3/4-2 in.)	51-57 mm (2-2 1/4 in.)
Turbo Trail/ Turbo ST @ 20 lb	38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)	44-51 mm (1 3/4-2 in.)
Bearcat Models @ 20 lb	44-51 mm (1 3/4-2 in.)	51-57 mm (2-2 1/4 in.)
Firecat Models/ Sabercat (128 in. Track) @ 20 lb	38-44 mm (1 1/2-1 3/4 in.)	44-51 mm (1 3/4-2 in.)

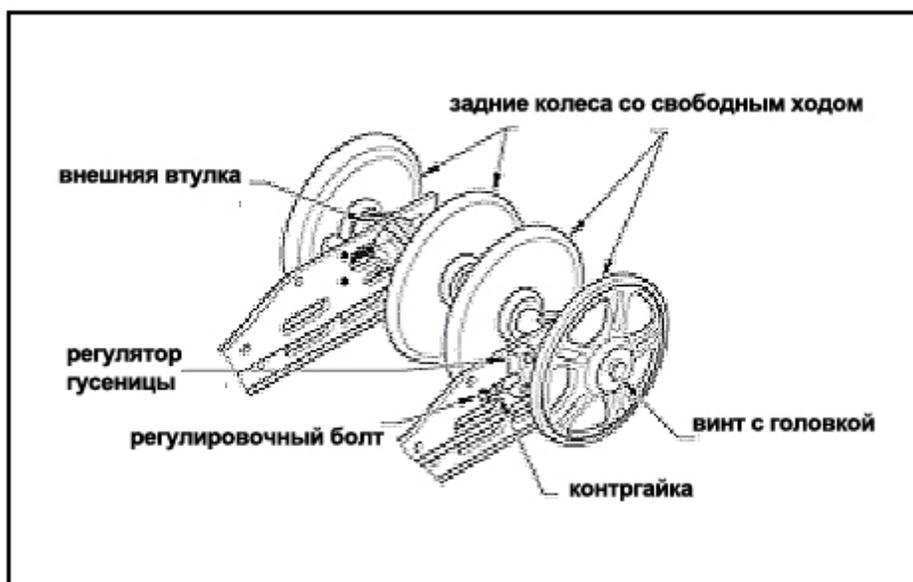
Crossfire Models/ Sabercat EXT @ 20 lb	44-51 mm (1 3/4-2 in.)	51-57 mm (2-2 1/4 in.)
King Cat Models/ M-Series Models @ 0 lb	51-64 mm (2-2 1/2 in.) No pressure	51-64 mm (2-2 1/2 in.) No pressure

Корректировка Растяжения ГУСЕНИЦЫ

1. Ослабьте задние направляющие колеса регулировкой болтов.



0727-456



739-636A

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы гарантировать надлежащую регулировку натяжения гусеницы, выполните все регулировки с обеих сторон снегохода.

2. Если отклонение (интервал между основной сменной накладкой и внутренней части гусеницы) превышает технические требования, закручивать регулировочные болты, чтобы убрать чрезмерное провисание в гусенице.
3. Если интервал между основной сменной накладкой и внутренней поверхности гусеницы менее чем определен, ослаблять регулировочные болты, чтобы увеличить провисание в гусенице.
4. Проверьте совмещение гусеницы (см. секцию Совмещения гусеницы).
5. Когда необходимое натяжение гусеницы получено, закрутить контргайки регулировочного болта напротив кожухов полуоси.

ЗАМЕЧАНИЕ: Так как натяжение и совмещение взаимосвязаны, всегда проверяют оба параметра, даже если только одно регулирование кажется необходимым.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если контргайки не закручены должным образом, регулировочные болты могли бы чрезвычайно ослабить натяжение гусеницы и при некоторых эксплуатационных условиях, позволить направляющим колесам либо соскочить с гусеницы, либо собрать её в туннеле и "заблокировать". Если гусеница "заблокируется" в движении, может последовать серьезное телесное повреждение.

СОВМЕЩЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Необходимое совмещение гусеницы будет получено, когда задние приводные колеса будут иметь равный интервал с внутренними выступами трака гусеницы. Чрезмерный износ приводных колес, выступов трака гусеницы произойдет, если эти части

неправильно сориентированы и непараллельны. Arctic Cat рекомендует, чтобы совмещение гусеницы было проверено один раз в неделю или всякий раз, когда регулируется натяжение гусеницы.

Проверка Совмещения Гусеницы

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в **НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ**, и гусеница не вращается перед проверкой или настроечным совмещением траков. При контакте частей туловища с вращающимися деталями, может привести к телесным повреждениям.

1. Удалить избыточный лёд и наросты грязи на гусенице, от ведущих звездочек гусеницы, и с внутренней части структуры подвески.
2. Позиционируйте наконечники лыж против какой-нибудь стенки; тогда используя огражденную безопасную позицию, оторвите от пола заднюю часть снегохода, удостоверившись, что гусеница свободно вращается.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кончики лыж должны быть установлены против стены или чего-то подобного.

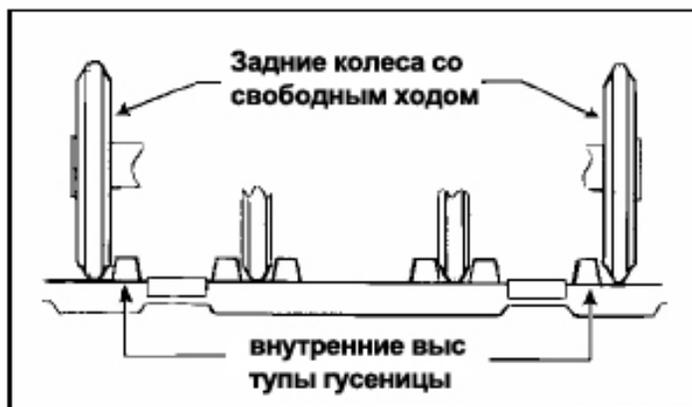
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте позади снегохода или около вращающейся гусеницы. **НИКОГДА** не раскручивайте гусеницу на высокой скорости, когда снегоход приподнят.

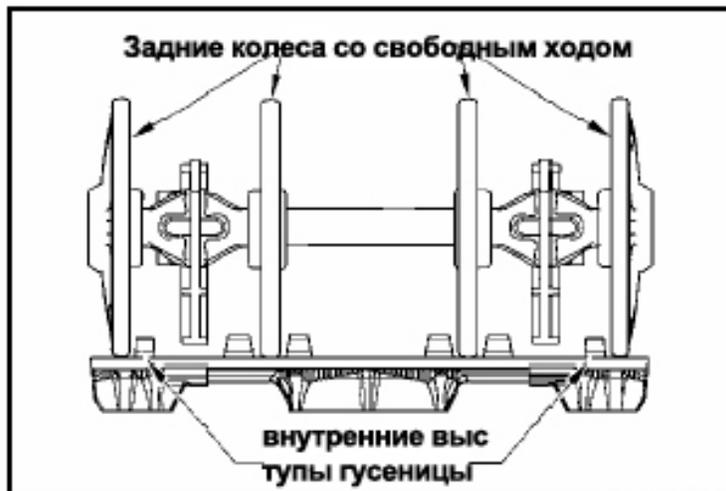
3. Запустить мотор, и немного увеличить обороты. Используйте столько газа, сколько будет достаточно, чтобы повернуть гусеницу на несколько оборотов. **ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ.**

ЗАМЕЧАНИЕ: Позвольте гусенице двигаться по инерции до остановки. Не применяйте тормоз, потому что это может произвести неточную установку совмещения.

4. Когда гусеница останавливает вращение, проверьте зависимость задних направляющих колес и внутренних выступов диска траков. Если задние направляющие колеса центрированы между внутренними выступами диска, никакое дополнительное регулирование не нужно.



0727-729

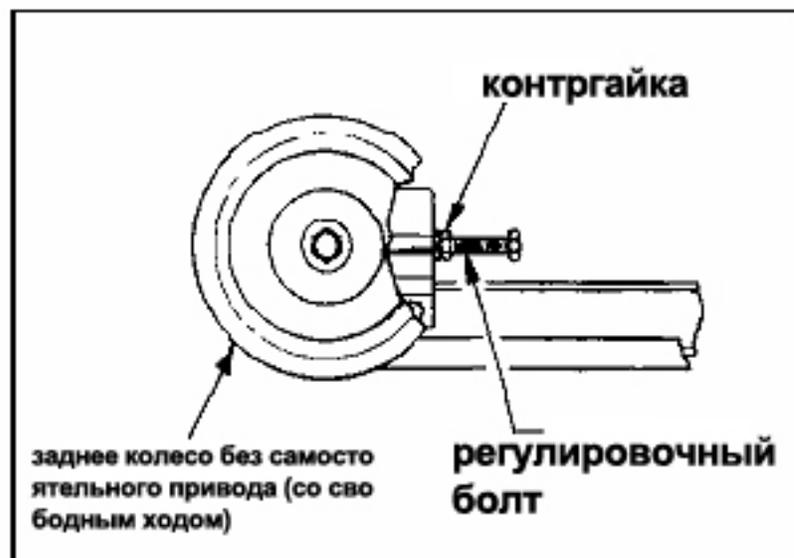


0739-637

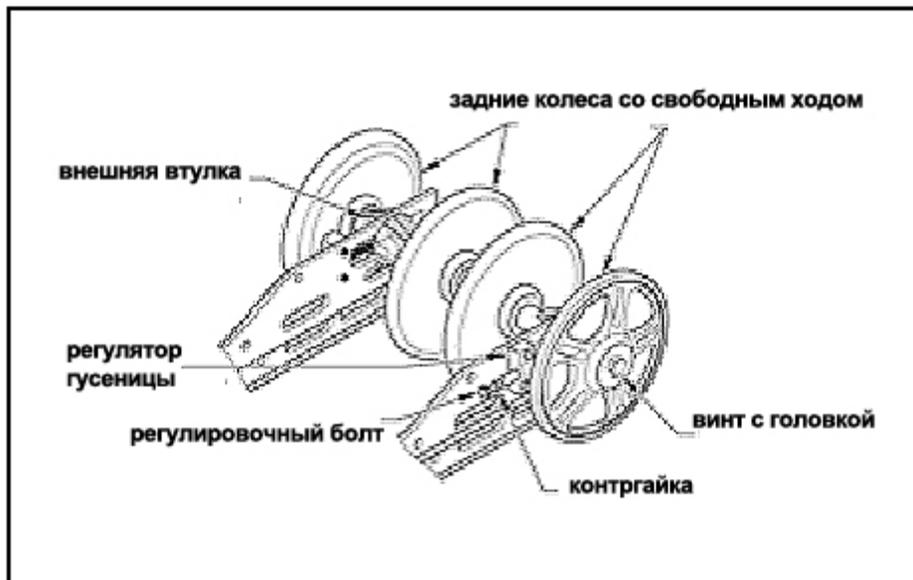
5. Если направляющие колеса не отцентрированы между внутренними выступами траков гусеницы, регулирование необходимо.

Корректировка Совмещения Гусеницы

1. На стороне гусеницы, которая имеет внутренний замыкатель выступов траков гусеницы к заднему направляющему колесу, ослабьте контргайку регулировочного болта; затем вращайте регулировочный болт по часовой стрелке от 1 до 1 на 1/2 поворота.



0727-456



739-636A

2. Проверить совмещение гусеницы и продолжить регулирование, пока не будет получена точная настройка.

ЗАМЕЧАНИЕ: Удостоверьтесь, что правильное натяжение гусеницы поддерживается после её настроечного совмещения (см. секцию Натяжения Гусеницы).

3. После того, как присущее совмещение гусеницы получено, закрутить контргайку регулировочного болта напротив кожуха полуоси.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если контргайка не закручена должным образом, регулировочный болт может ослабить натяжение гусеницы и стать опасным.

4. Испытайте гусеницу в реальных условиях эксплуатации.
5. После испытания в реальных условиях эксплуатации, проверьте совмещение гусеницы. Если дополнительное регулирование необходимо, повторите процедуру Корректировки Совмещения Гусеницы.

ПОДВЕСКА

Подвеска должна регулироваться для эксплуатационных потребностей и удобства поездки водителя. Передние пружинные амортизаторы определяют количество давления лыжи и взаимодействия передней подвески, чтобы правильно реагировать на неровную поверхность дороги. Количество давления лыжи может быть также изменено регулировкой длины лыжной рамы передних ручных ограничительных крепёжных скоб. Задние пружины влияют на максимально допустимую нагрузку снегохода и должны регулироваться для веса и комфорта поездки водителя.

Регулировка Передних Амортизаторных Пружин(STD)

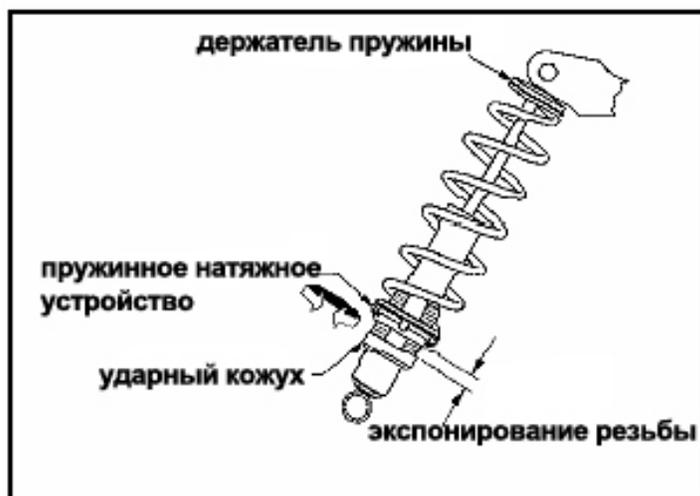
ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, передние пружинные амортизаторы не корректируемы.

Передние пружинные амортизаторы индивидуально корректируемы для условий почвы и индивидуальности стиля вождения. Пружинно-натяжная регулировка была установлена на фабрике так, что правильное количество резьб экспонировано между пружинной и ударным кожухом, как начальная установка. Дополнительное давление лыжи может быть получено путём сокращения растяжения пружины; давление лыжи может быть уменьшено, ослабляя растяжение пружины.

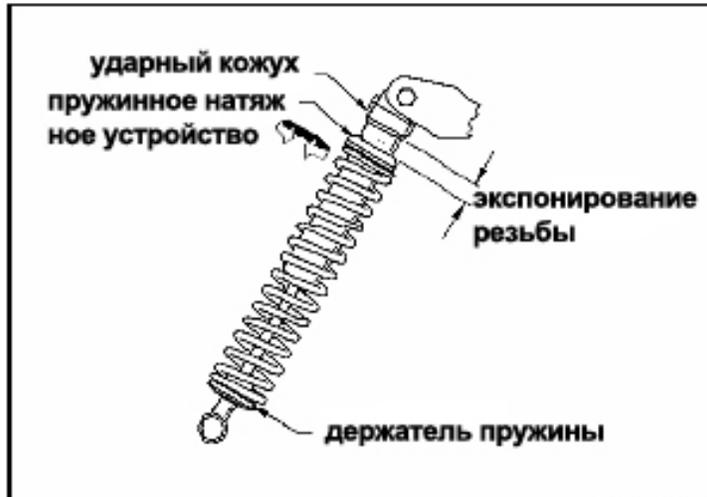
ЗАМЕЧАНИЕ: Равное регулирование должно поддерживаться с обеих сторон снегохода.

Чтобы корректировать растяжение пружины, вращайте всю пружину в желаемом направлении. Если после растяжения регулировочной пружины Вы замечаете, что передняя часть снегохода хочет совершить движение нырка, ослабьте растяжение пружины на той стороне, которая совершает движение нырка. Если обе стороны совершают попытки «нырять», ослабить растяжение пружины с обеих сторон.

ЗАМЕЧАНИЕ: пружинное натяжное устройство будет обычно вращаться с пружиной.



734-501B



734-500B

Регулировка Передних Амортизаторов (FOX AIR SHOCKS)

ЗАМЕЧАНИЕ: Корректировка Пневмо Амортизаторов может быть сделана владельцем снегохода при наличии достаточной квалификации. Если владелец не чувствует подобной квалификации, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

Пневмо Амортизаторы индивидуально корректируемы для различных условий почвы и стиля вождения водителя. Амортизаторы предварительно устанавливаются на 3.5 kg/cm² (50 пси) как начальная установка (4.2 кг / cm² (60 пси) на M-7 LE); однако, возможно произвести «тонкую настройку» амортизаторов, чтобы соответствовать точному весу водителя, стиль вождения и условия дорожного покрытия.

ЗАМЕЧАНИЕ: Особое внимание необходимо уделить, чтобы иметь равное давление в амортизаторах перед действием снегохода.

Чтобы увеличивать или уменьшать давление воздуха в амортизаторах, используйте следующую процедуру:

ЗАМЕЧАНИЕ: Добавление давления воздуха увеличит силу пневматической подвески; сокращение давления воздуха уменьшает силу.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превышать давления 105 kg/cm² (150 пси) в амортизаторе.

1. Удалить крышку пневмоклапана из амортизатора.
2. Накрутите клапан Помпы пневмо Амортизатора (p/n 2603-324) на амортизационный пневмоклапан -приблизительно шесть оборотов.

ЗАМЕЧАНИЕ: Поскольку помпа присоединена к амортизатору, шланг заполнится воздухом. Это приведет к более низкому манометрическому давлению 0.14-3.52 kg/cm² (2-5 пси).

3. Чтобы уменьшать давление воздуха в амортизаторе, нажмите черную кнопку клапана наполовину вниз. Удерживайте пока желательное давление не будет достигнуто.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Кратковременное нажатие кнопки полностью вниз и отпускания её, позволит только малому количеству воздуха выйти (микрорекорректировка).

4. Чтобы увеличивать давление воздуха в амортизаторе, накачка производится до желаемого давления.
5. Удалите клапан накачки из амортизаторного пневмоклапана.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Поскольку помпа накачки удаляется из амортизатора, звук потери воздуха будет исходить от шланга накачки, а не от амортизатора.

6. Установить крышку пневмоклапана на амортизатор.

ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ ЛЫЖНОЙ РАМЫ

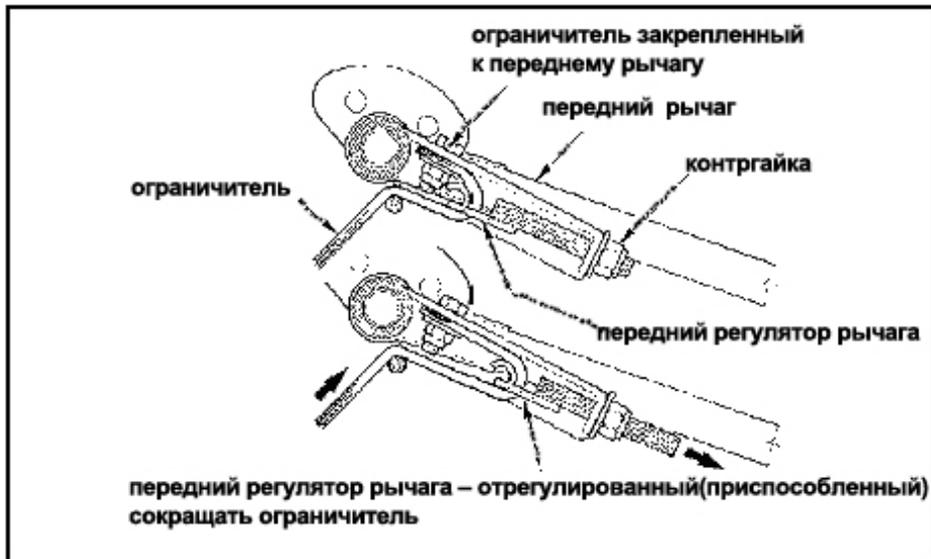
ЗАМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях, передние стяжки ограничителя рычага не регулируемые.

Пружинный амортизатор лыжной рамы и стяжки ограничителя регулируемые. Однако, Arctic Cat рекомендует, чтобы пружинный амортизатор поддерживался настолько отпущенным насколько это возможно. Чрезмерное выкручивание подпоры переднего пружинного амортизаторного рычага может вызвать неправильное равновесие усилий и может нарушить особенности управления снегохода. Регулирование длины передних стяжек ограничителя рычага определяет распределение массы между передней стороной структуры подпоры и лыж. Сжатие стяжки (полоски) ограничителя (укорачивание полоски) повысит напряжение на передней стороне подпоры и увеличит давление лыжи. Ослабление полоски ограничителя (удлиняющий полоску) опустит переднюю сторону структуры подпоры и уменьшит давление лыжи.

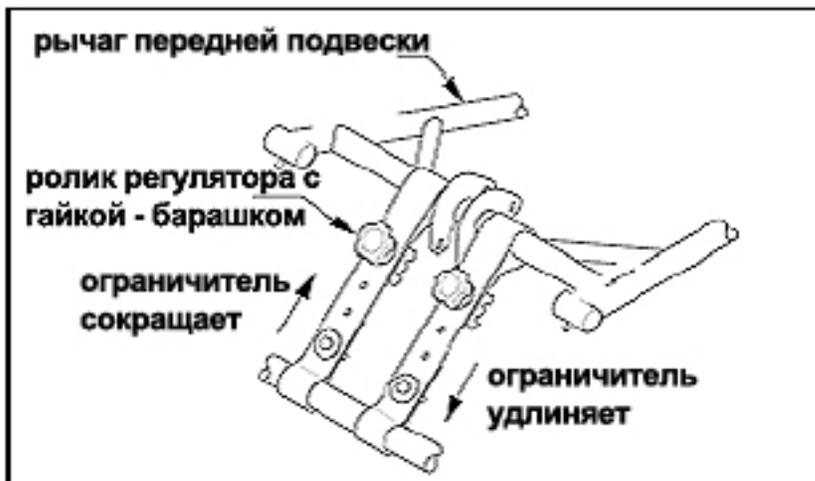
При настройке давления лыжи, убедитесь, что откорректировали обе полоски одинаково и не сверх разумного значения, чтобы неблагоприятно воздействовать на управление и манеру вождения водителя снегохода. Некоторое экспериментирование может потребоваться, пока не будет получена присущая подстройка к индивидуальному стилю вождения водителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не корректируйте передние полоски ограничителя рычага к точке, в которой неблагоприятно воздействуют на управление снегоходом.



0730-537



0739-714

Задняя Предварительная Настройка нагрузки Пружины

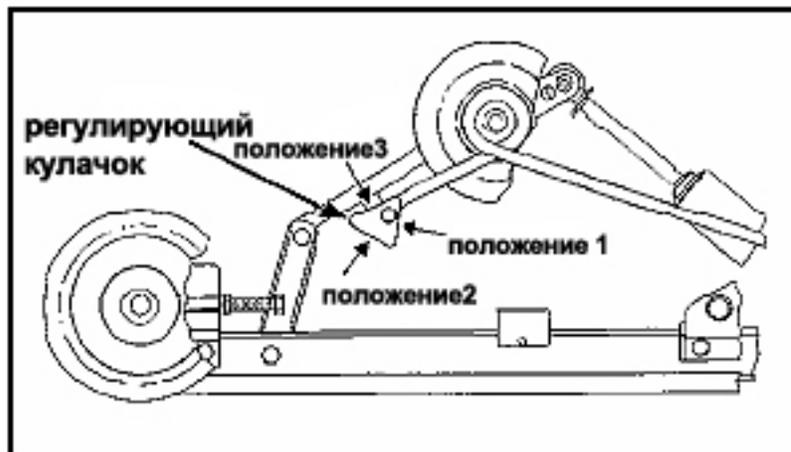
Точное регулирование задней предварительной нагрузки пружины необходимо, чтобы получить самую комфортную поездку. Таблица разработана, чтобы помочь при настройке заднего предварительного «нагружения» пружины; однако, стиль вождения - единственный самый большой фактор в определении требований к задним пружинам.

ВЕС ВОДИТЕЛЯ (lb)	ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКА
ДО 180	ПЕРВОЕ
ОТ 180 ДО 240	ВТОРОЕ

ЗАМЕЧАНИЕ: Эти регулировки положения кулачка - только совет. Персональный вариант движения будет значительно влиять на регулировки положения кулачка. Потратьте время, чтобы определить предпочтительные установки. Заднее регулирование предварительной нагрузки пружины может быть достигнуто, вращением настроечных кулачков. Позиция 3 обеспечивает самую жесткую поездку, и позиция 1 - для лёгкого седока или тихоходного движения. Позиция 2 - для водителя среднего веса при нормальных условиях. Всегда вращайте кулачок от лёгкой позиции до более тяжелой позиции.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не переставляйте корректирующие кулачки от низкой позиции сразу до высокой позиции. Может произойти дефект кулачка.

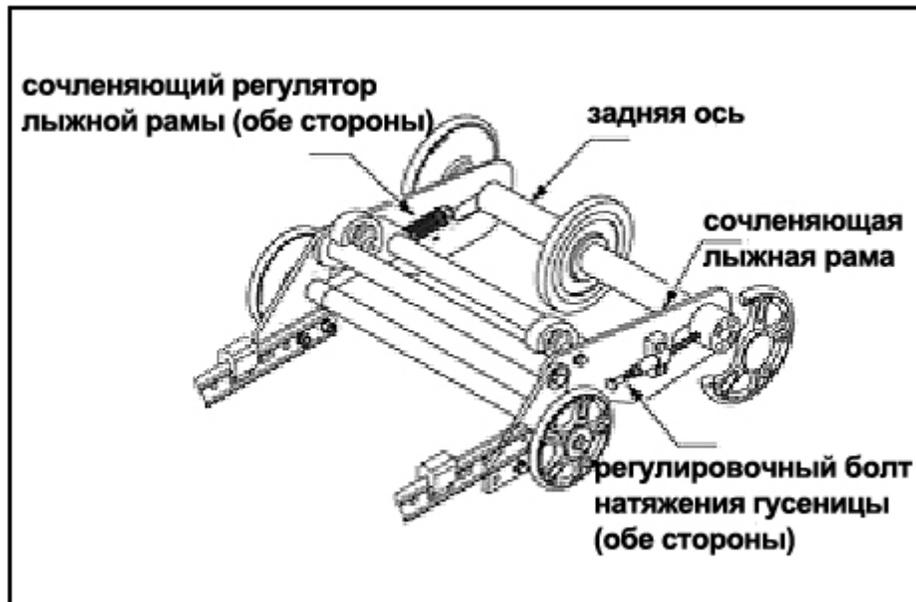


727-720A

Чтобы вращать настроечный кулачок, используйте гаечный ключ свечи зажигания от набора инструментов. Вращайте гаечный ключ, пока кулачок не встанет в желаемую позицию. Чтобы придать жесткость езде, вращайте кулачок, чтобы поднять конец пружины. Завершите соответствующим регулированием на другом кулачке.

Соединительная часть лыжной рамы

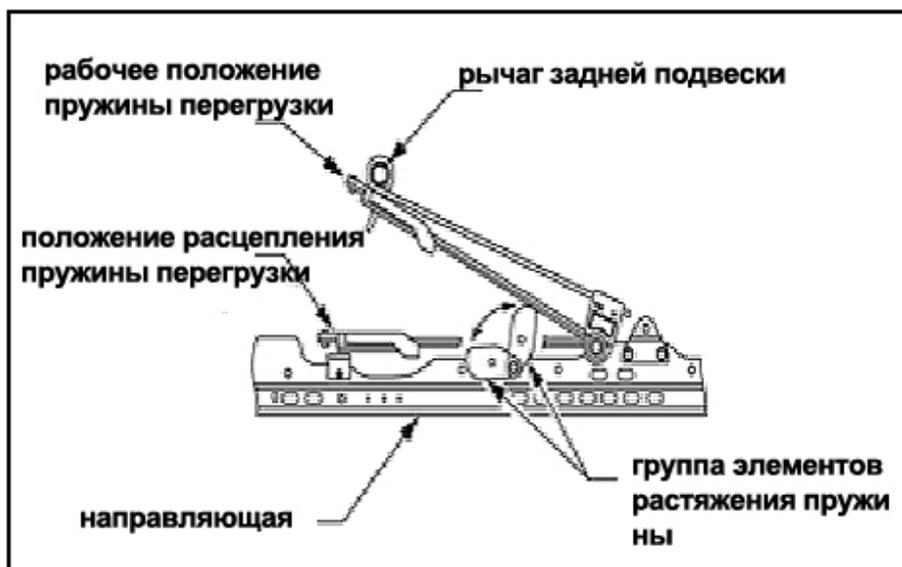
Задняя часть, соединяющая часть структуры подпоры имеет два регулятора, которые контролируют количество перемещения в задней подвеске. Эти два регулятора предварительно установлены на фабрике и не должны требовать никакого дальнейшего регулирования. Если регулирование когда-либо требуется, вращать эти два регулятора одинаково, чтобы разрешить диапазон 12.5-25 мм (1/2-1 дюйм) перемещения части соединения подвески.



0739-642

ВОЗВРАТНЫЕ (перегрузочные) ПРУЖИНЫ

Некоторые модели имеют пружины перегрузки, встроенные в заднюю подвеску. Когда осуществляется перевозка с большой нагрузкой или поездка одновременно 2-х седоков, пружины перегрузки должны быть задействованы при помощи вращения блоков растяжения пружины к **ВЕРХНЕМУ ПОЛОЖЕНИЮ**. Растяжение пружины блокирует положение выше средней позиции, когда задействовано. Чтобы или задействовать или наоборот прекратить действие блоков растяжения пружин, используйте Инструмент пружинного блока, муфту свечи зажигания, и отвертку, чтобы корректировать блок пружины к желаемой позиции. Удостоверьтесь, что оба блока пружины находятся в той же самой позиции (или задействованные или нет).



0739-625

О Г Н И

Рекомендуемая лампочка заднего фонаря/тормозного сигнала - р/п 0109-460.

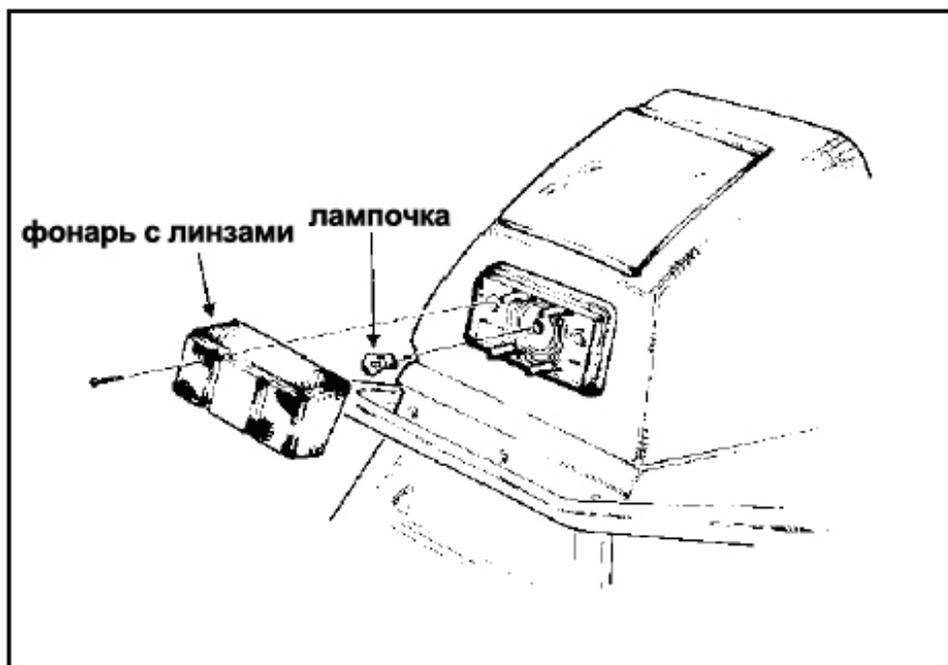
Рекомендуемая лампочка фары - р/п 0609-251 для дальнего света и р/п 0609-252 для ближнего света.

ЗАМЕЧАНИЕ:

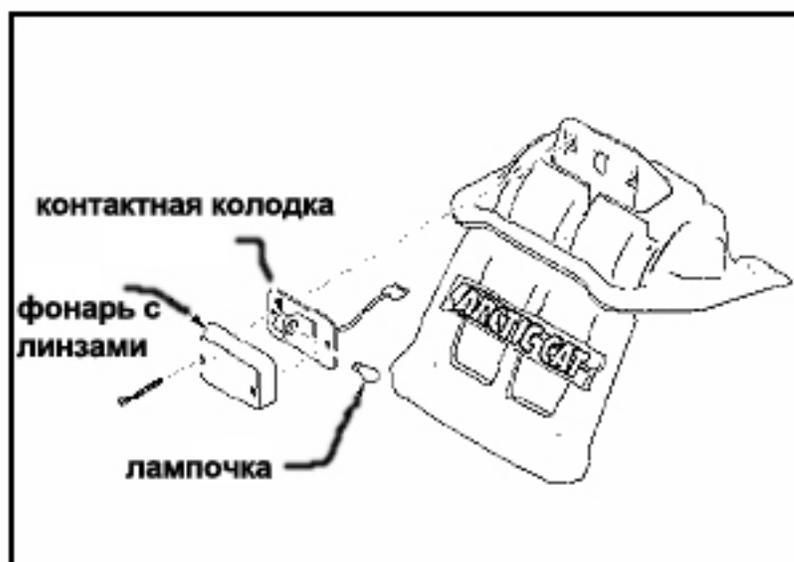
На М- сериях моделей, Рекомендуемая лампочка фары для ближнего света - р/п 0609-693.

СНЯТИЕ И ПОСТАНОВКА ЛАМПОЧЕК ДАЛЬНОГО/БЛИЖНЕГО СВЕТА

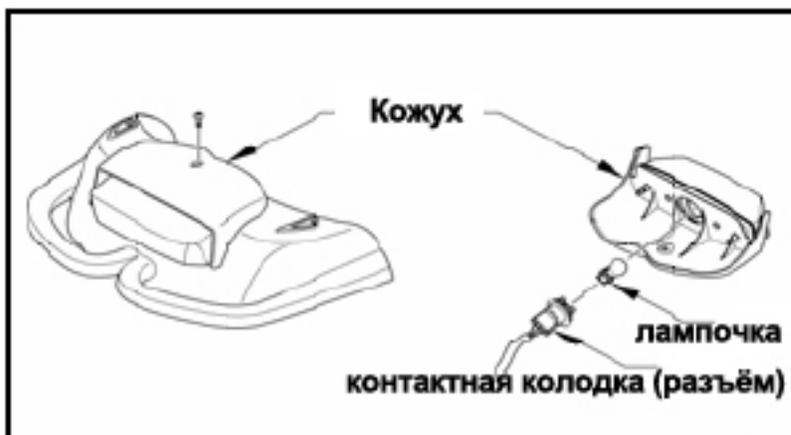
1. Удалить винты, фиксирующие линзу задней фары/тормозного сигнала; затем удалите линзу.



0728-239



0737-302



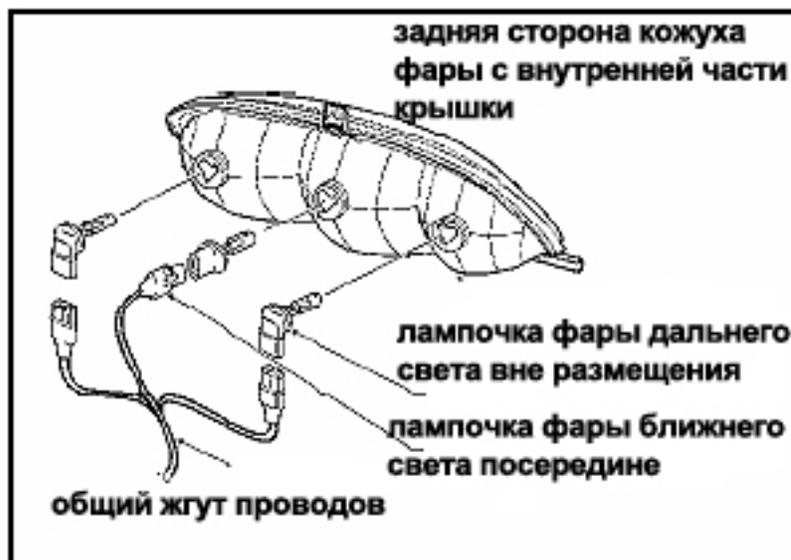
0739-712

2. Надавите на лампочку и вращайте против часовой стрелки, чтобы удалить лампочку из гнезда.
3. Установите новую лампочку в гнездо, надавливая и вращая по часовой стрелке.
4. Установите линзу и зафиксируйте винтами.

СНЯТИЕ ЛАМПОЧЕК ФАРЫ (3-лампочковый вариант)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. **ОБРАЩАТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ.** При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

1. Выдерните зажим жгута проводов из гнезда лампы фары, а затем отсоедините жгут проводов от лампы.



0733-178

2. Вращайте гнездо лампы фары против часовой стрелки, и удалите лампу из кожуха фары.

УСТАНОВКА ЛАМПОЧКИ ФАРЫ (3-ламповый вариант)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Придерживая лампу за контактное гнездо, вставьте лампу в кожух фары и вращайте по часовой стрелке, пока она не защёлкнется в кожухе.
2. Подключите жгут проводов в контактное гнездо лампы фары, удостоверившись, что зажим зафиксировал гнездо.
3. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча Фары в этом подразделе).

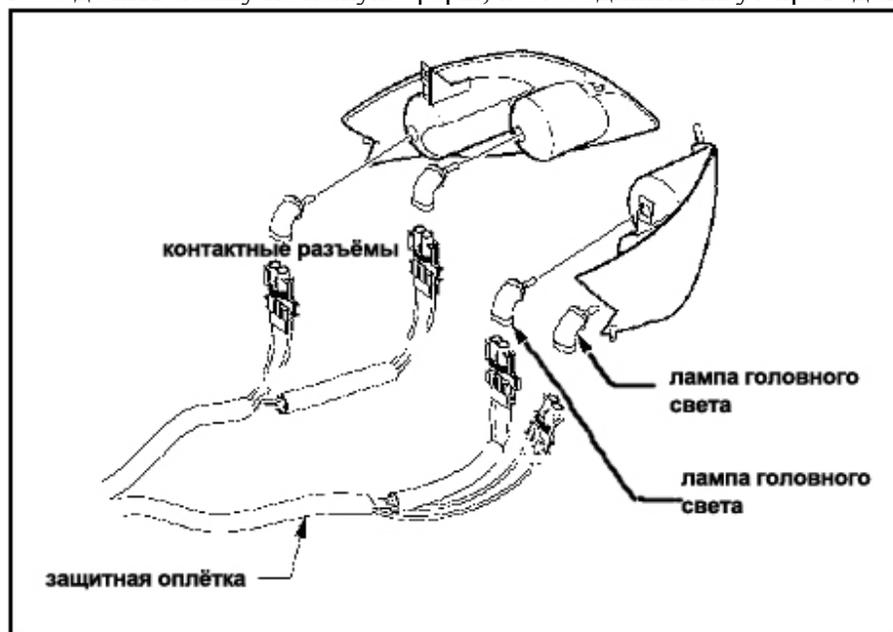
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ (4-х ламповый вариант)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. ОБРАЩАТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ. При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

1. Удалить лампу из кожуха фары, и отсоединить жгут проводов от лампы.



737-299A

УСТАНОВКА ЛАМПЫ ФАРЫ (4-х ламповый вариант)

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Подключить жгут проводов к лампе фары.
2. Вставьте лампу в кожух фары.
3. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча Фары в этом подразделе).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

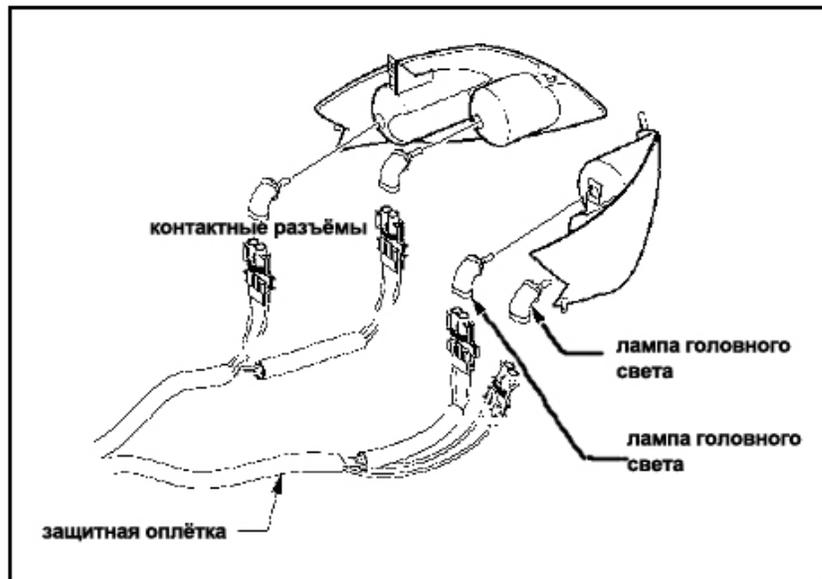
СНЯТИЕ ЛАМПЫ ФАРЫ (М- серии модели)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. **ОБРАЩАТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ.** При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

Чтобы добраться до ламп фары, используйте следующую процедуру:

1. С закрытой крышкой, ослабьте регулировочные ручки фары.
2. Осторожно подтолкните линзы фары достаточно далеко назад, чтобы удалить торг-головочные винты, фиксирующие камеру пневмоглушителя к крышке.
3. Откройте крышку; затем удалите кольцевые уплотнения, фиксирующие камеру пневмоглушителя к крышке. Удалите камеру пневмоглушителя, чтобы заняться лампами фары.
4. Удалите лампу из кожуха фары, и отсоедините жгут проводов от лампы.



737-299A

УСТАНОВКА ЛАМП ФАРЫ (М – серии моделей)

ЗАМЕЧАНИЕ: стеклянная часть лампы фары хрупкая. **ОБРАЩАТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ.** При замене лампы фары, лампа должна сначала быть удалена из кожуха.

Не касайтесь стеклянной части лампы. Если стеклянная часть затронута, то протрите сухой, чистой тканью перед установкой.

1. Подключить жгут проводов к лампе фары.
2. Вставьте лампу в кожух фары.
3. Вдавите камеру пневмоглушителя в место на крышке и зафиксируйте кольцевыми уплотнениями; затем закройте крышку.
4. Осторожно подтолкните линзы фары достаточно далеко назад, чтобы установить торх-головочные винты. Закручивайте винты надежно.
5. Закрутите регулировочные ручки фары.
6. Проверьте нацеленность фары (см. Настройку луча Фары в этом подразделе).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, если луч фары не отрегулирован должным образом. Неправильно отрегулированный луч не будет снабжать водителя оптимальным количеством обзора.

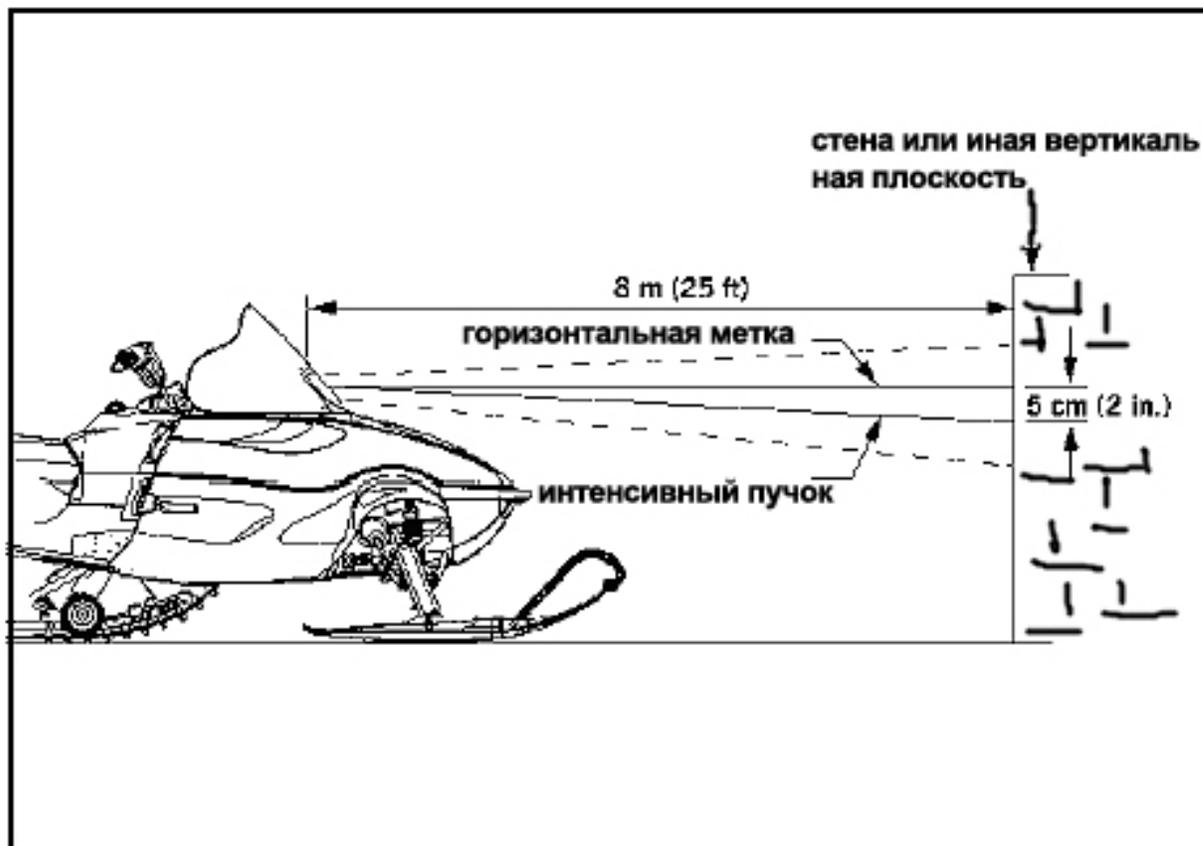
Корректировка Луча Фары

Фара может регулироваться для вертикальной направленности луча, **ВЫСОКО/НИЗКО.** Геометрический центр области **ДАЛЬНЕГО СВЕТА** должен использоваться для вертикального направления.

1. Установите снегоход на уровне поверхности земли, так чтобы фара находилась приблизительно в 8 м. (25 футов) от перпендикулярной поверхности (стена или подобная поверхность).

ЗАМЕЧАНИЕ: рабочая нагрузка на снегоход должна быть "усреднённой" когда настраивается луч фары.

2. Измерить интервал от пола до середины фары.
3. Используя измерения, полученные на шаге 2, произвести горизонтальную отметку на противоположной фаре поверхности.
4. Произведите вертикальную отметку, которая пересекает горизонтальную отметку на противоположной фаре поверхности прямо перед фарой.
5. С участием блокировки тормозной рукоятки запустите мотор. Переместите переключатель света фары в позицию **ДАЛЬНЕГО СВЕТА.** **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛУЧ БЛИЖНЕГО СВЕТА.**
6. Наблюдайте **НАПРАВЛЕННОСТЬ** луча фары. Присущая цель состоит в том, что когда самый интенсивный луч сконцентрирован на вертикали, он был бы на 5 см (2 дюйма) ниже горизонтальной метки на поверхности стремления.



0738-807

7. На моделях с 3-мя лампами, корректируйте крепежные винты кожуха фары, пока правильная направленность не будет получена. Заглушите включенный двигатель; затем удалите блокировку тормозной рукоятки.
8. На моделях с 4-мя лампами, корректируйте фару, используя регулировочные ручки, пока правильная направленность не будет получена. Заглушите включенный двигатель; затем удалите блокировку тормозной рукоятки.

СНАШИВАЕМЫЕ (заменяемые) СТЕРЖНИ – КОНЬКИ ЛЫЖ

Коньки – заменимый элемент, присоединенный к обратной стороне лыжи. Цель конька в том, чтобы помочь снегоходу в повороте, минимизировать износ лыжи, и обеспечивать хорошее управление направлением движения. Если снегоход эксплуатируется, прежде всего, в глубоком снеговом дорожном покрытии - износ коньков лыжи будет минимален; однако, если снегоход эксплуатируется по почве, где снежный покров минимален, коньки лыжи изнашиваются быстрее. Чтобы поддерживать отличные управляющие характеристики, Arctic Cat рекомендует, чтобы коньки лыжи были проверены перед каждым использованием и заменены, если изношены более чем на 1/2 первоначального номинала. Коньки лыжи могут быть заказаны от уполномоченного дилера Снегохода Arctic Cat .

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Действие снегохода с чрезмерно изношенными коньками лыжи может привести к потере управления направлением движения.

СНЯТИЕ СТЕРЖНЕЙ ИЗНОСА ЛЫЖИ

ЗАМЕЧАНИЕ: Определите, какой тип конька заменяется - удалять и устанавливать соответственно типу.

1. Удалить лёд и наросты грязи с лыжи.

2. С почти освобождённым топливным баком (меньше чем $\frac{1}{4}$ от полного), кладут снегоход на левую сторону. Должен использоваться кусок картона, чтобы предохранить корпусную крышку и поддон.

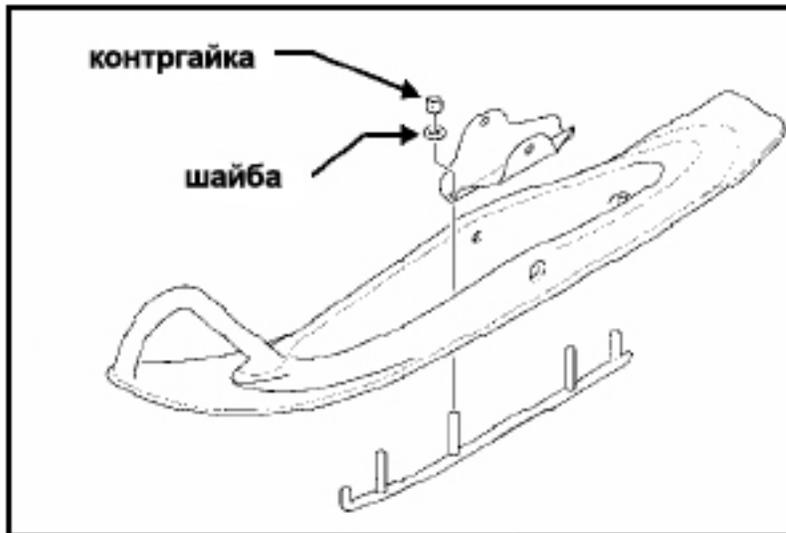
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

AWS VI модели не должны опрокидываться на правую сторону в течение никакого периода времени, так как могут сформироваться воздушные пузыри в масляном шланге. Если воздушные пузыри будут присутствовать в масляном шланге, масляная система впрыска перестанет работать. В этом случае, доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания.

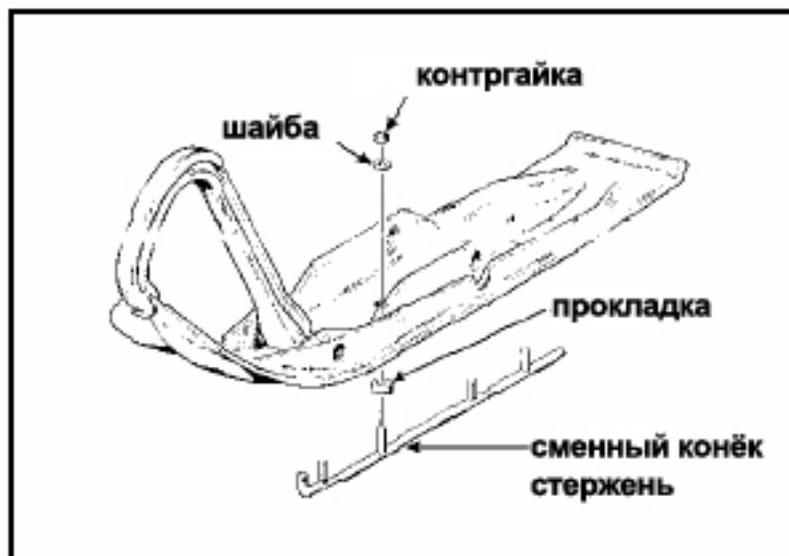
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модели 660 куб.см не должны быть опрокинуты на стороны сверх 70° ни по какой причине, поскольку моторное масло может просочиться в верхний двигатель сквозь систему воздухозаборника. Серьезный дефект двигателя может последовать, если двигатель эксплуатируется с маслом в верхнем двигателе.

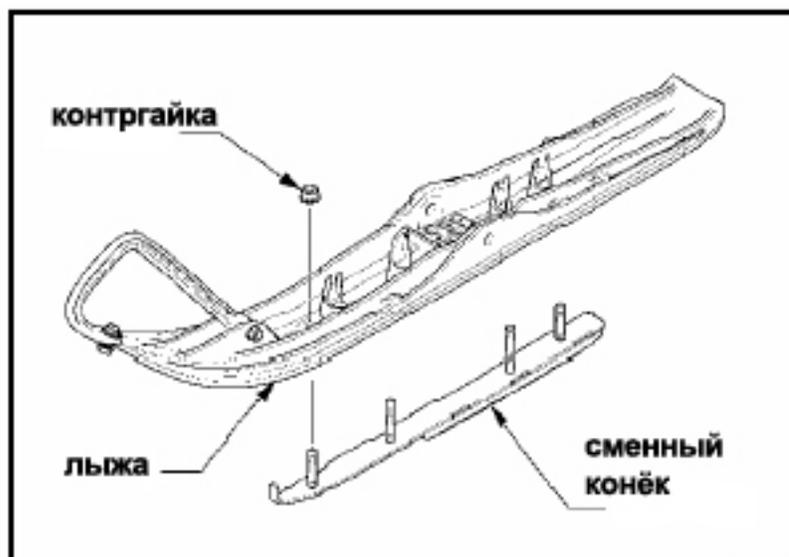
3. Удалить контргайки и шайбы (если присутствуют) крепления конька к лыже.



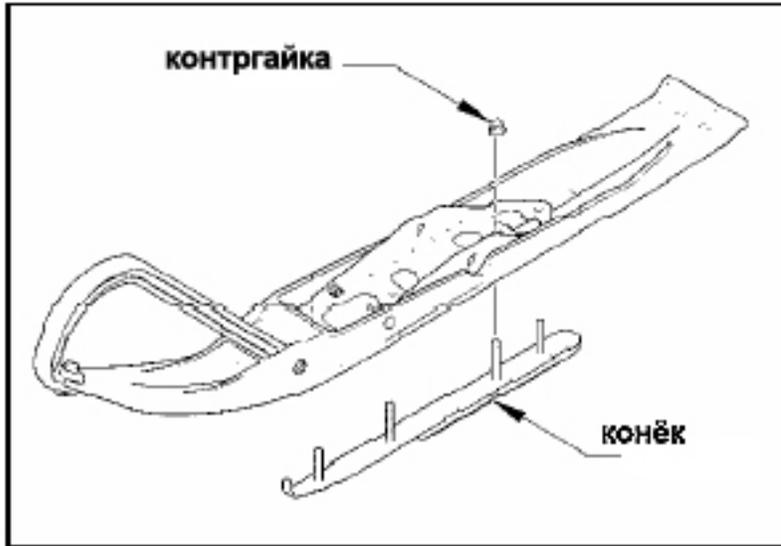
737-454A



731-037П



0739-596



0739-016

4. Удалить конек из лыжи, и обследовать на предмет наличия втулок (если должны быть).

УСТАНОВКА СТЕРЖНЕЙ ИЗНОСА ЛЫЖИ

1. Если получится, поместить втулки на стойки; затем переместите конек в позицию на основе лыжи.
- ЗАМЕЧАНИЕ: При установке стержня износа двойного смещения, ребро карбида должно быть направлено к внешней стороне лыжи.
2. Выровнять стойки конька с отверстиями в лыже; затем установите шайбы (если соответствуют) и контргайки. Затяните с усилием в 1.5-2.1 kg/m (11-15 фунтов на фут).

КОРРЕКТИРОВКА ПОЗИЦИИ ЛЫЖИ (M-Series/King Cat/Bearcat Wide Track Models)

1. Разместить переднюю сторону снегохода на поддерживающей стойке.
2. Удалите шплинт; потом удалите корончатую гайку и стяжной болт, крепящие лыжу в сборе к шпинделю. Удалите лыжу. Подберите резиновый амортизатор, вставки и шайбы.
3. Чтобы увеличить позицию лыжи на 2.5 см (1 дюйм) разместите обе прокладки позиции лыжи к внешней стороне шпинделя.
4. Чтобы уменьшить позицию лыжи 2.5 см (1 дюйм) разместите обе прокладки позиции лыжи к внутренней части шпинделя.
5. Позиционируйте лыжу поверх суппорта.
6. Примените низкотемпературный смазочный материал к нерезьбовой части стяжного болта; затем протолкните стяжной болт сквозь лыжу и суппорт, не забыв про резиновый отбойник, вставки и шайбы.

ЗАМЕЧАНИЕ: Установите стяжной болт, так чтобы корончатая гайка была расположена к внутренней части лыжи.

7. Примените красного цвета « Loctite *271» к резьбам стяжного болта; потом затяните гайку с усилием в 6.2 кг/м (45 фунтов на фут).

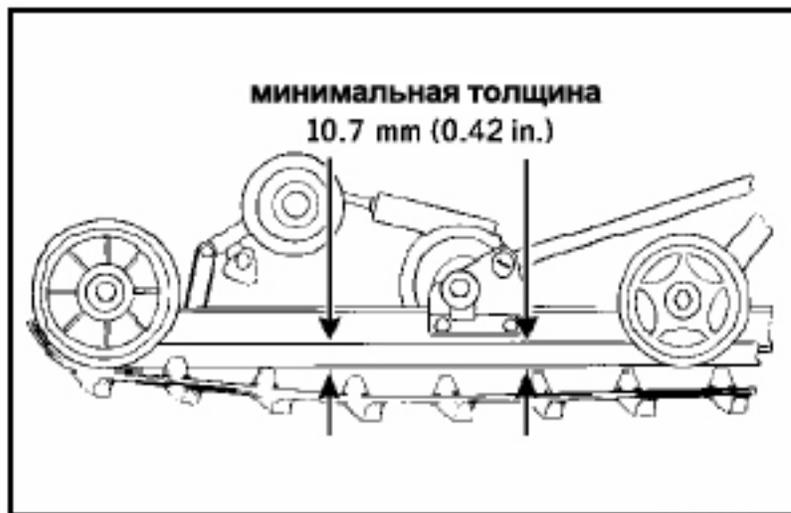
8. Разместить шплинт в стяжной болт лыжи и разведите ножки шплинта.

9. Повторите процедуру для другой лыжи.

СМЕННЫЕ НАКЛАДКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ГУСЕНИЦЫ

Arctic Cat рекомендует, чтобы сменные накладки были проверены еженедельно и заменены по мере необходимости. Измерьте сменные накладки в разных местах с интервалами (на 10 дюймов) в 25.4 см. Сменные накладки должны быть толщиной в 10.7 мм (0.42 дюйма) или толще. Если размеры сменной накладки менее чем определено, замена обеих сменных накладок необходима, чтобы предотвратить преждевременный износ гусеницы и возможное повреждение. Доставьте снегоход уполномоченному дилеру Arctic Cat для этого обслуживания. Каждый раз, когда новый набор сменных накладок устанавливается, накладки должны быть отрегулированы. Отрегулируйте сменные накладки, ведя снегоход приблизительно милю на жестком снежном покрытии; затем немедленно смените дорожное покрытие на другое (с более глубоким снегом), что позволит сменным накладкам охладиться. Повторите процедуру (прогревая сменные накладки; затем остужая их) два или три раза.

ЗАМЕЧАНИЕ: сменные накладки изнашиваются быстро, если снегоход эксплуатируется по почве, на которой снежный покров является минимальным. Рыхлый снег обязан охлаждать и смазывать сменные накладки и предотвращать ускоренный износ.



0727-726

ОСЕВОЙ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ РЕМЕНЬ (370/440 cc)

Arctic Cat рекомендует, чтобы осевой вентиляторный ремень проверялся ежемесячно.

1. убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

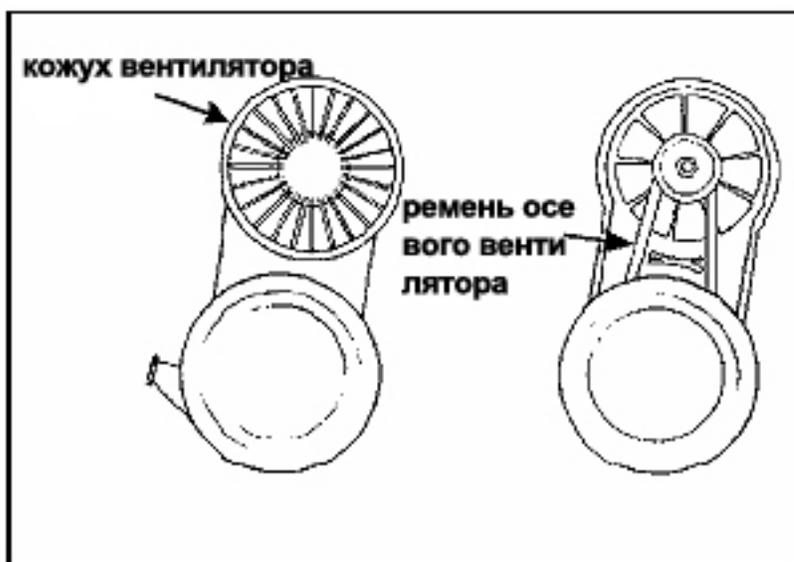
Не проверяйте ремень при работающем двигателе. Контакт частей тела с вентиляторным ремнём, лопастями вентилятора может привести к серьёзным травмам.

2. Поднимите крышку, выкрутите винты фиксирующие кожух вентилятора; затем удалите кожух вентилятора.

3. Изучите осевой вентиляторный ремень на предмет повреждений, износа и собственного растяжения.

Axial fan belt / fan cover

ремень осевого вентилятора / кожух вентилятора



726-155A

4. Используя большой и указательный пальцы, проверьте натяжение вентиляторного ремня, оттягивая среднюю часть ремня. Максимальный свободный ход ремня не должен превышать 6 мм.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если осевой вентиляторный ремень повреждён или провис ремня не соответствует спецификации, доставьте снегоход к дилеру **Arctic Cat** для этого обслуживания или регулировки.

5. Установите обратно кожух вентилятора.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ (660 см3 модели)

Arctic Cat рекомендует, чтобы вспомогательный ремень проверялся ежемесячно.

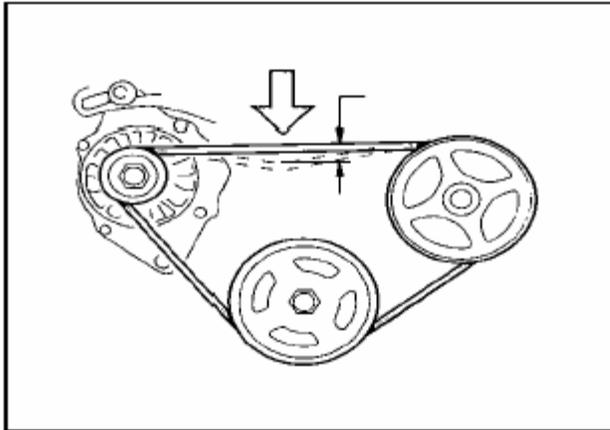
Проверка натяжения ремня

1. Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проверяйте ремень при работающем двигателе. Контакт частей тела с вентиляторным ремнём, лопастями вентилятора может привести к серьёзным травмам.

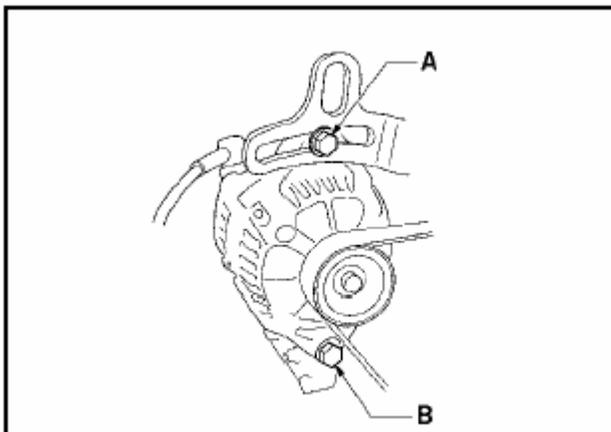
2. На стандартных моделях снимайте очиститель воздуха в сборе; на турбо моделях интеркуллер в сборе.
3. Удалите болты, фиксирующие защиту ремня к двигателю; затем удалите саму защиту из моторного отсека.
4. Осмотрите ремень на предмет повреждений, износа и собственного растяжения.
5. С помощью большого пальца проверьте натяжение ремня нажатием на среднюю часть. Максимальный провис ремня не должен превышать 9мм.



0736-564

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

1. Удалите болты фиксирующие защиту ремня к двигателю; затем выньте защиту ремня из моторного отсека.
2. На генераторе ослабьте, но не откручивайте до конца болт натяжения (А) и поворотный болт (В).



0736-553

3. Вставьте какой-нибудь деревянный рычаг (типа ручки молотка) между генератором и двигателем, отдавите генератор от двигателя и натяните вспомогательный ремень.

4. Когда вспомогательный ремень правильно натянут (см. Вспомогательный Ремень в этом подразделе)
закрутите натяжной болт (А) с усилием 2,4 кг/м
5. Заверните поворотный болт (В) с усилием 5,1 кг/м.
6. Поместите защиту ремня на место и закрепите болтами.
7. На стандартных моделях установите воздухоочиститель в сборе; на турбо моделях установите интеркуллер в сборе.

Некоторые рабочие характеристики

Имея дело с высокотехнологичным снегоходом, требуется повышенное внимание, которое не требуется в случае работы с более простым снегоходом. Зачастую, незначительные настройки и регулировки играют значительную роль в работе агрегатов. Этот раздел посвящён таким тонким условиям настройкам, которые нуждаются в исправлении. Убедитесь, что внимательно прочитав эти инструкции Вы правильно усвоили, особенно в части о свечах зажигания, натяжения гусеницы и совмещении, а также подвеске.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Этот ремень, важное звено между двигателем и приводом, зачастую оказывается самым запущенным компонентом. Приводной ремень должен строго подгоняться в муфте сцепления и шкиве. Подгонка не нужна, если наружная поверхность приводного ремня торчит над краями тарелок шкива на 1/16 глубины или утоплена вровень с ними (с полностью сведёнными тарелками приводного шкива). Если же ремень находится выше этого уровня, снегоход будет вязнуть, и будет иметь меньшую максимальную скорость. Чтобы исправить эту установку, для начала, необходимо проверить отвечает ли ремень указанным спецификациям

(см. раздел Приводной Ремень) и при необходимости заменить на более короткий или более длинный. Во-вторых, может быть необходимым удалить **shim washers (клинья)** из промежутка между тарелками приводного шкива для того, чтобы они плотнее сходились. На АСТ приводном шкиве добавление клиньев уменьшит натяжение ремня, а удаление увеличит натяжение. Допускаются следующие **клинья производства Arctic Cat**:

p/n 0648-714 (0.090 in.), p/n 0648-715(0.030 in.), p/n 0648-716 (0.060in.). Спрашивайте авторизованного дилера

Arctic Cat о производстве этого обслуживания. Подводя итог, всегда соблюдайте правильность направленности движения ремня при установке. Устанавливайте ремень так, чтобы можно было прочесть номер запчасти на ремне - это и будет гарантией правильной установки.

ПРИВОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И ВЕДОМЫЙ ШКИВ

Содержанию в чистоте сцепления и шкива должно быть проявлено особое внимание водителя.

Тарелки муфты сцепления очищаются от остатков ремня при помощи чистой ветоши и очистителя для запчастей. Все вышеуказанные части изначально могут быть очищены сжатым воздухом.

Предварительные установки приводного шкива варьируют пики RPM(обороты в минуту) двигателя.

Пик RPM двигателя – это такое значение оборотов двигателя, при котором достигается максимальная мощность двигателя. Оптимальная работа снегохода будет получена, если RPM (полностью открытый дроссель) будут находиться в пределах 3 % от спецификаций. Чтобы увеличить пик RPM,увеличьте растяжение пружины шкива, поворачивая конец пружины против часовой стрелки. Каждое полное изменение позиции изменит пик RPM на 200 об./мин. На АСТ приводном шкиве,растяжение пружины регулируется применением специального инструмента (p/n 0644-413).

ОСНОВНОЙ (ОСНОВНЫЕ) КАРБЮРАТОРНЫЙ ЖИКЛЁР(Ы)

(Карбюраторные Модели) Смесеобразование - важный фактор для наилучшей работы двигателя.

Определение правильного типа и замена жиклёра необходима уже при изменении температуры среды на 20град.Ф или при изменении высоты действия на 1000 feet (примерно 300м).

Основная шильда , определяющая тип жиклёров при разных рабочих температурах и высотах, находится под капотом. Неукоснительно следуйте указаниям основной шильды во избежание повреждений двигателя и наилучшей его работы.

Подготовка к длительному хранению

При предварительной подготовке к хранению, снегоход должен получить качественное обслуживание, чтобы предотвратить коррозию и порчу деталей. Авторизованный дилер производит подобное обслуживание.

Хотя, владелец может выполнить эти процедуры самостоятельно.

Для подготовки к хранению Arctic Cat рекомендует произвести следующие действия:

- 1.Очистить подушку сидения влажной ветошью и виниловое покрытие жидкостью (p/n 0638-313)
- 2.Тщательно очистить от грязи, масла, травы и других инородных предметов, лыжную раму, туннель, капот, поддон. Дождитесь пока снегоход полностью не высохнет. Не допускайте попадания воды в части двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На моделях 660м3 , сменить масло в двигателе и очистить воздушный фильтр ; затем перейдите к шагу 9.

3.Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на подставку.

4.На AWS VI и M-серий моделях , заведите двигатель и переведите на холостые обороты ; затем при холостых оборотах откиньте вперёд приемный раструб. Прыскать в приёмник спреем Arctic Cat Консервант для Двигателя (p/n 0636-177) до тех пор пока выхлоп сильно не задымит или до тех пор пока не упадут обороты RPM. Выключите двигатель.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На моделях AWS VI и M-серий после шага 4 , переходить к шагу 9.

ЗАМЕЧАНИЕ:

На некоторых стандартных моделях глушитель воздухозаборника представляет собой единый узел и для доступа к впускным отверстиям нужно снять чехол полностью. Удалить чехлы; затем перейти к шагу 8 .

ЗАМЕЧАНИЕ:

На некоторых стандартных моделях глушитель воздухозаборника включает в себя заслонку/резонатор и кожух/лоток в сборе, чехлы глушителя не могут быть удалены, чтобы добраться до впускных отверстий.

Переходите к шагу 5.

5.Откройте корпус глушителя воздухозаборника ; затем удалите «Phillips-головочные» винты, крепящие кожух/лоток в сборе к глушителю.

6.Закройте корпус; затем надавите вперед и извлеките из пазов. Удалить в сборе.

7.Используя большую плоскую отвёртку, удалить шпонки заслонки/резонатора из пазов глушителя воздухозаборника и вынуть резонатор для доступа к впускным отверстиям.

8.Заведите двигатель и переведите на холостые обороты; затем при холостых оборотах откиньте вперед приемный раструб. Прыскать в приёмник спреем Arctic Cat Консервант для Двигателя (p/n 0636-177) до тех пор, пока выхлоп сильно не задымит или до тех пор, пока не упадут обороты RPM. Выключите двигатель.

9.Протрите выходное отверстие системы выхлопа чистой ветошью.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не совершайте шаг 10 на 4-тактных моделях – могут последовать серьёзные повреждения двигателя.

10.Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ.:

A. Отсоединить высоковольтные провода от свечей зажигания; затем удалить свечи, подсоединить к ним высоковольтные провода и положить их, заземлив об головки цилиндров.

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель без заземления свечей зажигания. Может произойти поломка индуктивной катушки и CDI процессора как результат незаземлённости.

B.Залейте 29,5 миллилитра масла SAE –30 в каждое отверстие свечи зажигания и 10 раз медленно нажмите на рычаг механического стартера.

C. Установите свечи зажигания на свои места и подключите высоковольтные провода.

11.На карбюраторных моделях, слейте всё топливо из каждой поплавковой камеры карбюраторов.

12.Заполнить топливный бак до максимально предусмотренной ёмкости; затем добавить Arctic Cat Fuel Stabilizer (p/n 0638-165) в топливный бак, следуя указаниям на самой ёмкости бака. Надёжно завернуть крышку бака.

13.На стандартных с цепной коробкой моделях, слить содержимое через дренажное отверстие, расположенное на обратной стороне цепной коробки.

Снимите кожух цепной коробки и обследуйте на предмет осмотра цепи, звёздочек, натяжитель цепи, роликов на износ и собственно натяжение цепи. Установите сливную пробку, кожух цепной коробки, изоляцию; наполните рекомендуемым количеством Arctic Cat Transmission Lube (p/n 0636-817) через отверстие наполнителя.

14. На моделях АСТ сцепления, замените жидкость (см. раздел Смазывания).
15. Удалите приводной ремень с приводного шкива. Положите приводной ремень на плоскую поверхность или задвиньте в картонный рукав, чтобы предотвратить деформацию или искажение в течение хранения.
16. Очистите и осмотрите приводную муфту и приводной шкив.
17. Смажьте маслом верхнюю втулку регулирования, лыжные шпиндели и болты, передние и задние поворотные шарниры лыжной рамы и плунжеры амортизаторов.
18. Смажьте заднюю подвеску, шпиндели, адаптер диска спидометра, и управляемой поддержки вала с помощью низкотемпературной смазки.
19. Закрутите все гайки, болты, и винты с головкой, удостоверившись, что все калиброванные гайки, болты, и винты с головкой закручены с усилиями согласно спецификациям. Удостоверьтесь, что все защёлки, скрепляющие компоненты вместе плотны. Замените все потерянные защёлки.

20. Почистить и отполировать капот, консоль и шасси с помощью Очистителя/Полировщика Капота и Ветрового стекла / (p/n 0636-174). НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РАСТВОРИТЕЛИ ИЛИ РАСПЫЛЯЕМЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ. ОКИСЛИТЕЛИ ПОВРЕДЯТ ПОВЕРХНОСТИ.

21. На электрических моделях начала, разъедините кабель для подключения аккумуляторной батареи, удостоверившись, что разъединили сначала отрицательный кабель; затем почистите контакты батареи и кабели.

22. Если возможно, храните снегоход в закрытом помещении. Поднимите трак от поверхности, блокируя обратное движение, удостоверившись, что снегоход в безопасности. Ослабьте, регулирующие гусеницу болты, чтобы уменьшить натяжение гусеницы. Укройте снегоход машинным чехлом или тяжелым брезентом, чтобы защитить от грязи и пыли.

23. Если снегоход будет оставлен на открытом воздухе, поместите снегоход подальше от попадания прямого солнечного света; затем поднимите полностью снегоход от поверхности, удостоверившись, что снегоход в безопасности. Ослабьте, регулирующие гусеницу болты, чтобы уменьшить натяжение гусеницы. Укройте снегоход машинным чехлом или тяжелым брезентом, чтобы защитить от грязи, пыли и дождя.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегать хранить при прямом солнечном свете и использовать пластмассовое покрытие, укрывая снегоход полностью, поскольку влажность, вызывающая коррозию может собраться на снегоходе.

ПОДГОТОВКА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Ввод в эксплуатацию снегохода после хранения и правильная подготовка для следующего сезона обеспечит много миль и часов безаварийного вождения. Arctic Cat рекомендует следующую процедуру:

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На карбюраторных моделях, если топливо в каждой поплавковой камере карбюратора не был высушен до хранения, карбюратор (ы), должны быть очищены перед стартом двигателя.

1. Очистить снегоход полностью. Отполируйте внешние поверхности снегохода.
2. Очистите двигатель. Удалите ткань от выхлопной системы. Проверьте выхлопную систему и воздухозаборник глушителя/воздушного фильтра на отсутствие закупорок.
3. Осмотрите все контрольные провода и кабели для выявления признаков износа или потёртостей. Замените если необходимо. Уберите подальше от горячих или вращающихся частей агрегатов соединительные провода и кабели.
4. Осмотрите приводной ремень двигателя на предмет трещин и износа. Проверьте спецификации ремня. Замените если повреждено или изношено. Установите приводной ремень двигателя.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Если старый приводной ремень изношен, но находится ещё в удовлетворительном состоянии, сохраните вместе со снегоходом как запчасть в случае критического положения.

5. На карбюраторных моделях, осмотрите действующий топливный фильтр, и замените если необходимо.
6. Осмотреть все топливные шланги и масляные шланги на предмет порчи или трещин; замените если необходимо. Удостоверьтесь, что все соединения плотно подогнаны; затем на моделях с 2-х тактными двигателями заполните масло впрыскивающую ёмкость, рекомендованным маслом (см. подраздел Бензин/Масло).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: После длительного хранения моделей с 2 – тактными двигателями, Arctic Cat рекомендует одну первоначальную заправку в соотношении 100:1, бензино-масляной смеси, используемой в соединении с системой масляного впрыска, чтобы гарантировать надлежащее смазывание.

7. Осмотреть полную систему тормоза, все контрольные приборы, фары, задний фонарь, тормозной сигнал, лыжные снашиваемые стержни и правильную настройку луча фары; отрегулируйте или замените по мере необходимости.
8. Осмотрите свечи зажигания. Замените, выставьте зазоры на электродах или почистите по мере необходимости.
9. Отрегулируйте гусеницу к надлежащей натяжке и совмещаемости. Закрутите все контргайки.
10. Отрегулируйте карбюратор (ы), и проверьте привод воздушной заслонки на карбюраторных моделях и привод дросселя на всех моделях.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На карбюраторах VM-типа, убедитесь в надёжности крепления поворотного адаптера. Если контргайки не закручены должным образом, регулятор может вывернуться из чашки карбюратора, не позволяя золотнику дросселя возвратиться к полно-закрытому положению.

11. Закрутить все гайки, болты, и винты с головкой, удостоверившись соответствию спецификациям.

12. Смазать заднюю подвеску, все валы, адаптер спидометра двигателя и сопутствующие подшипники при помощи низкотемпературной смазки.

13. На моделях с жидкостным охлаждением, проверить уровень хладагента и все магистрали хладагента, и связующие агрегаты на предмет ухудшения, протёртостей или трещин. Добавьте должным образом смешанный хладагент по мере необходимости.

14. На моделях с воздушным охлаждением, очистите двигатель, охлаждающие вентиляторы и вентили.

15. На моделях с 2-тактными двигателями, разместить заднюю часть снегохода на огражденном безопасном стенде; затем запустите двигатель. Позвольте двигателю поработать на холостых оборотах; потом, используя длинный жесткий провод с крючковатым концом, поднимите ручку контроля насоса масляного впрыска к широко-открытому положению, пока двигатель не начнёт выпускать густой выхлоп. Отпустите ручку контроля и выключите двигатель.

16. На моделях с электрическими стартерами зарядите батарею; затем соедините кабель для подключения аккумуляторной батареи, удостоверившись, чтобы сначала подсоединить положительный кабель. Проверьте электрическую систему стартера.

Заметки

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА, СОБСТВЕННОСТИ, ИЛИ ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Arctic Cat Inc сохраняет, регистрируют текущее наименование и адрес владельца этого снегохода. Это позволит Arctic Cat снабжать текущего владельца любой важной информацией безопасности, которая может быть необходима, чтобы защитить клиентов от повреждения собственности или телесного повреждения. Пожалуйста удостоверьтесь, что копия этой формы заполнена и возвращена к Arctic Cat Inc, если Вы поменял место жительства или если снегоход продан другой стороне. Эта форма может также использоваться, чтобы передать неиспользованную часть первоначальной гарантии второй стороне. Чтобы передавать гарантию, заполните эту форму полностью; затем возвратите копию этой формы к Arctic Cat Inc, фирма обработает заявление и выпустит гарантию для перерасчёта оставшегося времени от первоначальной гарантии.

Изменение Адреса.

Изменение Собственности.

Передача Гарантии

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА/СОБСТВЕННОСТИ / ГАРАНТИЯ ПЕРЕХОДИТ К:

Имя _____,

Адрес _____

Город/Штат (Область) / почтовый индекс (Почтовый Кодекс) _____

Телефон * () _____

Год выпуска и Модель ATV _____

Идентификационный Номер Транспортного средства (ВИН) _____

Place
Stamp
Here
Смена адреса / Собственника

**ARCTIC CAT INC.
PRODUCT SERVICE AND
WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701**

ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Во время продажи, форма Регистрации Владельца (включая каждый новый снегоход) должна быть заполнена продающим дилером и потребителем. Квитанция формы регистрации Arctic Cat - прецедент условия к гарантийному обеспечению. Это - ответственность дилера продажи сохранить и/или представить соответствующие копии формы к соответствующему месту (ам), чтобы начать гарантийное обеспечение. Дилер снабжает потребителя подписанной копией формы, которая должна быть представлена дилеру при требовании гарантийного обслуживания. Форма регистрации - доказательство потребителя права собственности и гарантийной преемственности. Форма используется дилером, чтобы утвердить гарантийное требование. Сохраните вашу копию формы, и держите в безопасном месте. Когда необходим гарантийный ремонт, снегоход должен быть доставлен продающему дилеру, который выполняет первичную ответственность исполнить гарантийный ремонт. В случае если продающий дилер прекратил заниматься коммерцией, Вы поменяли место проживания, или Вы находитесь далеко от вашего продающего дилера, гарантия может быть выполнена любым уполномоченным арктическим дилером Снегохода Кота. Уполномоченный дилер Снегохода Arctic Cat исследует снегоход или агрегат, чтобы определить, существует ли, по его мнению, законное условие для удовлетворения требований потребителя. Если законное условие, существует, дилер восстановит или заменит агрегат (ы) , по выбору Arctic Cat , бесплатно, включая любые связанные трудовые затраты, все части, которые должны быть заменены и любые другие части, которые повреждены не по вине владельца снегохода. В этом случае, Вас, потребитель попросят подписать гарантийную форму, чтобы подтвердить, что гарантийная работа была фактически выполнена. Это - ответственность потребителя поддерживать и обслуживать снегоход в соответствии с рекомендациями Arctic Cat в Руководстве по Эксплуатации. Чтобы обезопасить себя и Ваш снегоход, следите за всей безопасностью и следуйте подсказкам. Arctic Cat не будет гарантировать ремонт, требуемый в результате не выполнения стандартного обслуживания, процедур хранения, и не надлежащего

обслуживания согласно Руководству по Эксплуатации. Если у Вас возникнут любые вопросы относительно гарантии, войдите в контакт с уполномоченным дилером Снегохода Arctic Cat.

Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 (218) 681-8558